

اسپریت



را در اینستاگرام دنبال کنید
instagram.com/sportcarsemrooz



پروسی درمحصول قاره وارده
فیکس واکف در پالارایان
صفحه ۳



امپیت وچومحصول قاره
تجاری چس در پالارایان
صفحه ۶



پا ۱۰۰۰ میلیمتری تیوان
از رانندگی لذت ببرید
صفحه ۸



برای اطلاع از جدیدترین اخبار خودرو
قیمت‌ها و همچنین فروش ویژه خودروها

www.asrekhodro.com

لایزینگ نامه | ۲۲

شماره

خودرو امروز دیجیتال
راهنمای خرید خودرو + جدیدترین شرایط فروش
۸ صفحه - بهار ۱۳۹۷

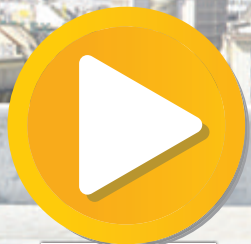


خودرو امروز

گشتی در بازار سدان‌های ۱۰۰
تا ۱۵۰ میلیون تومانی بازار



صفحه ۱۴



پخش ویدئو



آشنایی با هاچ‌بک‌های صفرکیلومتری که در بازار حضور دارند

دُم‌بریده‌ها!



X22
حس جوانی ...



یکساله بدون بهره

۵۰٪ پیش پرداخت نقدی
اقساط ۳۶ ماهه / تحویل فوری



رنگ‌های موجود: سفید - قرمز - نوک مدادی - آبی - مدل اسپرت با بدنه دوزنگ
گیربکس اتوماتیک ۴ سرعته یا ۵ دنده دستی - کروز کنترل - صفحه نمایش ۸ اینچ لمسی

شرایط فروش اقساطی ویژه بهاره



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

مجموعه نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو در استان تهران							
نام نمایندگی	شهر	تلفن	نام نمایندگی	شهر	تلفن	نام نمایندگی	شهر
پورسید - کد ۲۴۲	تهران	۲۹۸۷۲۱۶۵	بهرامی منش - کد ۴۴۰	اسلامشهر	۵۶۳۸۷۳۵۰	چیمتری - کد ۲۴۶	تهران
خسروانی - کد ۱۹۲	تهران	۲۱۳۲۲۷۱۷	پیکانی - کد ۲۴۵	ورسین	۵۵۳۳۲۶۴۰	آسیا خودرو - کد ۲۴۶	تهران
افتخار - کد ۲۴۸	تهران	۸۸۰۵۱۰۱۷	حسین خواجوندی - کد ۲۴۴	کرج	۶۵۳۲۱۳۸۸	لفظی یور - کد ۲۵۲	کرج
فرخنده‌فناهی - کد ۲۴۲	تهران	۶۶۰۳۴۶۶۰	رسولی - کد ۴۰۹	تهران	۷۷۲۵۲۰۲۱	جعقلان یور - کد ۲۵۰	تهران
		۷۷۰۲۷۲۲۵	رودکی - کد ۳۹۹	تهران	۶۶۴۲۰۰۲۸		
		۶۶۰۳۴۶۶۰	عباس‌مهر پارسا کد - کد ۲۰۴	تهران	۳۳۱۳۸۰۹۰		
		۷۷۰۲۷۲۲۵	گوهرزی - کد ۲۴۲	تهران	۶۶۹۹۱۶۸۰۲		
		۸۶۰۳۱۸۶۰	خوری - کد ۳۷۷	کرج	۰۲۶-۳۳۵۱۳۸۰		
		۵۵۹۲۷۹۰۴					
		۶۶۶۱۲۰۰۶					

مدیران خودرو... ایده آل
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.
پل شهید کلانتری، دریاچه ارومیه، اسفند ۹۶، تست درایو ۲۰۰۰ کیلومتر شمال غرب کشور، عکاس بامداد صفاییان

خودرو امروز

سال یازدهم ‏ شماره ۳۸۸ دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۹۷ م‌ی ۲۰۱۸

شاخه‌شاخ

نوشته:

عارف منطری

دردسر نام سیمبل!

سیمبل، ناهی بود که حدود ۱۷ سال پیش نخستین بار رنو برای مدل کلیو صندوقدار بازار تر کیه انتخاب کرد. نسل دوم مگان و کلیو در بازار تر کیه به صورت صندوقدار عرضه شدند که البته مگان صندوقدار به کشورمان ورود یافت و سیمبل به دلیل حضور لوگان نسل یک (تندر ۹۰) در حاشیه ماند. حال انتخاب نام سیمبل برای لوگان نسل ۲ در کشورمان در فضای مجازی دردسر ساز شده است، به عنوان مثال بسیاری تندر ۹۰ را طراحی شده توسط داجیا و سیمبل را طراحی رنو می دانند (که در حقیقت هر دو توسط رنو توسعه یافته‌اند) یا برخی از سایت‌های غیرمرتبط خودرویی سیمبل را همان کلیو ۱۷ سال پیش می‌دانند که تغییر چهره داده است!



اینجا کلیک کنید



مقایسه ۲ سدان کوچک فرانسوی در بازار ایران؛ رنو سیمبل در برابر پژو ۳۰۱

بر سر یک دوراهی متفاوت!

بهره می‌برد که به لطف تغییرات حاصل شده در سر سیلندر و سیستم سوخت‌رسانی ۱۱۴ اسب بخار قدرت دارد و حداکثر گشتاور آن به ۱۵۰ نیوتن‌متر می‌رسد. این مجموعه فنی در کمال تعجب با گیربکس ۶سرعه اتوماتیک ایسین EAT6نسخه فیس لیفت ۳۰۱ عرضه شده و کاملاً نسبت به گیربکس سیمبل برتری دارد. ۳۰۱ در حرکت به خوبی از پس سیمبل اتوماتیک ۴ دنده برمی‌آید و جالب اینجاست که در کاتالوگ سیمبل زمان دستیابی از سکون تا ۱۰۰ کیلومتر ۱۰٫۱ ثانیه اعلام شده که اغراق شده به نظر می‌رسد و پژو ۳۰۱ عملاً با شتاب ۱۱٫۲ثانیه‌ای به سیمبل برتری دارد؛ هرچند در خصوص برتری آن به سیمبل دستی نمی‌توان نظری داد. از حیث مصرف سوخت نیز سیمبل با مصرف تر کیبی ۵٫۸ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر نسبت به ۳۰۱ با میانگین مصرف ۶٫۶کم‌اشتهاتر به نظر می‌رسد. سیستم تعلیق هر دو خودرو نیز از نوع مک فرسون در محور جلو و تورشن‌بیم در محور عقب است که می‌توان گفت سیمبل در مجموع سسواری نرم‌تر و بی‌صداتری را ارائه می‌کند اما در مقابل ۳۰۱ همانند سایر پژوها حس کنترل‌پذیری بهتری دارد که البته در بیشتر مواقع حس کاذبی بوده و در مانورها دچار ناپایداری می‌شود.فقدان ESP در سیمبل قابل لمس است، در سطح جهانی این خودرو با ESP نیز عرضه شده اما در خصوص نمونه‌های واردشده به نظر می‌رسد از نظر نرم‌افزاری این سیستم غیرفعال است.

جمع‌بندی

رنو سیمبل و پژو ۳۰۱ رقبایی بسیار نزدیک به هم با قیمتی کاملاً مشابه در مرز ۱۰۰ میلیون تومان هستند که انتخاب میان یکی از این دو موضوعی کاملاً سلیقه‌ای است. از حیث مشخصات فنی، پژو ۳۰۱ را به لطف گیربکس مدرن‌تر خود می‌توان برتر دانست و در مقابل سیمبل خودرو مجهزتر با کیفیت رانندگی بهتری است ضمن آنکه در تیپ‌های مختلف نیز عرضه می‌شود.بنابراین اگر پیش از این تجربه خودروهایی چون خانواده تندر را داشته‌اید و عملکرد فنی خودرو و بازار دست دوم برای شما اولویت دارد، شاید پژو ۳۰۱ انتخاب بهتر و متفاوت‌تری باشد و در مقابل اگر به دنبال تجهیزات نسبتاً بیشتر، قطعات در دسترس‌تر و برند مقبول‌تری هستید، سیمبل انتخابی بهتر است. در حال حاضر هیچ یک از این دو خودرو به صورت صفر شرکتی با شرایط فروش موجود نبوده و در بازار آزاد عمدتاً از نوع ۲۰۱۶ موجود هستند که چندان بازار فروش دست دوم مطلوبی ندارند. در این میان افت قیمت بیشتری نیز نصیب سیمبل شده و نمونه‌های کارکرده ۲۰۱۶ معدود مدل‌های ۲۰۱۷ آن از ۷۵ تا ۹۰ میلیون تومان قیمت می‌خورند در حالی‌که اکثر ۲۰۱‌های ۲۰۱۶ تحویلی به صورت صفرکیلومتر باقی مانده و از ۹۵ تا ۱۰۵ میلیون تومان قیمت خورده‌اند.

