



دفتر صنایع خودرو

آمارنامه صنعت خودرو

«دی ۱۴۰۱»

طرز در اندازیم



مقدمه

صنعت خودروی ایران مسیر پرفراز و نشیبی را در طول حیات خود طی کرده است و اگرچه مختصات کنونی این صنعت از منظر کیفیت، قیمت و مقیاس تولید رقابت پذیر در جایگاه مطلوبی قرار ندارد، اما با اتکاء به ظرفیت‌های ایجاد شده در این صنعت و بازار جذاب کشور و منطقه، یکی از صنایع مهم کشور محسوب می شود که دست یافتن به جایگاه مطلوب بین المللی برای آنان که با ظرفیت‌های این صنعت آشنا هستند، دور از ذهن به نظر نمی آید .

این صنعت دارای مزیت فراوان برای جهش در تولید بوده و بر اساس تحلیل بسیاری از مؤسسات بین‌المللی مشاوره کسب و کار، ایران در بازده تولید خودرو به سبب وجود نیروی کار ارزان، منابع انسانی متخصص (فنی و مهندسی) در دسترس و انرژی ارزان، حائز رتبه نخست در منطقه غرب آسیا و شمال آفریقا در سال ۲۰۲۱ بوده است. بازار ایران نیز از حیث سرانه مالکیت خودروی کشور و کشورهای منطقه می‌تواند محرک خوبی برای رشد و توسعه صنعت خودروسازی باشد.

هم اکنون امکان دستیابی به ظرفیت تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ و قرار گرفتن در میان ۱۰ کشور برتر از حیث تولید خودرو برای این صنعت متصور است؛ این درحالی است که در امکانات تولید کشور، توازن مناسب در زنجیره ارزش وجود ندارد و علی‌الخصوص در حوزه محصول و قوای محرکه به تمرکز بیشتر برای بهره برداری از ظرفیت‌ها نیاز است؛ نقصانی که در دهه نود با غفلت از سرمایه گذاری در این حوزه ها در صنعت خودروی کشورمان تشدید شد.

اما علی‌رغم وجود ظرفیت بالقوه در صنعت خودروی کشور، مهمترین عامل شکنندگی تولید و فراز و فرود آمارهای تولید در سال‌های اخیر، بی شک کم توجهی به حوزه تحقیق و توسعه محصول با نشان بومی و یا به عبارتی، عدم دانش بنیان شدن صنعت خودرو بوده است. لذا به منظور فائق آمدن بر این مانع، برنامه چهار ساله‌ای در دولت سیزدهم تدوین شد که در سه گام اساسی به حل مسأله صنعت خودروی کشور می‌پردازد.

گام اول به تثبیت جریان تولید اختصاص یافت که از سال گذشته آغاز شد و دردهای مزمن صنعت خودرو که از سال ۱۳۹۷ تا کنون گریبان این صنعت را گرفته بود، برطرف شده است. از این سال با شروع تحریم‌های ناجوانمردانه علیه کشورمان، تیراژ تولید کشور به یکباره به نصف رسید و بخشی از آن میزان نیز به‌صورت ناقص تولید و در پارکینگ‌ها انبار می‌شد. با تثبیت جریان تولید و حذف خودروهای ناقص در شش ماهه اول سال جاری، تک تک قسمت‌های خودرویی با افزایش چشمگیری مواجه بوده است، یعنی دو عارضه مزمن «تولید خودروی ناقص» و «انباشته شدن محصول در پارکینگ خودروسازان» در سال جاری پس از چهار سال متوالی از صنعت خودروی کشور رخت بربست؛ دستاوردی که با همت تمامی ارکان زنجیره ارزش این صنعت رخ داد، و رتبه ایران در تولید خودرو را به طرز معناداری ارتقاء بخشید.

همچنین در گام دوم ضروری است تا گفتمان غالب بر صنعت خودروی کشور از مونتاژکاری و یا تبدیل صرف به پایگاه تولید محلی خودروسازان خارجی به سمت احیاء ظرفیت‌های موجود در کشور بر پایه توسعه محصولات بومی دانش بنیان اصلاح شود؛ حرکتی که هم اکنون حتی در خودروسازان بخش خصوصی آغار شده است و تجلی آن را در نمایشگاه تحول صنعت خودروی کشور شاهد بودیم و در سال آینده با قدرت بیشتری دنبال خواهد شد.