نام خودرو	رنو سیمبل	پژو ۳۰۱
نوع‌موتور	تنفس طبیعی خطی	تنفس طبیعی خطی
حجم‌موتور (cc)	۱۵۹۸	۱۵۸۷
تعدادسیلندر/سوپاپ	۱۶/۴	۱۶/۴
حداکثر قدرت(hp)@دوردردقیقه	۵۷۵۰@۱۰۵	۶۰۵۰@۱۱۴
حداکثر گشتاور (Nm)@دوردردقیقه	۳۷۵۰@۱۴۸	۴۰۰۰@۱۵۰
گیربکس	۵ سرعته دستی/ ۴ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
محور محرک	جلو	جلو
وزن خالص (Kg)	۱۰۸۱	۱۱۹۰
شتاب صفر تا ۱۰۰ (s)	۱۰٫۲	۱۲٫۱
ظرفیت مخزن سوخت(L)	۵۰	۵۰
مصرف سوخت ترکیبی (L/100km)	۵٫۸	۶٫۶
حداکثر سرعت (Km/h)	۱۷۵	۱۸۰
طول×عرض×ارتفاع(mm)	۱۵۱۷×۱۹۹۴×۴۳۴۸	۱۴۷۷×۱۷۴۸×۴۴۴۲
فاصله بین دو محور (mm)	۲۶۳۴	۲۶۵۵
قیمت(میلیون‌تومان)	حدود ۹۰ – ۷۵ برای نمونه‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷	حدود ۱۰۵ برای نمونه‌های صفرکیلومتر کارکرده و صفرکیلومتر موجود در بازار



شد. نسل ۲ لوگان که پیشرفت بزرگی نسبت به نسل اول آن محسوب می‌شد و نواقص فراوانی را رفع کرده بود، ادامه یافتن موفقیت خانواده لوگان را به خوبی تضمین کرد. لوگان نسل۲ به دلیل استمرار حضور نسل اول آن در کشورمان، توسط نگین خودرو با نام سیمبل عرضه می‌شود (نام سیمبل در حقیقت متعلق به مدل صندوقدار کلیو در بازار ترکیه است). ۳۰۱ عرضه شده به بازار کشورمان توسط ایکاپ (تاکتون)، مدل فیس‌لیفت‌نشده با چهره متعلق به سال ۲۰۱۲ است که با قراردادن آن در برابر سیمبل، پی می‌بریم از لحاظ محافظه‌کاری دست‌کمی از رقیب خود ندارد. چهره هر دو خودرو کاملاً منطقی، ساده و بی‌آلایش است و البته از حیث ابعاد نیز اختلاف فاحشی ندارند. در این زمینه می‌توان انتخاب میان یکی از این دو را کاملاً سلیقه‌ای دانست. البته این احتمال وجود دارد که نسخه فیس لیفت هر دو خودرو به بازار عرضه شود که شرایط ظاهری به‌مراتب بهتری دارند.

فضای داخلی

شرایط در فضای کابین نیز به همین صورت پیش می‌رود. فضای کابین هر دو خودرو کاملاً بر اساس المان‌های محصولات اقتصادی شکل گرفته که در این میان کابین سیمبل به لطف ترکیب دو رنگ در کابین و استفاده وسیع از رنگ کرم نسبت به کابین تماماً تیره ۳۰۱ به‌مراتب شادتر و بزرگ‌تر احساس می‌شود. صندلی‌ها در هر دو خودرو راحتی یکسانی دارند اما صندلی‌های عقب سیمبل به مراتب نیمکت‌گونه‌تر هستند ضمن آنکه برخلاف پژو امکان خواباندن آنها مهیا نیست. بنابراین علیرغم یکسان‌بودن فضای حدود ۵۰۰ لیتری صندوق بار در هر دو خودرو، ۳۰۱ به لطف قابلیت تاشدن ردیف عقب تا ۱۳۰۰ لیتر گنجایش حمل وسایل دارد و سیمبل از آن محروم است. از حیث ارگونومی و راحتی کار با تجهیزات رنو سیمبل نسبت به ۳۰۱ شرایط بهتری دارد، در ۳۰۱ محل قرارگیری برخی از کلیدها غیرعادی بوده و عادت‌کردن به نحوه کار برخی تجهیزات نظیر سیستم صوتی زمان‌بر است. در سیمبل چیدمان اجزا منطقی‌تر بوده و البته شاهد چیدمان غیرعادی لوگان نسل اول (تندر ۹۰خودمان) نیستیم و کار با تجهیزات نظیر نمایشگر مالتی مدیا و پتل تهویه اتوماتیک ساده و خوشایند است.

سطح تجهیزات

لیست تجهیزات و امکانات هر دو خودرو نسبتاً مشابه است؛ البته سیمبل در سه تیپ LE و SE و PE عرضه می‌شود که نمونه PE ساده‌ترین مدل (فاقد گیربکس اتوماتیک، رینگ آلومینیومی و حتی شیشه بالابر ردیف عقب!) است و مدل LE



این روزها وقتی صحبت از خودروهای پر فروش دنیا می‌شود، حتماً نام برخی مدل‌های فولکس واگن و خصوصاً ۲ مدل پاستات و تیگوان نیز به میان می‌آید و یقیناً مهم‌ترین عواملی که این موفقیت را تضمین می‌کنند، کارایی و استهلاک مناسب محصولات فولکس واگن و همچنین بهره‌گیری از امکانات و تکنولوژی‌های بروز در آنهاست که در کنار خدمات پس از فروش مطلوب، رضایت خریداران این مدل‌ها را جلب می‌کند. در ایران هم فرایست نماینده فولکس واگن، از اواخر سال گذشته و با واردات مدل‌های پاستات و تیگوان آغاز شد که در همان ابتدا و با وجود حضور گزاری مناسب (در قیاسه با رقبای موجود)، عمداً استقبال گسترده مشتریان را قرار گرفتند و حالا بعد از دو مین‌مهره فروش، شاهد حضور قابل توجه این مدل‌ها در بازار آزاد نیز هستیم که مدت‌ها با قیمتی به مراتب بالاتر از قیمت نمایندگی، به فروش می‌رسند.

تیگوان

شاسی‌بلند کوچک فولکس واگن یعنی تیگوان نیز خودرویی کم‌استهلاک و بادوام است که با بهره‌گیری از سیستم چهارچرخ متحرک 4MOTION و البته قابلیت تنظیم حالت رانندگی در وضعیت‌های Onroad, Snow, Offroad و Offroad Individual می‌تواند نیازهای شما را در شرایط مختلف مسیر، برطرف سازد. تیگوان نیز مانند پاسات با ترمیز داخلی مشکلی‌رنگ در بازار داخلی عرضه شده و تقریباً امکاناتی مشابه با پاسات، یعنی تنظیم برقی صندلی‌های جلو با حافظه و گرمکن، گرمکن صندلی‌های عقب، تهویه مطبوع اتوماتیک سقف‌های، سقف پانورامیک، شیشه‌های دودی، نورپردازی داخلی، نمایشگر ۹٫۲ اینچی لمسی، میز پذیرایی تاشو برای سرنشینان عقب، صفحه کیلومتر شمار فول دیجیتال، گرمکن سیستم شیشه‌شویی، سیستم پارک اتوماتیک، دوربین‌های دید اطراف (۳۶۰ درجه)، کروزر کنترل، شیفترهای پشت فرمان و همچنین چراغ جلوهای فول LED را در اختیار شما قرار می‌دهد. پیش‌رانه تیگوان در نوع ۴سیلندر ۲ لیتری و سیستم شارژ به قدرت ۱۸۰ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتن‌متر است که این اختلاف گشتاور و همچنین بهره‌گیری از سیستم حرکتی AWD موجب شده تا شتاب اولیه آن اندکی بهتر از پاسات باشد. تیگوان در مرحله اول برنامه با قیمت ۲۸۹ میلیون تومان و در مرحله دوم نیز با قیمت ۳۳۰ میلیون تومان به فروش رسید که در هر دو نوبت شاهد تقاضای بالا و تکمیل زودهنگام ظرفیت ثبت‌نام برای آن بودیم و به همین علت حالا با قیمتی بیش از ۴۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد به فروش می‌رسد.

نام خودرو	
Volkswagen Tiguan 2.0 TSI 4MOTION 2018	
نوع موتور	۴ سیلندر ۲,۰ لیتری توربو
حجم موتور (CC)	۱۹۸۴
تعداد سیلندر / سوپاپ	۱۶ / ۴
حداکثر قدرت (hp) @ دور در دقیقه	۱۸۰ @ ۶,۰۰۰ - ۳,۹۵۰
حداکثر گشتاور (Nm) @ دور در دقیقه	۳۲۰ @ ۳,۹۴۰ - ۱,۵۰۰
گیربکس	۷ دنده اتوماتیک
محور محرک	AWD
وزن خالص (Kg)	۱۶۴۵
شتاب صفر تا ۱۰۰ (S)	۷,۷
ظرفیت مخزن سوخت (L)	۶۰
مصرف سوخت ترکیبی (L/100km)	۷,۳
حداکثر سرعت (Km/h)	۲۱۰
طول × عرض × ارتفاع (mm)	۱۶۷۳ × ۱۸۳۹ × ۴۴۸۶
فاصله بین دو محور (mm)	۲۶۷۷
قیمت در بازار آزاد (میلیون تومان)	۴۱۸ - ۴۰۰



نگاهی به ویژگی‌های فولکس واگن پاسات و تیگوان و بررسی وضعیت آنها در بازار داخلی

استارت موفق



بخش ویدیو

پایسات

پاسات را می‌توان به عنوان یک سدان سایز متوسط و نیمه‌لوکس در نظر گرفت که در بازار ایران، رقابت خودروهای چون رنو تلیسمان و یا کیا اپتیماست. تاکنون پاسات فقط با پوشش کابین مشکی‌رنگ در بازار داخلی عرضه شده و از جمله مهم‌ترین ویژگی‌های این سدان آلمانی می‌توان به فضای راحت و ارگونومیک کابین، کیفیت خوب متریال داخلی و همچنین بهره‌گیری از آپشن‌های رضایت‌بخش مانند تنظیم برقی صندلی‌های جلو با حافظه و گرمکن و تهویه، گرمکن صندلی‌های عقب، ماساژور صندلی راننده، تهویه مطبوع اتوماتیک سه‌قطعی، شیشه‌های دودی، سقف پنورایک، نورپردازی داخلی، ساعت لوکس آنالوگ، نمایشگر لمسی، صفحه کیلومتر-شمار فول دیجیتال، گرمکن سیستم شیشه‌شوی، سیستم پارک اتوماتیک، دوربین‌های دید اطراف (۳۶۰ درجه)، کروز کنترل و چراغ جلوهای فول LED اشاره کرد. پاسات از یک سیرانه ۴ سیلندر توربوشارژر به حجم ۱۸ لیتر بهره می‌گیرد که توان تولید ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن‌متر گشتاور را داراست و ضمناً با وجود گیربکس ۷ دنده اتوماتیک دوکلاچه، ظرف مدت ۷٫۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت دست پیدا می‌کند. این خودرو در ابتدا با قیمت ۲۵ میلیون تومان و در مرحله دوم بتنام با قیمت ۲۰٫۳ میلیون تومان توسط ماموت خودرو به فروش رسید اما این روزها در بازار آزاد قیمتی بیش از ۳۳۰ میلیون تومان نیز برای آن اعلام می‌شود.