بنابراین بخش حساس و دشوار اجرای برنامه و به عبارتی، نبض اصلی برنامه تحولی صنعت خودرو، تمرکز بر توسعه محصولات بومی بر اساس استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان می‌باشد که در این بین، تمرکز بر توسعه فناوری‌های جدید نظیر برقی سازی، خودروهای متصل، حمل و نقل اشتراکی و خودروهای خودران در اولویت قرار گرفته است. در گام سوم نیز به توسعه بازارهای هدف بر اساس توانمندی‌های خلق شده از منظر تولید و محصول پرداخته خواهد شد.

همچنین برنامه ریزی برای تولید و عرضه خودروی اقتصادی با ساختار به‌روز، حذف برخی از خودروهای قدیمی و افزایش تولید محصولات بر روی بن سازه (پلتفرم)های جدید، برنامه ریزی برای استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان به منظور رسوخ فعالیت‌های فناورانه، ایجاد جریان پایدار تأمین قطعات مورد نیاز در خطوط تولید، برنامه ریزی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل، افزایش دوره تضمین (گارانتی) محصولات داخلی، تقویت رویکرد عمق بخشی به ساخت داخل، تمرکز بر مدیریت چرخه عمر محصول از طریق بازیافت پس از اسقاط، گشودن گره های نوسازی خودرو، برنامه

ریزی برای ایجاد زیرساخت‌های آزمون (تست) تصادف و عابر و تکمیل آزمون‌های جاده‌ای، تشکیل کارگروه‌های تخصصی متعدد با

حضور نخبگان صنعت و دانشگاه، همکاری با دانشگاه‌های رده یک کشور به منظور آسیب شناسی و حل مسائل این بخش و

در یک کلام، تغییر قواعد حاکم بر صنعت خودرو با اتکاء به ظرفیت‌های قانون ساماندهی صنعت خودرو به منظور

دستیابی به نتایجی ملموس و متفاوت در صنعت خودروی کشور، از دیگر عناوین فعالیت‌های انجام شده در

وزارت صنعت، معدن و تجارت در طی دوره اخیر است.

با توجه به آنچه گفته شد و نظر به اهمیت وجود تصویری شفاف درخصوص آمار عملکردی

شرکت‌های خودروسازی به منظور تحلیل بازار و همچنین سوق دادن سرمایه گذاری‌های جدید به

سمت توسعه حلقه‌های ناقص در صنعت خودرو، آمارنامه پیش رو که بیانگر روند تحول در این

بخش بر پایه تغییر بینش (پارادایم) صورت گرفته است، از این پس به‌صورت ماهیانه در

دسترس مخاطبان خواهد بود. امید است با هم افزایی و مشارکت تمامی ارکان مرتبط،

شاهد احیاء ظرفیت‌های موجود در کشور و دستیابی به آینده‌ای روشن در صنعت

خودرو با اتکاء به توان مهندسان خلاق و شرکت‌های دانش بنیان کشور باشیم.

عبداله توکلی لاهیجانی

مدیرکل دفتر صنایع خودرو



نوع محصول	تولید انواع خودرو . بخش دولتی و خصوصی (دستگاه)					
	تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی		
	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰
سواری	۱۵%	۸۶۲,۴۷۰	۷۵۲,۳۱۳	۳۰%	۱۰۱,۲۱۱	۷۸,۱۰۹
وانت	۵۱%	۱۰۰,۸۳۶	۶۶,۷۷۸	۴۹%	۱۲,۰۴۱	۸,۰۶۹
ون	۲۷۷%	۲,۷۸۴	۷۳۸	۴۰%	۲۶۷	۱۹۱
مینی بوس و میدل باس	۱۱%	۸۴۹	۷۶۶	-۳۱%	۸۰	۱۱۶
اتوبوس	۸۸%	۱,۱۲۷	۵۹۹	۱۰۵%	۱۳۱	۶۴
کامیونت، کامیون و کشنده	۱۵۱%	۲۶,۰۹۰	۱۰,۳۸۲	۸۰%	۳,۱۳۲	۱,۷۳۹
جمع کل (دستگاه)	۲۰%	۹۹۴,۱۵۶	۸۳۱,۵۷۶	۳۲%	۱۱۶,۸۶۲	۸۸,۲۸۸

● در ۱۰ ماهه سال جاری ۹۹۴۱۵۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰٪ افزایش را نشان می‌دهد. همچنین علاوه بر این تعداد تولید خودرو، تعداد ۱۰۵۷۹۶ دستگاه از خودروهای ناقص تولیدی سال ۱۴۰۰ نیز تکمیل و در مجموع، تحویل خودرو در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، به میزان ۳۲٪ رشد را نشان می‌دهد.