نام خودرو	Volkswagen Passat 1.8 TSI 2018
نوع موتور	۴ سیلندر ۱٫۸ لیتری توربو
حجم موتور (CC)	۱۷۹۸
تعداد سیلندر / سوپاپ	۱۶ / ۴
حداکثر قدرت (hp) @ دور در دقیقه	۱۸۰ @ ۶,۲۰۰ - ۵,۱۰۰
حداکثر گشتاور (Nm) @ دور در دقیقه	۲۵۰ @ ۵,۰۰۰ - ۱,۲۵۰
گیربکس	۷ دنده اتوماتیک
محور محرک	جلو
وزن خالص (Kg)	۱۴۸۰
شتاب صفر تا ۱۰۰ (s)	۷٫۹
ظرفیت مخزن سوخت (L)	۶۶
مصرف سوخت ترکیبی (L/100km)	۵٫۹
حداکثر سرعت (Km/h)	۲۳۲
طول × عرض × ارتفاع (mm)	۱۴۷۶ × ۱۸۳۲ × ۴۷۶۷
فاصله بین دو محور (mm)	۲۷۸۶
قیمت در بازار آزاد (میلیون تومان)	۳۳۵ - ۳۲۰



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت



گروه تانا
TANA GROUP
تانا گروپ بن مساهرات و اجاره
TANA Group (Iran) Agency Co. Ltd.



نمایشگاه خودرو و قطعات البرز



نمایشگاه خودرو و قطعات سعید



نمایشگاه خودرو و قطعات البرز



نمایشگاه خودرو و قطعات سعید



نمایشگاه خودرو و قطعات البرز



نمایشگاه خودرو و قطعات سعید



نمایشگاه خودرو و قطعات البرز



نمایشگاه خودرو و قطعات سعید



نمایشگاه خودرو و قطعات البرز



نمایشگاه خودرو و قطعات سعید



نمایشگاه خودرو و قطعات البرز



پنجمین نمایشگاه خودرو و قطعات البرز
5th Alborz Motor & Spare Parts Show

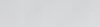


خودروهای سواری و تجاری، قطعات، موتور سیکلت و دوچرخه

۵-۸ تیر ماه ۱۳۹۷
26-29 Jun 2018

کرج، مهر ویلا، پل شهدای پلیس (محل موقت نمایشگاه‌های استان البرز)

ساعت بازدید ۱۸ تا ۲۳



@tanagroup
tana-group.com

automechanika

FRANKFURT

تور بازدید از بزرگترین نمایشگاه اتومبیل اروپا

(آلمان - فرانکفورت)

Messe Frankfurt

25th

Automechanika
Frankfurt

خودرو نو

عمده فروشی
خودرو نو

Eavar

کسب اطلاعات و ثبت نام

خط ویژه: ۹۱۰۰ ۹۱۰۰ - ۰۲۱ - موبایل: ۰۹۱۰ ۲۲۰۰ ۹۱۰۱

داخلی ۳۰۵ الی ۳۰۷ | www.eavar.com

دوراهی سدان وقابلند!

یکی از سوالات اصلی که برای مشتریان تمامی محدوده‌های قیمتی بازار پیش می‌آید، این است که با یک بودجه مشخص سراغ خودروهای سدان بروند یا کراس‌اوورها و شاسی‌بلندها؟! درست است که قابلندها در کنار استفاده روزمره و عادی شهری، در مسیرهای خاکی و ناهمواری‌های سبک خارج جاده نیز می‌توانند گلیشان را از آب بیرون بکشند، اما یادتان باشد که سدان‌ها نیز تجربه سواری و حس و حال خاص خود را دارند و اصلا اینطور نیست که کاملاً قافیه را به کراس‌اوورها باخته باشند.

گشتی در بازار سدان‌های ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی بازار آزاد

چهاردرب‌ها به صف

اینجا کلیک کنید

کیا سراتو YD

سراتو YD یک سدان کامپکت کره‌ای است که (در مدل ۲ لیتری) از پیش‌ران ۲ لیتری ۱۵۰ اسب بخاری و ۱۹۲ نیوتن‌متری با مصرف سوخت ترکیبی حدود ۷٫۲ لیتر استفاده می‌کند. این خودرو هنوز هم یکی از گزینه‌های نسبتاً خاص بازار آزاد بوده و مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ آن بسته به میزان کارکرد و وضعیت بدنه با بودجه ۱۲۵ تا ۱۵۰ میلیونی قابل خریداری هستند. سراتو YD علاوه بر چهره جذاب و علی‌رغم کاستی‌هایی همچون سواری نسبتاً خشک، ماندگاری نه‌چندان بالا و بازار دست دوم نسبتاً کم‌رونق، در کنار امکاناتی نظیر غربلیک فرمان سه‌حالت، کروز کنترل، حسگر پارک جلو و عقب، دوربین عقب، صندلی برقی راننده با حافظه، سانروف، VSM، ABS، EBD، HAC، تهویه مطبوع دومتلقه‌ای خودکار و چراغ‌روشنایی در روز LED از کشش و شتاب مناسب، ترمیم داخلی چرمی با کیفیت قابل‌قبول و صندوق بار جادار سود می‌برد و گزینه جذابی برای خانواده‌های کم‌جمعیت و جوانان به نظر می‌رسد.



مزدا ۳

زیر کاپوت مزدا ۳ نسل ۲، پیش‌ران ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری با توان ۱۳۷ اسب بخار و گشتاور ۱۸۷ نیوتن متر و جعبه‌دنده ۵ سرعته خودکار آرمیده است. عمده محبوبیت این خودرو به‌واسطه نقاط قوتی همچون هماهنگی بسیار خوب پیش‌ران و جعبه‌دنده، کیفیت ساخت بالا، استهلاک کم، طراحی ظاهری عامه‌پسند و تجهیزات مناسبی (در تیپ ۴) شامل چرخش چراغ‌های جلو با زاویه فرمان، سانروف سه‌حالت، ورود بدون کلید + دکمه استارت، فرمان الکتروهیدرولیک ABS، EBD، BA، تهویه مطبوع دوگانه خودکار، تنظیم ارتفاع صندلی راننده، حسگر نور و باران، پدال‌های تعویض دنده پشت فرمان و ... شکل گرفته و معایبی مثل کم‌تربودن کیفیت مونتاژ به نسبت برخی خودروهای یدکی، کمتر در سرنوشت آن تأثیر داشته‌اند. مدل‌های ۱۳۹۱ تا ۹۵ مزدا ۳ تیپ ۴ این روزها در بازار آزاد بسته به شرایط مختلف با بهای ۱۰۵ تا ۱۳۵ میلیون تومان می‌ارزند، اما دو مدل ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ با شرایط مشابه بین ۱۲۵ تا ۱۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شوند.



پخش ویدیو

رنو فلوئنس E4

یکی از گزینه‌های نسبتاً خاص این محدوده قیمتی رنو فلوئنس است که در تیپ E4 (فسول) از امکاناتی نظیر صندلی‌های چرمی، گرمکن صندلی‌های جلو، ورود بدون کلید + دکمه استارت، سیستم صوتی حرفه‌ای Bose، سانروف، حسگر پارک عقب، دوربین عقب و جلو، فرمان برقی، کارت هوشمند رنو، EBA، EBD، ABS، TCS، ESP، و کروز کنترل بهره‌مند بوده و از قلب ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری با توان و گشتاور به ترتیب ۱۴۳ اسب بخار و ۱۹۵ نیوتن‌متر و مصرف سوخت ترکیبی ۸ لیتر نیرو می‌گیرد. این فرانسوی کم‌حرف گرچه ظاهر چندان زیبایی نداشته و با دکوراسیون نه‌چندان جذاب فضای داخلی و بازار دست دوم ضعیف دست به گریبان است، اما به‌واسطه امکانات مناسب، کیفیت و ماندگاری بالایی بخش فنی، سامانه تعلیق کارآمد و کابین راحت و جادار می‌تواند سدان مناسبی برای ۴ یا ۵ نفر باشد. در حال حاضر مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ فلوئنس با بهای حدوداً ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیون تومانی در دسترس بوده و معمولاً هم در وضعیت خوبی به سر می‌برند.



پخش ویدیو



هیوندای سوناتا YF

دیگر سدان کره‌ای این فهرست یعنی ال‌ان‌تر MD مجموعه فنی شامل پیش‌ران ۴ سیلندر ۱٫۸ لیتری ۱۴۸ اسب بخاری و ۱۷۸ نیوتن‌متری، جعبه‌دنده ۶ سرعته خودکار تیپ‌ترونیک، مصرف سوخت ترکیبی ۷٫۵ لیتر و امکاناتی نظیر کروز کنترل، ترمیم داخلی چرمی، گرمکن صندلی‌های جلو و عقب و غربلیک فرمان، ورود بدون کلید + دکمه استارت، تهویه مطبوع دوگانه خودکار، آینه‌های جانبی تمام‌برقی با گرمکن، VSM، ABS، EBD، ESC، BA، سانروف را کرده‌ام و با توجه به صندوق بار جادار و طراحی نسبتاً جذاب می‌تواند گزینه قابل‌تأملی برای خریداران باشد؛ البته اگر بتوانند با مسائلی مثل کشش و شتاب نه‌چندان خوب و ماندگاری ضعیف قطعات کابین کنار بیایند. در حال حاضر مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ ال‌ان‌تر MD با بودجه متنوع ۱۱۰ تا ۱۴۵ میلیون تومانی قابل خریداری بوده و معمولاً هم کارکردی کمتر از ۱۰۰ هزار کیلومتر دارند؛ البته با کف بودجه احتمال یافتن نمونه‌های تمیز و بی‌رنگ بسیار کمتر است.