نوع محصول	تولید انواع خودرو - گروه صنعتی ایران خودرو (دستگاه)					
	تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی		
	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰
سواری	۹%	۴۳۳,۸۱۲	۳۹۸,۰۳۵	۲۶%	۵۱,۵۴۲	۴۰,۷۸۹
وانت	۹۹۵%	۵,۴۲۱	۴۹۵	۷۳۱%	۱,۰۰۵	۱۲۱
ون	۳۹۸%	۱,۶۷۹	۳۳۷	-۲۶%	۱۰۸	۱۴۵
مینی بوس و میدل باس	-۹۹%	۱	۶۹	-۱۰۰%	۰	۶
اتوبوس	۲۴%	۵۵۸	۴۴۹	۴%	۵۲	۵۰
کامیونت، کامیون و کشنده	۱۵۵%	۱۰,۷۶۱	۴,۲۲۲	۷۸%	۱,۲۱۳	۶۸۰
جمع کل (دستگاه)	۱۲%	۴۵۲,۲۳۲	۴۰۳,۶۰۷	۲۹%	۵۳,۹۲۰	۴۱,۷۹۱



تولید انواع خودرو . گروه خودروسازی سایپا (دستگاه)						نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دي			ماه دي			
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	
۳%	۳۱۴,۴۵۷	۳۰۴,۲۸۸	۲۵%	۳۴,۷۹۵	۲۷,۹۰۴	سواري
۴۴%	۷۴,۶۰۴	۵۱,۷۶۶	۴۹%	۸,۸۰۷	۵,۹۱۸	وانت
۰%	۰	۰	۰%	۰	۰	ون
۰%	۰	۰	۰%	۰	۰	ميني بوس و ميدل باس
۰%	۰	۰	۰%	۰	۰	اتوبوس
۷۱%	۱,۴۹۹	۸۷۸	۶۳%	۱۵۶	۹۶	کامیونت، کامیون و کشنده
۹%	۳۹۰,۵۶۰	۳۵۶,۹۳۲	۲۹%	۴۳,۷۵۸	۳۳,۹۱۸	جمع کل (دستگاه)

تولید انواع خودرو . بخش خصوصی (دستگاه)						نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دي			ماه دي			
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	
۱۲۸%	۱۱۴,۲۰۱	۴۹,۹۹۰	۵۸%	۱۴,۸۷۴	۹,۴۱۶	سواري
۴۳%	۲۰,۸۱۱	۱۴,۵۱۷	۱۰%	۲,۲۲۹	۲,۰۳۰	وانت
۱۷۶%	۱,۱۰۵	۴۰۱	۲۴۶%	۱۵۹	۴۶	ون
۲۲%	۸۴۸	۶۹۷	-۲۷%	۸۰	۱۱۰	ميني بوس و ميدل باس
۲۷۹%	۵۶۹	۱۵۰	۴۶۴%	۷۹	۱۴	اتوبوس
۱۶۲%	۱۳,۸۳۰	۵,۲۸۲	۸۳%	۱,۷۶۳	۹۶۳	کامیونت، کامیون و کشنده
۱۱۳%	۱۵۱,۳۶۴	۷۱,۰۳۷	۵۳%	۱۹,۱۸۴	۱۲,۵۷۹	جمع کل (دستگاه)