حتماً این باور مرسوم را شنیده‌اید که قیمت خودرو در بازار آزاد قبل از عید نوروز بالا رفته و پس از آن نهم فروکش می‌کند. این گفته اگر تا همین سال گذشته هم صحت داشت، در مورد نوروز ۱۳۹۷ اصلاً نمی‌تواند صادق باشد. پس از شکستن قفل شش‌ماهه و باز شدن دوباره سایت ثبت سفارش خودرو در دی ماه ۱۳۹۶، قیمت انواع مدل‌های وارداتی رو به افزایش گذاشت و حالا در نیمه نخست اردیبهشت ۹۷، نه‌تنها شاهد فروکش بهای خودرو در بازار آزاد نیستیم، بلکه علاوه بر افزایش‌های دوباره در بازار وارداتی‌ها، خودروهای تولید داخل نیز در حال گران شدن هستند. طی این نوشتار قصد داریم به‌روزترین گزینه‌های موجود در بازه قیمتی ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان را به‌عنوان بخش مهمی از این بازار بلیشو مورد بررسی قرار داده و نگاهی به خوب و بد هریک داشته باشیم. با خودروامروز همراه باشید.

هیوندای سوناتا YF

ششمین نسل سوناتا علی‌رغم نقاط ضعفی مثل سواری خشک، فضای ناکافی سر در ردیف عقب، کشش و شتاب نسبتاً ضعیف، توانست با تکیه بر طراحی داخلی ارگونومیک و تجهیزات ایمنی و رفاهی مناسبی شامل ورود بدون کلید + دکمه استارت، کروز کنترل، آینه‌های جانبی برقی با گرمکن، ESC، BAS، HAC، EBD، ABS، سقف پانورامیک، پرده عقب برقی و... محبوبیت خوبی به‌دست آورد و هنوز در بازار آزاد وضعیت مناسبی دارد. هم‌اکنون مدل‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۴ سوناتا بسته به اینکه چقدر به سلامت بدنه و کارکرد خودرو اهمیت می‌دهید با بودجه متنوع ۱۱۵ تا ۱۵۰ میلیونی قابل خریداری هستند. گفتنی است که قوای محرکه این خودرو از قلب ۲٫۴ لیتری با خروجی ۱۷۷ اسب بخار و ۲۲۸ نیوتن‌متر تأمین می‌شود و در ۱۰۰ کیلومتر ترکیبی ۸ لیتر بنزین می‌سوزاند. سوناتا YF تاکنون به‌عنوان یک سدان چهارنفره اندازه متوسط، بسیاری از اقشار جامعه را به سمت خود کشانده، اما به نظر می‌رسد کم‌کم در حال کهنه‌شدن و از دست دادن جذابیت گذشته است.



سراتو ۲۰۰۰

سایپا با آن قلب ۲ لیتری ۱۵۶ اسب بخاری و ۱۹۴ نیوتن‌متری، جعبه‌دنده ۶ سرعته خودکار و مصرف سوخت ترکیبی ۷٫۱ لیتر این روزها به بالای مرز ۱۰۰ آمده و در مدل‌های ۹۶ و ۹۷ از حدود ۱۰۵ تا بعضاً ۱۱۶ میلیون تومان نیز قیمت‌گذاری می‌شود و به درد کسانی می‌خورد که دنبال یک خودرو مناسب برای استفاده روزمره هستند. این خودرو از امکانات مناسبی مثل ورود بدون کلید + دکمه استارت، پدال‌های تعویض دنده پشت فرمان، ترمیم چرمی اتاق، تهویه مطبوع خودکار، GPS، حسگر پارک و دوربین عقب، چراغ جلوی خودکار، ABS، EBD، سانروف بهره‌مند بوده و علاوه بر طراحی داخلی زیبا طبق گفته مالکان کشش و سرعت عمل خوبی ارائه می‌کند، اما در مقابل به نسبت مدل وارداتی افت کیفیت محسوسی را به خود دیده و از مواردی مثل ترمزهای کاسه‌ای عقب، سیستم تعلیق کوئنده و عایق‌بندی نامناسب اتاق رنج می‌برد.



میتسوبیshi لنسر ۱/۸ خودکار

لنسر یکی از اصیل‌ترین انتخاب‌هایی است که امروز با مدل ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ و برجسب قیمت ۱۲۵ تا ۱۵۰ میلیون تومانی در دسترس مشتریان بازار آزاد قرار دارد. این سامواری کهنه‌کار (در نسخه ۱٫۸) قلبی ۱٫۸ لیتری با قدرت ۱۳۸ اسب بخار و گشتاور ۱۷۶ نیوتن‌متر در سینه دارد و با کمک جعبه‌دنده CVT در ۱۰۰ کیلومتر ترکیبی تنها ۶٫۶ لیتر بنزین می‌طلبد. به همه اینها ABS، EBD، BA، ASC، TCS، و ورود بدون کلید + دکمه استارت، آینه‌های جانبی تمام‌برقی با گرمکن، روکش چرمی صندلی‌ها، سانروف، حسگر پارک و دوربین عقب، پدال‌های تعویض دنده پشت فرمان، چراغ جلوی خودکار، هماهنگ با زاویه فرمان و تهویه مطبوع خودکار را نیز اضافه کنید که در کنار هندلینگ بسیار خوب، سواری نرم، کیفیت مونتاژ و ماندگاری بالا و کابین جادار سعی دارند نقاط ضعفی همچون لوازم یدکی گران، بازار دست دوم نه‌چندان پررونق و ارتفاع نسبتاً کم کف خودرو از سطح زمین را جبران کرده و طعم خاص و لذت‌بخشی را به کام راننده و سرنشینان بچشانند.



ام‌جی ۶

اگر به داشتن یک خودروی کمیاب علاقه‌مند هستید و مشکلی با بازار دست دوم ضعیف و کمبود نسبی قطعات یدکی ندارید، ام‌جی ۶ یکی از بهترین انتخاب‌ها در این بازه قیمتی است. این دورگه انگلیسی-چینی از پیش‌ران ۱٫۸ لیتری توربو ۱۶۰ اسب بخاری و ۲۱۵ نیوتن‌متری با مصرف سوخت ترکیبی ۹ لیتر استفاده می‌کند و مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ سرحال و تمیز آن بین ۱۰۰ تا حداکثر ۱۳۰ میلیون تومان می‌ارزند. ام‌جی ۶ به لیست بلندی از امکانات ایمنی و رفاهی شامل ترمیم چرمی کابین، صندلی برقی ۶ جهته راننده با تنظیم گودی کمر، ایزوفیکس، DSC، TCS، EBD، ABS، نمایشگر لمسی ۷ اینچی داشبورد، شیشه‌های ضد UV، حسگر پارک جلو و عقب، دوربین عقب، محافظه خنک‌کننده داخل زیر آرنجی، آینه مرکزی الکتروکرومیک و... تجهیز شده و به قیمت مناسب لوازم یدکی و استهلاک نسبتاً کم قطعات فنی خود می‌نازد. البته پیش از خرید باید معایبی نظیر سروصدای خرابی احتمالی اجزای کابین و عایق‌بندی ضعیف این قسمت را هم مدنظر قرار داد.



کلام آخر

در پایان بد نیست به دو نکته اشاره کنیم؛ نخست اینکه در محدوده ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان علاوه بر موارد بالا، خودروهای زیادی مثل تویوتا کمری مدل ۲۰۰۷ تا ۲۰۰۹، بامو سری ۵ مدل ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۸، نیسان تیانا مونتاژی، هوندا سیویک مدل ۲۰۱۳، مرسدس بنز کلاس C مدل حوالی ۲۰۰۷، هیوندای آکسنت مونتاژی و وارداتی، هیوندای آزرا مدل ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ و... نیز جای می‌گیرند که البته به دلیل مواردی مثل ارزش نداشتن در برابر رقم پرداختی، قدیمی‌بودن، کارکرد بسیار بالا، بازار دست دوم راکد و مشکلات نگهداری سهم کمتری از معاملات را به خود اختصاص داده و بیشتر به درد افرادی می‌خورند که سلیقه و ملاک‌های خاصی برای خرید خودرو داشته و شاید مسائلی مثل سطح آپشن‌ها و هزینه‌های نگهداری برایشان در اولویت چندم قرار می‌گیرد. نکته دوم هم آنکه متأسفانه به دلیل افزایش بهای پیاپی خودروهای وارداتی، می‌بینیم که برخی خودروهای جدید که روزگاری با مدل یک تا ۲ سال قبل در این محدوده جای می‌گرفتند، امروز به مدل بیش از ۳ سال پیش تنزل کرده و نه‌تنها عملاً تمامی انتخاب‌ها در حال قدیمی‌تر شدن هستند، بلکه برخی گزینه‌هایی که پیش از این زیر مرز ۱۰۰ بودند، هم‌اکنون بیش از این رقم قیمت‌گذاری می‌شوند.

کوچولوی اطلس خودرو

کیا پیکانتو یکی از کوچک ترین خودروهای موجود در بازار ایران است که این روزها نمونه ۲۰۱۶ آن با قیمت قطعی ۹۹,۱ میلیون تومان توسط اطلس خودرو به فروش می‌رسد. همچنین این شرکت شرایط اقساطی ۱۲ و ۱۵ ماهه با پیش پرداخت ۴۰ میلیون تومان را برای این خودرو در نظر گرفته که اقساط آن به ترتیب ۴,۸۹۴ میلیون و ۳,۰۳۳ میلیون تومان در ماه خواهد بود.



۱۰ هاچ‌بکی که در بازار صفرکیلومتر قابل خریداری هستند

دم‌بریده‌های بازار

اینجا کلیک کنید

سایپا۱۱۱

ارزان‌قیمت‌ترین هاچ‌بک بازار یعنی سایپا ۱۱۱ که در واقع یک نسخه فیس‌لیفت از پراید هاچ‌بک فقید است، این روزها با قیمت ۲۱میلیون و ۳۲۴ هزار تومانی به فروش می‌رسد که در صورت خرید نقدی باید تمام مبلغ را در زمان ثبت‌نام پرداخت کرده و ۳۰ روز کاری بعد خودرو تحویل می‌شود. همچنین شرکت سایپا شرایط پیش‌فروش با پیش‌پرداخت ۱۰میلیون تومانی و سود مشارکت ۱۵ درصد و سود انصراف ۱۲ درصد را در اختیار شما قرار می‌دهد که البته در این صورت تحویل خودروی مذکور در شهرپورماه ۱۳۹۷ خواهد بود. ۱۱۱ یکی از محصولات پروژه X100سایپاست که از موتور M13 با استاندارد آلایندگی یورو۴ بهره می‌برد و ۷۱ اسب بخار قدرت به همراه ۱۰۸ نیوتن‌متر گشتاور را در اختیار شما قرار می‌دهد.



پژو 207i

چیزی که ما در ایران تحت عنوان پژو ۲۰۷ می‌شناسیم، در واقع همان ۲۰۶ است که دستخوش تغییرات شده و در بازار جهانی تحت عنوان ۲۰۶ پلاس حضور دارد. اما در کشور ما با توجه به اینکه راه‌اندازی یک خط تولید برای خودرویی کاملاً متفاوت (مثل ۲۰۷ واقعی) هزینه بسیار زیادی می‌طلبد، همین فیس‌لیفت در کنار نسخه قدیمی روی خط تولید رفت و 207i نام گرفت. ایران خودرو محصول مذکور را در دو نسخه اتوماتیک و دنده‌ای به خریداران عرضه می‌کند که نسخه اتوماتیک آن را می‌توان یکی از خوش‌فروش‌ترین خودروهای بازار کشورمان دانست. طبق آخرین لیست قیمتی که ایران خودرو ارائه کرده بود، پژو ۲۰۷‌ای اتوماتیک و دنده‌ای به ترتیب قیمتی در حدود ۴۹هـ و ۴۳ میلیون تومان داشتند اما با توجه به اینکه مدتی از تکمیل ثبت‌نام این دو خودرو می‌گذرد و 207i از خود شرکت قابل خریداری نیست، بدین ترتیب نمونه دنده‌ای این خودرو در بازار آزاد به حدود ۵۰ میلیون تومان و نسخه اتوماتیک بعضاً به بیش از ۶۰ میلیون تومان افزایش قیمت پیدا کرده است!

برلیانس H320

برلیانس یکی از برندهای چینی قابل قبول است که این روزها توسط گروه سایپا (پارس خودرو) به بازار کشورمان عرضه می‌شود. محصولات این برند در قالب دو خانواده H200 و H300 به فروش می‌رسند که H320 هاچ‌بک سایز متوسط این برند به شمار می‌رود و این محصول با توجه به بهره‌گیری از ظاهر، امکانات و قیمت مناسب، فروش خوبی را تجربه کرده است. H320 تا همین چند وقت پیش تنها با پیش‌رانه ۱۵۰ لیتری در بازار حضور داشت اما در حال حاضر نسخه ۱۶۵ لیتری آن نیز در معرض فروش قرار گرفته که موتوری قدرتمندتر و پیشرفته‌تر است. طبق نرخ‌نامه جدید سایپا، H320 دنده‌ای با موتورهای ۱۵۰ و ۱۶۵ لیتری به ترتیب ۵۲ میلیون و ۱۴ هزار تومان و ۵۶ میلیون و ۸۳۶ هزار تومان قیمت‌گذاری شده‌اند و همچنین برچسب قیمتی نسخه‌های اتوماتیک این خودرو نیز به ترتیب ۵۸ میلیون و ۹۱۹ هزار تومان و ۶۳میلیون و ۷۴۱ هزار تومان اعلام شده است.



دی‌اس ۳

این محصول برند پرمیوم دی‌اس، یکی دیگر از هاچ‌بک‌های موجود در بازار ایران است که البته با توجه به افزایش نرخ ارز و تغییر تعرفه‌های گمرکی یک جهش قیمتی قابل توجه داشته است. در واقع این روزها DS3 به عنوان یک هاچ‌بک لوکس فرانسوی ۲۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده که ممکن است این مبلغ برای یک خودرو ریزچته و شهری چندان مناسب نباشد اما کیفیت ساخت، امکانات و لذت رانندگی این کوچولوی فرانسوی چیزی نیست که در هر خودرویی یافت شود. طبق شرایط اعلام شده توسط آرین موتور تابان، در صورت خرید نقدی DS3، خودرو پس از ۱۵ یا ۲۰ روز تحویل شما خواهد شد و همچنین شرایط فروش مشارکتی (قیمت علی‌الحساب) نیز برای این محصول تعریف شده که در صورت انتخاب آن، ملزم به پرداخت ۳ مرحله ۵۳ میلیون تومانی به فاصله ۳۰ روز با سود مشارکت ۱۸ و سود انصراف ۱۵ درصد خواهید بود و در پایان ۹۰ روز، باقی مبلغ بر اساس قیمت روز محاسبه خواهد شد.

کیا پیکانتو یکی از کوچک ترین خودروهای موجود در بازار ایران است که این روزها نمونه ۲۰۱۶ آن با قیمت قطعی ۹۹,۱ میلیون تومان توسط اطلس خودرو به فروش می‌رسد. همچنین این شرکت شرایط اقساطی ۱۲ و ۱۵ ماهه با پیش پرداخت ۴۰ میلیون تومان را برای این خودرو در نظر گرفته که اقساط آن به ترتیب ۴,۸۹۴ میلیون و ۳,۰۳۳ میلیون تومان در ماه خواهد بود.

خودرو امروز

سال یازدهم 🟡 شماره ۳۸۸
دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۹۷ 🟢 می ۲۰۱۸

کوچولوها

در بازار جهانی و کشورهای اروپایی، بسیاری از افرادی که به دنبال خودروهای کوچک برای استفاده رومزه راحت و آسان هستند به سراغ گزینه‌های «هاچ‌بک» می‌روند و البته آمار فروش نیز حاکی از این است که درصد بسیار بالایی از خریداران هاچ‌بک‌ها را قشر جوان تشکیل می‌دهند. اما با توجه به قوانین نانوشته بازار ایران که بسیاری از مسائل عرف بازار جهانی را نقض می‌کنند، هاچ‌بک‌ها (به جز گزینه‌های ارزان‌قیمت مثل خانواده پراید و ۲۰۶) درصد چندان زیادی از خودروهای موجود در خیابان‌های ایران را تشکیل نمی‌دهند و عمده واردکنندگان برندهای خارجی آف‌درها روی این کلاس سرمایه‌گذاری نمی‌کنند چراکه به دلیل بالابودن قیمت ارز و درصد گمرکی، قیمت تمام‌شده کمی گران خواهد بود و بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند با آن مبلغ به سراغ یک خودروی خانوادگی و بزرگ‌تر بروند. اما با تمام این اوصاف، این روزها تنوع نسبتاً خوبی در بازار خودروهای هاچ‌بک ارزان و گران‌قیمت کشور وجود دارد که در این مطلب به بررسی اجمالی ۱۰ گزینه از آنها خواهیم پرداخت.

سایپا تیبیا۲

کمی بزرگ‌تر و گران‌قیمت‌تر از ۱۱۱، سایپا تیبیا۲ را داریم که در واقع این خودرو هم یک محصول ارتقایافته بر پایه پراید است. تیبیا که در نخستین روزهای تولدش با نام «مینیاتور» در بین مردم جا افتاده بود، سرانجام در اوایل دهه ۹۰ شمسی به بازار ایران راه یافت و حال نسخه هاچ‌بک این خودرو یعنی تیبیا ۲ را نیز در بازار داریم. این خودرو که در سری محصولات X200 سایپا قرار دارد از موتور ۴سیلندر ۱۵۰ لیتری با ۸۷ اسب بخار قدرت و ۱۲۸ نیوتن‌متر گشتاور بهره می‌برد. در حال حاضر تیبیا۲ با رنگ آلومینیومی ۲۸ میلیون و ۷۰۵ هزار تومان و با رنگ فولادی ۲۸ میلیون و ۵ هزار تومان (۷۰۰ هزار تومان اختلاف به‌خاطر رنگ‌ها) به فروش می‌رسد و پیش‌فروش آن نیز با پیش‌پرداخت ۷ میلیون تومانی و سود مشارکت و انصراف به ترتیب ۱۵ و ۱۵ درصد (تحویل تیر و مرداد) صورت می‌گیرد.



رنو ساندرو

رنو ساندرو برادر دوقلو و دُم‌بریده رنو لوگان یا همان تندر ۹۰ است که در چند سال اخیر سهم خوبی از بازار خودروهای ارزان‌قیمت کشور را در دست گرفته است. این محصول که در واقع از تولیدات برند داجیا رومانی (مشترک با رنو) است، از پلتفرمی کاملاً مشابه تندر ۹۰ بهره می‌برد و به همین خاطر موتور و گیربکس آن کاملاً مشابه برادرش است و بدین ترتیب ساندرو و ساندرو استپوی از موتور K4M ۱۰۵اسب بخاری به همراه جعبه دنده هس‌رعه دستی (JHQ در نمونه‌های جدید) یا گیربکس ۴ سرعه اتوماتیک بهره می‌برد. نمونه اتوماتیک این خودرو که به نسبت ۲۰۶ و ۲۰۷ کیفیت ساخت و مونتاژ بالاتری دارد، در نرخ‌نامه سایپا مبلغ ۵۴ میلیون و ۶۴۴ هزار تومان قیمت‌گذاری شده و مبلغ ۴۸ میلیون و ۹۵۶ هزار تومان هم برای نسخه دنده‌ای آن مصوب شده است که البته با توجه به مقطعی‌بودن ثبت‌نام این خودرو، ساندرو در بازار آزاد تقریباً ۱۰ درصد گران‌تر به فروش می‌رسد.

هیوندای i20

نسل جدید هیوندای I20 چند ماهی است که روی خط تولید کرمان خودرو قرار گرفته است. I20 که یک هاچ‌بک کوچک شهری به شمار می‌رود، از پیش‌رانه ۴سیلندر ۱,۴ لیتری با ۹۸,۶ اسب بخار قدرت و ۱۳۴ نیوتن‌متر گشتاور بهره می‌برد و با وجود جعبه دنده ۴ سرعه اتوماتیک، همراه با امکاناتی مثل فرمان برقی MDPS، ترمزهای دیسکی چهار چرخ به همراه ABS، EBD، HAC و ESC به بازار عرضه می‌شود. در آخرین شرایط فروش این خودرو که از تاریخ دهم تا یازدهم اردیبهشت ماه در دسترس بود، I20 با قیمت علی‌الحساب ۱۱۵ میلیون تومانی ثبت‌نام شد. طبق این بخش‌نامه شما در ابتدا ۵۰میلیون تومان پرداخت می‌کنید و ۱۸ درصد سود مشارکت به شما تعلق خواهد گرفت و مابقی مبلغ نیز در زمان تحویل خودرو پرداخت می‌شود. همچنین شرایط اقساطی با پیش‌پرداختی مشابه و سود مشارکت و انصراف به ترتیب ۱۸ و ۱۵ درصد و زمان‌بندی بازپرداخت ۲۰,۰ و ۳۰ ماهه برای این خودرو تعریف شده که البته تحویل در مردادماه ۱۳۹۷ صورت می‌گیرد.



میتسوبیشی میراژ

میراژ ارزان‌ترین محصول این روزهای برند میتسوبیشی است که در زمره هاچ‌بک‌های کوچک شهری قرار می‌گیرد. این کوچولوی ژاپنی که یک گزینه بسیار کم‌مصرف و کم‌استهلاک است، با توجه به چته ریزش، یک خودروی کاملاً مناسب برای استفاده در شهرهای بزرگ محسوب می‌شود که البته با توجه به بهره‌گیری از یک برند معتبر ژاپنی، پرسیژ مناسب با رقم پرداختی را نیز تأمین می‌کند. این محصول که از پیش‌رنه ۱,۲ لیتری با ۷۹ اسب بخار قدرت و گیربکس ضریب متغیر CVT بهره می‌برد، با دو مدل ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در لیست قیمت فعلی گروه آرین موتور جای گرفته که ثبت‌نام نمونه ۲۰۱۷ با قیمت قطعی ۹۹ میلیون تومان و مدل ۲۰۱۸ با قیمت علی‌الحساب ۱۱۲ میلیون تومانی صورت می‌گیرد. البته این شرکت شرایط اقساطی نیز برای این خودرو در نظر گرفته که در صورت بازپرداخت ۱۲ ماهه هیچ سودی به قیمت خودرو اضافه نخواهد شد. همچنین در صورت انتخاب شرایط اقساطی پیش‌پرداخت برای نسخه‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ به ترتیب ۴۰ و ۵۹,۴ میلیون تومان است.



نمود. اما ۳۱۵ که این روزها با نسخه فیس‌لیفت در بازار کشور حضور دارد، توانست نقش یک چینی موفق را بازی کند و برای مدیران خودرویی‌ها سودده واقع شود. این روزها MVM 315H (پسوند H برای نسخه هاچ‌بک این خودرو به کار می‌رود) با قیمتی معادل ۴۵ میلیون و ۷۹۷ هزار تومان در لیست قیمت مدیران خودرو حضور دارد و همچنین اگر قصد خرید این محصول به صورت اقساطی را داشته باشید، شرکت سازنده شرایط ویژه‌ای با بازپرداخت منقطع الی ۳۶ ماهه در نظر گرفته است که مبلغ اولیه در تمامی شرایط ۱۰۶ میلیون تومان خواهد بود.





در میانه‌های دهه ۸۰ شمسی که ورود کامیون‌ها و کشنده‌های چینی به کشورمان آغاز شد، می‌توان گفت دانگ‌فنگ T300 به همراه کشنده هوو، سهم بالایی در بدنام کردن کامیون‌های چینی و ثبت خاطرات ناخوشایند با این خودروها تا امروز داشته‌اند. در این میان T300 کشنده‌ای ضعیف و بی‌کیفیت بود و هوو نیز نقش فعالی در تصادفات جاده‌ای داشت.

خودرو امروز

سال یازدهم ۱۹ شماره ۳۸۸
دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۷ ۷ می ۲۰۱۸

سنگین

نوشته:
علیرضا داودی

افزایش قیمت بی‌سابقه خودروهای تجاری در ماه‌های اخیر

هفت‌خوان نوسازی ناوگان



اینجا کلیک کنید

از ابتدای دهه ۸۰ شمسی بود که با شروع سهمیه‌بندی سوخت، طرح نوسازی خودروهای فرسوده سبک و سنگین نیز جدی‌تر مطرح شد، اما تا امروز که بیش از یک دهه از شروع جدی این برنامه می‌گذرد، می‌توان به جرأت گفت که هنوز این طرح نه در بخش سواری‌ها و نه خصوصاً در بخش خودروهای تجاری حتی به کمترین انتظارات و پیش‌بینی‌ها نیز نرسیده است. با افزایش قیمت ارز، وضعیت خروج خودروهای فرسوده سنگین چندین پله سخت‌تر و مشکل‌تر شد که برای نمونه در اینجا به مرور بخشنامه جدید سایپا دیزل برای این نوسازی می‌پردازیم. قابل ذکر است که وضعیت شرکت‌های دیگر خودروسازی نیز چندان تفاوتی با شرایط این مجموعه معتبر و کهنه‌کار کشورمان ندارد.

افزایش قیمت بی‌سابقه

همان‌طور که در بالا نیز گفته شد، افزایش قیمت خودروهای سنگین فقط مربوط به تولیدات شرکتی خاص نیست و شامل همه سنگین‌سازان کشور می‌شود و هدف از بررسی این وضعیت، نمایش برنامه‌های بی‌هدف شرکت‌ها و دولت برای نوسازی این بخش حساس در کنار آگاهی از قیمت‌های نجومی این خودروهاست. کشنده FH500 که در پاییز سال قبل هنوز با قیمت‌های زیر ۵۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شد، این روزها به قیمت رسمی ۵۹۵ میلیون تومان رسیده است که این افزایش قیمت در تریلرها نیز دیده می‌شود و عملاً مجموعه کشنده و تریلر را به قیمتی رسانده است که نه کسی از عهده نوسازی خودروی فرسوده خود برمی‌آید و نه برگشت سود و سرمایه با این حجم عظیم سرمایه‌گذاری، ممکن و محتمل است. این روزها برای کشنده FH500 در طرح نوسازی قیمت ۵۹۵ میلیونی در نظر گرفته شده که در صورت خرید نقدی، ۱۰ میلیون تومان از قیمت آن کاسته خواهد شد و اگر خرید برای بیش از ۴ دستگاه باشد، باز هم ۱۰ میلیون دیگر از قیمت هر دستگاه کم شده و تحویل به صورت فوری خواهد بود. قیمت قطعی پیش‌خرید با مهلت تحویل ۵ ماهه نیز ۵۲۵ میلیون تومان تعیین شده که برای خرید بیش از ۵ دستگاه نیز، رقم ۵۲۶ میلیون تومانی برای ولوو FH500 در نظر گرفته شده است.

قیمت نقدی	طرح فرسوده	تحویل فوری برای یک تا ۴ دستگاه	خرید نقدی برای یک تا ۴ دستگاه با تحویل ۵ ماهه	تحویل فوری برای بیش از ۵ دستگاه	خرید نقدی برای بیش از ۵ دستگاه با تحویل ۵ ماهه
۵۹۵	۵۹۵	۵۷۵	۵۳۵	۵۶۵	۵۲۶
۶۰۵	۶۰۵	۵۸۷	۵۴۶	۵۷۵	۵۳۵
۵۱۰	۵۱۰	۴۹۵	۴۶۰	۴۸۵	۴۵۱
۵۹۰	۵۹۰	۵۷۲	۵۳۱	۵۶۰	۵۲۰
۶۰۵	۶۰۵	۵۸۷	۵۴۶	۵۷۵	۵۳۵

لزوم وجود محصولات چینی با قیمت مناسب

نیاز ارزان



اینجا کلیک کنید

بازار خودروهای سنگین کشورمان به‌گونه‌ای است که با توجه به تاثیر بسیار شدید و مستقیم نرخ ارز روی آن، خرید کشنده‌های به‌روز اروپایی برای بسیاری سخت و حتی غیرممکن است و در این میان، کشنده‌های ارزان‌قیمت شرقی می‌توانند در صورتی که از کیفیت بالایی برخوردار باشند، تا حجم زیادی از این کمبود و مشکل را پوشش دهند.

محصولات چینی هنوز هم جایگاه خوبی در ذهن مردم کشورمان ندارند و باید قبول کنیم که این خودروها با اینکه هنوز هم از نظر کیفی و تکنولوژی تا رسیدن به بزرگان بازار فاصله دارند اما با سرعت بالایی پیشرفت صنایع خودروسازی چین چه در رده سبک‌وزن‌ها و چه سنگین‌وزن‌ها، باید امید داشت که به‌زودی این خودروها در مرحله نزدیکی به ساخته‌های اروپایی قرار بگیرند. ضمن اینکه با توجه به بازار بزرگ کشور چین و نیاز که خودروسازان اروپایی به حضور در آن دارند، همکاری‌های گسترده‌ای بین آنها صورت می‌گیرد که منجر به افزایش سرعت رشد آنها خواهد شد.

همان‌طور که گفته شد، حضور محصولات ارزان‌قیمت و البته باکیفیت چینی می‌تواند تا حد زیادی به تعادل بازار خودروهای سنگین کشورمان کمک کند، چراکه بی‌شک محصولات چینی به دلایل مختلف دارای قیمت‌های ارزان‌تری هستند که افراد بیشتری قادر به خرید آنها خواهند بود. برای مثال، در حالی که تا چند سال پیش خبری از سیستم تعلیق پنوماتیک، گیربکس خودکار و یا موتورهای پرقدرت در ساخته‌های چینی‌ها نبود، امروزه این سه ویژگی در بیشتر محصولات این کشور دیده می‌شود. کشنده C&C با موتور ۴۸۰ اسب بخاری و گیربکس خودکار با سیستم توزیع‌دهنده AMT در کنار تعلیق بادی و طراحی زیبایش اولین کشنده‌ای بود که در بازار با قیمت مناسب حرف‌های زیادی داشت و حالا نیز کشنده دانگ‌فنگ T480 که البته با نام Kx480 نیز شناخته می‌شود، می‌تواند دومین محصول اینچینی در بازار باشد. ضمن اینکه کشنده‌هایی چون فوتون جدید با موتور ۴۴۰ اسب بخاری و یا شاکمن با موتور ۴۶۰ اسبی نیز با می‌توانند به خوبی در این بازار جولان دهند.

افزایش قیمت بی‌سابقه

همزمان با افزایش قیمت خودروهای اروپایی، این خودروهای چینی هستند که شتاب بیشتری در افزایش قیمت پیدا می‌کنند به نحوی که از اوایل زمستان سال قبل تا الان، درصد افزوده شده به قیمت محصولات اروپایی و چینی نه‌تنها تا حدودی زیادی به هم نزدیک بوده است بلکه

در برخی موارد این روند افزایشی از سمت چینی‌ها شتاب بیشتری داشته و این در حالی است که قیمت دلاری و ریالی این محصولات باهم قابل مقایسه نیست. برای مثال، در شرایط فعلی، کشنده C&C u480 که یکی از بهترین چینی‌های بازار است، زمزمه‌هایی از قیمت ۳۵۰ میلیون تومانی برایش شنیده می‌شود و این در حالی است که در زمستان سال قبل این خودرو در حدود ۳۰۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. در همان زمان یک کشنده اسکانیا R500 با قیمتی در حدود ۵۱۷ میلیون تومان عرضه می‌شد که این روزها



با افزایش قیمتش در حدود ۵۵۰ تا ۵۸۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود. البته در این میان نباید از افزایش قیمت عجیب و غریب محصولات ولوو نیز غافل شد. اما غیرمنطقی‌ترین افزایش قیمت در طی این سال‌ها در دست دانگ‌فنگ KX480 است که گفته می‌شود این شتاب بسیار زیاد در افزایش قیمت آن به خاطر نبود این خودرو و مجبور شدن خریداران به انصراف است به نحوی که این خودرو زمانی هم‌قیمت کشنده C&C عرضه می‌شد اما این روزها از طرف سایپا دیزل، رقم بسیار عجیب ۴۴۰ میلیون تومان برای آن در نظر گرفته شده

است. این قیمت برابر با یک کشنده اروپایی چند سال کار کرده است. این‌رویه افزایش قیمت غیرمنطقی باعث می‌شود تا عملاً بازه قیمتی خودروهای ارزان‌قیمت با کیفیت قابل قبول در بازار جمع شود و بسیاری ترجیح دهند تا یک اروپایی کار کرده به جای یک نمونه چینی صفرکیلومتر خریداری کنند و همین می‌تواند در درازمدت به ضرر بازار و عرضه‌کننده تمام شود، چراکه افت قیمت یک محصول اروپایی کار کرده برای خریدار، قابل قبول‌تر از افت قیمتی به همان میزان در یک محصول چینی صفرکیلومتر است.

کهنه‌کار بازسازی‌شده

عکسی که مشاهده می‌کنید، یک ماک سری R بازسازی‌شده در شرکت سایپا دیزل است که در گذشته با نام ایران کاوه به ساخت کشنده‌ها و کامیون‌های ماک مشغول بود. بازسازی کامیون‌های فرسوده در کشورهای پیشرفته دنیا امری عادی و البته جذاب برای حفظ میراث تاریخی چرخه حمل‌ونقل است.



خودرو امروز

سال یازدهم □ شماره ۳۸۸
دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۹۷ □ ۷ می ۲۰۱۸

بازار

اینجا کلیک کنید

بررسی مشخصات فنی و امکانات شاسی بلند جدید نیسان در ایران

ایکس تریل نیوفیس ۲۰۱۸ هوشمندتر از قبل آمد



شرکت جهان نوین آریا نماینده محصولات نیسان در ایران در روز یکشنبه ۱۶ اردیبهشت از مدل نیو فیس ۲۰۱۸ ایکس تریل رونمایی کرد. این رویداد که در شعبه مرکزی شرکت جهان نوین آریا واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج صورت گرفت همچنین میزبان مراسم قرعه‌کشی یک دستگاه نیسان جوک برای ۱۰۰ خریدار نخست محصولات نیسان از ۸ الی ۱۵ اردیبهشت ماه بود.

نیسان ایکس تریل نیوفیس ۲۰۱۸ با تغییرات فراوانی در نمای ظاهری، امکانات و تکنولوژی‌ها نسبت به مدل قبل به بازار ایران عرضه خواهد شد. از مهم‌ترین تغییرات ظاهری این خودرو می‌توان به بدنه‌ای عضلانی‌تر با خطوطی قدرتمندتر، جلو پنجره عریض‌تر با شکل معروف V مخصوص نیسان و سپری اسپرت‌تر، رکاب‌های کروم، چراغ‌های جلوی LED طیفی و پروژکتورهای مه شکن زاویه دار و مدرن‌تر نسبت به مدل قبلی اشاره کرد. در کابین این خودرو نیز فرمان با طراحی جدید D شکل سوار و پیاده شدن را بیش از پیش برای راننده تسهیل می‌کند و همچنین سیستم‌های کنترلی روی فرمان به صورت جوی استیک ۴ طرفه طراحی شده است تا راننده با تمرکز بیش‌تر بتواند از تنظیمات روی فرمان بهره‌برد. سیستم صوتی با برند مطرح و با کیفیت Bose با ۸ بلندگو و نمایشگر لمسی ۷ اینچی نیز از دیگر مشخصه‌های جذاب در کابین شاسی بلند جدید نیسان است.

طراحی تمام چرم داخل کابین در مدل نیوفیس موجب القای حس لوکس بودن بیش از گذشته شده و صندلی‌های عقب نیز همانند دو صندلی جلو در این مدل جدید به گرم‌کن مجهز شده است. نیسان ایکس تریل نیوفیس ۲۰۱۸ همچنین با طراحی جدید کابین، ۱۵ لیتر فضای بار بیش‌تر در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد و با خواباندن صندلی‌های عقب این فضا تا حدود ۲۰۰ لیتر افزایش می‌یابد که معادل فضای بار حدود شخودرو سواری است.

ایکس تریل ۲۰۱۸ علاوه بر آرایش سبک برای جذابیت بیش‌تر به تکنولوژی‌های نوینی مجهز شده که آن را یک قدم به خودروهای خردران نزدیک‌تر می‌کند. سیستم اتوماتیک تشخیص عابر پیاده در زمان مواجهه با اعمال ترمز از برخورد خودرو با شخص ثالث جلوگیری می‌کند. سیستم تشخیص اشیاء متحرک عقب خودرو راننده را در زمان حرکت با دنده عقب از وجود اشیاء متحرک در نقاط کور خارج از دسترس راننده با خبر و با اعمال ترمز‌های جزئی از برخورد راننده با آن جلوگیری می‌کند. سیستم هوشمند خطوط ترافیکی به راننده در زمان خروج از خطوط هشدار می‌دهد. سیستم پایداری هوشمند این خودرو در مواقع تغییر مسیرهای اضطراری با اعمال گشتاورهای متفاوت روی هر چرخ خودرو را به مسیر اصلی باز می‌گرداند. سیستم کمکی در زمان شروع حرکت در سر بالایی راننده را برای کنترل خودرو در سطوح شیب‌دار کمک می‌کند و از به عقب راننده شدن خودرو جلوگیری می‌کند. رادار هوشمند جلوی این خودرو فاصله‌ی ایمنی با اشیاء یا خودروهای روبرو را حفظ می‌کند و با اعمال کمکی ترمز از بروز حادثه جلوگیری می‌کند. به‌طور کلی سیستم‌های نوین رانندگی هوشمند نیسان برای ایمنی، راحتی و رفاه بیشتر رانندگان طراحی شده است تا با مجموعه‌ای از عملکردهای اتوماتیک در برابر عوامل خارجی و شرایط محیطی، خطاهای انسانی را کاهش و امنیت رانندگی را افزایش دهد. ایکس تریل ۲۰۱۸ همانند مدل قبل از پیش‌راننده ۲.۵ لیتری با حداکثر توان ۱۷۱ اسب بخار بهره‌می‌برد و با بهره‌گیری از گیربکس اتوماتیک CVT با قابلیت تعویض دستی مصرف سوخت ترکیبی آن به ۸.۳ لیتر می‌رسد و در جاده تنها ۶.۶ لیتر سوخت مصرف می‌کند. شاسی بلند ۴۶ متر جدید نیسان برای بازار ایران علاوه بر ده‌ها تکنولوژی پیشگیری از تصادف به ۶ کیسه هوا مجهز شده است و از امکاناتی نظیر سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه، سیستم مدیریت مصرف سوخت ECO، سیستم ترمز برقی پارک، کروژ کنترل، درب برقی صندوق عقب مجهز به سنسور حرکت، سانروف پانورامیک، رینگ‌های ۱۸ اینچی آلایزی و... بهره‌می‌برد.

ایکس تریل ۲۰۱۸ چه قیمتی دارد؟



حاشیه این مراسم از فعالیت ۲۰ نمایندگان در شبکه نمایندگان شرکت جهان نوین آریا در حال حاضر و در سراسر ایران خبر داد و افزود: از این تعداد ۶ نمایندگی مستقیماً زیر نظر شرکت جهان نوین آریا در تهران فعال هستند و ۱۴ نماینده نیز در سراسر کشور فعالیت می‌کنند. وی افزود: در تلاشیم تا این تعداد را همزمان با افزایش واردات به ۳۰ نمایندگی طی برنامه‌ای یکساله افزایش دهیم. امیری همچنین در ادامه گفت: کیفیت ارائه خدمات برای ما مهم‌تر از افزایش واردات است و رتبه‌ها و مقام‌هایی که در زمینه فروش و خدمات پس از فروش کسب کرده‌ایم را می‌خواهیم حفظ کنیم و ارتقاء دهیم.

امیری در ادامه از برنامه‌های شرکت جهان نوین آریا برای ارائه پکیج‌هایی برای افزایش کارآنتی خودروها به ۵ سال به جای ۳ سال کنونی خبر داد و افزود: دلیل اینکه در حال حاضر خودروهای نیسان با گارانتی ۳ سال یا ۸۰ هزار کیلومتر عرضه می‌شوند این است که نیسان در سراسر جهان این گارانتی را به مشتریان ارائه می‌کند.

ارائه شرایط فروش اقساطی از دیگر تقاضاهای روزافزون مشتریان خودروهای نیسان است که امیری در پاسخ به این درخواست از برنامه جامع شرکت جهان نوین آریا برای همکاری با بانک‌ها و شرکت‌های لیزینگ برای افزایش دوره پرداخت، افزایش سطح تسهیلات و... خبر داد.

به دنبال تولید نیسان در ایران هستیم

جوکار در زمینه عرضه مدل‌های جدید نیسان به بازار ایران گفت: در حال حاضر برنامه‌ای برای محصول جدید نداریم و همین ۲ محصول جوک و ایکس تریل را خواهیم داشت و شاید اگر اقبالی صورت بگیرد در زمینه خودروهای عمومی مانند یک ون یا MPV برنامه داریم اما بیشتر به دنبال تولید این برند در ایران هستیم. جوکار همچنین از همکاری با پارس خودرو در زمینه تولید خبر داد و گفت هم‌اکنون چند محصول برای آغاز تولید در ایران کاندید شده است. وی همچنین در ادامه افزود: برای سازمان دهی خوب و ارائه خدمات بهتر طی یک سال آینده برنامه‌ای برای محصول جدید در ایران نخواهیم داشت.

بعد از ارونده ارس و انزلی می‌رویم

به گفته مدیرعامل شرکت جهان نوین آریا این شرکت در منطقه آزاد ارونده ۳ شعبه در حال فعالیت است و خودروها را با پلاک منطقه و پلاک ملی عرضه می‌کند. وی همچنین در ادامه گفت: اگر شرایط اقتصادی اجازه دهد به دنبال گسترش فعالیت در ارس و انزلی هستیم.

برنامه افزایش ۵۰ درصدی نمایندگان نیسان طی یک سال آینده

امیرحسین امیری عضو هیات مدیره، معاون فروش و خدمات پس از فروش شرکت جهان نوین آریا در

سیروس جوکار مدیرعامل شرکت جهان نوین آریا در زمینه قیمت این محصول جدید گفت: قیمت محصول جدید ما بر اساس نرخ ارز بانک مرکزی ۳۴۴ میلیون تومان محاسبه شده است اما با توجه به اینکه سامانه ارزی جدید بانک مرکزی به مرحله اجرایی نرسیده مجبور بودیم فروش آن را متوقف کنیم چرا که این خودرو در صورت عدم تخصیص ارز در این سامانه اجازه ورود ندارد. به گفته جوکار بر اساس این سامانه اگر به شما ارز تعلق بگیرد اجازه واردات خودرو خواهید داشت و از آنجایی که ما نمی‌خواهیم بدقولی کنیم و نتوانیم خودرو را در موعد مقرر تحویل مشتریان دهیم لذا این محصول که در کشور موجود نیست را فعلاً نخواهیم فروخت تا این سیستم جا بیافتد و تکلیف این موضوع مشخص شود. مدیرعامل جهان نوین آریا قیمت قطعی و نهایی ایکس تریل ۲۰۱۸ را متأثر از نرخ روز ارز پس از تخصیص ارز توسط دولت اعلام کرد.

جوک همچنان می‌آید:

مدیرعامل شرکت جهان نوین آریا در زمینه توقف تولید خودرو جوک گفت: در منطقه خلیج خودرویی با نام کیکس جایگزین جوک شده اما از آنجایی که خودرویی که به ایران وارد می‌شود، استاندارد اروپا را می‌خواهد و نیسان نیز همچنان جوک را برای اروپا و آمریکا تولید می‌کند لذا ما همچنان امکان واردات این خودرو به ایران را خواهیم داشت.



با کدام خودروهای زیر ۱۰۰ میلیون می‌توان از رانندگی لذت برد؟

خوش رکاب‌ها

اینجا کلیک کنید



FAW Besturn B50F

قیمت: ۶۳ الی ۷۷ میلیون تومان

این خودرو از یک پیشرانه ۱.۸ لیتری با توان تولید ۱۴۲ اسب بخار قدرت بهره می‌برد که می‌تواند به لطف گیربکس ۶ سرعت اتوماتیک آپسین، در کمتر از ۱۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. هر چند آسا حدود ۱۳۹۵ کیلوگرم وزن دارد اما به دلیل ارتفاع بسیار کم تا زمین و طراحی روی پلتفرم مزدا ۶، مرکز ثقل در نقطه مناسبی واقع شده و می‌توان با اطمینان خاطر و با سرعت بالا از پیچ‌ها عبور کرد. در کنار لذت بالای رانندگی به دلیل طراحی مناسب شاسی و توان مناسب، این خودرو از ظاهری معقول و متفاوت نیز برخوردار است. همچنین در زمینه امکانات رفاهی و ایمنی نیز آسا b50f در شرایط مناسبی قرار دارد. متأسفانه تولید این خودرو در حال حاضر متوقف شده و تنها نسخه‌های کارکرده آن در بازار موجود هستند، اما کیفیت مواد و متريال به کار رفته بسیار مناسب بوده و نگرانی خاصی را ایجاد نمی‌کند.

مزدا ۳ جدید

حداقل قیمت: ۷۳ میلیون تومان



مزدا ۳ یکی از شناخته‌شده‌ترین خودروهای نسبتاً اقتصادی بازار است که توسط بهمن خودرو عرضه می‌شود. این خودرو از جثه‌ای نه‌چندان بزرگ برخوردار است و به لطف طراحی بی‌نظیر شاسی، شرایط رانندگی لذت‌بخشی را به شما خواهد بخشید. پیشرانه ۲ لیتری این خودرو توان تولید قدرتی معادل با ۱۴۵ اسب بخار را داراست که این رقم با توجه به وزن ۱۳۴۰ کیلوگرمی مزدا ۳، عدد مناسبی به شمار می‌رود. شتاب صفر تا ۱۰۰ در این خودرو برابر با ۹.۲ ثانیه خواهد بود و به لطف ارتفاع کم نسبت به زمین، شتاب جانبی نیز افزایش می‌یابد. در کنار این ویژگی‌ها، مزدا ۳ با بهترین امکانات رفاهی و ایمنی عرضه شده و از شرایط خوبی در بازار نیز برخوردار است.

سراتو ۲ لیتری

حداقل قیمت: ۶۰ میلیون تومان



کیا سراتو از سال ۲۰۰۸ وارد کشور شد و در نسل دوم استقبال بسیار خوبی را به خود دید. این نسل که از سال ۲۰۱۰ آغاز شد، از پیشرانه ۲ لیتری با توان تولید ۱۵۶ اسب بخار برخوردار است و می‌تواند در عرض حدود ۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. این خودرو در مدل‌های فول از گیربکس ۶ سرعته با قابلیت تعویض از پشت فرمان بهره می‌برد و لذت رانندگی فوق‌العاده‌ای را به راننده منتقل می‌کند. شتاب فوق‌العاده به همراه چسبندگی مناسب در قوس‌ها، سراتو را به یکی از بهترین گزینه‌های این بازه قیمتی بدل کرده‌اند. این خودرو از سال ۹۳ به خط تولید سایپا اضافه شد و به صورت ckd تولید می‌شود. از جمله ویژگی‌های این خودرو می‌توان تجهیز به امکانات به‌روز و ایمنی مناسب اشاره کرد. همچنین از نظر کیفیت ساخت نیز این خودرو در سطح مناسبی قرار دارد و تاکنون شرایط خوبی را سپری کرده است.



پخش ویدیو

هیوندای کوپه

حداقل قیمت: ۶۵ میلیون تومان



هیوندای کوپه با ظاهر اسپرت خود به محض ورود به کشور، کلاس جدیدی را به همراه آورد. این خودرو ديفرانسیل جلو، از پیشرانه ۲.۷ لیتری ۱۶۴ اسب بخاری بهره می‌برد و می‌تواند در عرض ۸.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این خودرو به لطف روح اسپرت خود همچنین از هندلینگ مناسبی (در قیاس با سدان‌های کوچک کرای) نیز برخوردار است. وزن کم و مرکز ثقل نزدیک به زمین در کنار جثه کوچک باعث شده‌اند چسبندگی خودرو در حد قابل قبولی قرار گیرد. کوپه کوچک هیوندای همچنین از امکانات رفاهی و ایمنی مناسبی نیز برخوردار است و با تجهیز به سیستم ESP به شما اجازه می‌دهد به راحتی در قوس‌ها حرکت کنید.

Tehran Horse & Pet Show 2018

ولتر موسیقی کودکان با اسب‌های پونی



حراج اسب



شو زیبایی اسب عرب رده B



کمانگیری روی اسب



مسابقه نمادین بازی چوگان



مسابقه نمادین پرش اسب



رژه یگان اسب های تشریفاتی



رژه اسب های اقوام ایرانی



رژه اسب های فریزین



کارگاه های آموزشی مهارت های انجمن



بزرگترین نمایشگاه تخصصی قناری



نمایش ویژه سگ‌های کار (هالز انجمن، سگ‌های پلیس)



www.tehranhorseshow.com
info@TehranHorseShow.com
TehranHorseShow
@TehranHorseShow
Tehran-HorseShow
TehranHorseShow
TehranHorseShow
TehranHorseShow
+98 912 972 1138



اولین نمایشگاه بین‌المللی

صنعت اسب، حیوانات همزیست و فراورده‌ها

TEHRAN HORSE & PET SHOW 2018

۳۱ تا ۲۸ خرداد ۱۳۹۷ | ساعت بازدید: ۱۰ تا ۱۸ | تهران، ابتدای بزرگراه خلیج فارس، مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی - شهرآفتاب



The 1st Int'l Exhibition of Horse Industry, Domestic Animals and Related Products
EXHIBIRAN INTERNATIONAL FAIRGROUND, SHAHR-E-APDAB COMPLEX, KHALIJ-E-FARS HIGHWAY, TEHRAN-IRAN
18 - 21 Jun. 2018
VISITING HOURS: 10:00 - 18:00



مدیر اجرایی: محمد رحمانی‌فاکر ۰۹۱۲۹۷۲۱۱۳۸
مدیر رسانه: مهدی قهار ۰۹۱۲۳۱۲۸۴۳۰

با حمایت رسانه‌ای | **خودرو امروز** و **ورق باران امروز** - **عضویت ویژه اعتبار امروز** - **نهایتت**
Supporters Press