نوع محصول	نام شرکت	تولید انواع خودرو (دستگاه)					
		ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
		۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد
سواری	ایران خودرو مرکزی	۱۹,۷۹۱	۲۹,۵۹۵	۵۰%	۱۸۷,۸۹۴	۲۱۷,۳۸۴	۱۶%
	ایران خودرو خراسان	۷,۱۹۳	۷,۹۹۰	۱۱%	۷۶,۰۵۲	۸۵,۲۲۶	۱۲%
	ایران خودرو تبریز	۵,۰۴۰	۴,۷۷۵	-۵%	۵۰,۹۰۱	۴۱,۴۱۱	-۱۹%
	ایران خودرو مازندران	۳,۳۶۱	۳,۴۱۷	۲%	۳۱,۰۷۳	۳۴,۳۱۸	۱۰%
	ایران خودرو فارس	۲,۰۰۴	۲,۱۰۹	۵%	۱۷,۲۰۴	۲۰,۷۵۰	۲۱%
	ایران خودرو کرمانشاه	۳,۴۰۰	۳,۶۵۶	۸%	۳۱,۱۲۰	۳۴,۱۳۵	۱۰%
	سایت‌های خارجی	۰	۰	۰%	۲,۶۰۹	۵۸۸	-۷۷%
	اتومبیل سازی فردا (محصولات ایران خودرو)	۰	۰	۰%	۱,۱۸۲	۰	-۱۰۰%
	جمع گروه صنعتی ایران خودرو	۴۰,۷۸۹	۵۱,۵۴۲	۲۶%	۳۹۸,۰۳۵	۴۳۳,۸۱۲	۹%
	سایپا	۷,۹۴۵	۱۲,۷۱۸	۶۰%	۱۱۱,۷۱۵	۱۱۴,۱۰۶	۲%
	سایپا کاشان	۱۰,۰۱۸	۱۰,۴۵۱	۴%	۹۹,۱۱۳	۸۸,۹۰۸	-۱۰%
	پارس خودرو	۹,۹۴۱	۱۱,۶۲۶	۱۷%	۹۳,۳۳۰	۱۱۱,۳۵۳	۱۹%
	بنیان توسعه صنعت خودرو (بن رو)	۰	۰	۰%	۱۳۰	۹۰	-۳۱%
	جمع گروه خودروسازی سایپا	۲۷,۹۰۴	۳۴,۷۹۵	۲۵%	۳۰۴,۲۸۸	۳۱۴,۴۵۷	۳%
	کرمان موتور	۲,۱۴۲	۳,۰۳۸	۴۲%	۱۴,۳۲۳	۲۰,۴۸۲	۴۳%
	خودروسازان بم	۳	۰	-۱۰۰%	۱۲۶	۱۲۵	-۱%
	خودروسازان راین	۰	۰	۰%	۳	۱۴۰	۴۵۶۷%
	خودروسازی مدیران	۵,۸۳۶	۸,۸۹۲	۵۲%	۲۷,۵۴۷	۷۴,۰۰۰	۱۶۹%
	گروه بهمن	۱,۰۲۶	۱,۳۴۲	۳۱%	۵,۲۸۴	۱۱,۰۹۱	۱۱۰%
	اتومبیل سازی فردا	۳۴۳	۶۹۰	۱۰۱%	۱,۲۴۸	۴,۷۶۵	۲۸۲%
	سازه های خودرو دیار	۰	۲۸	۱۰۰%	۳۰	۱۷۸	۴۹۳%
	سیف خودرو	۰	۰	۰%	۴۲۰	۰	-۱۰۰%
	سروش دیزل مبنا	۲۶	۱۰	-۶۲%	۳۶۰	۱۸۲	-۴۹%
	نورا موتور پارس	۱۸	۵۸	۲۲۲%	۳۸۳	۳۹۸	۴%
	ریگان خودرو	۰	۰	۰%	۱۷۴	۰	-۱۰۰%
	صنایع خودروسازی ایلینا	۲۲	۲۸	۲۷%	۹۲	۳۲۸	۲۵۷%
	مکت موتور	۰	۱۴۰	۱۰۰%	۰	۵۲۰	۱۰۰%
	آرین پارس موتور	۰	۶۴۸	۱۰۰%	۰	۱,۹۶۷	۱۰۰%
	سایر شرکت‌ها	۰	۰	۰%	۰	۲۵	۱۰۰%
	تولید کل سواری	۷۸,۱۰۹	۱۰۱,۲۱۱	۳۰%	۷۵۲,۳۱۳	۸۶۲,۴۷۰	۱۵%



نوع محصول	نام شرکت	تولید انواع خودرو (دستگاه)					
		ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
		۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد
ون	سروش دیزل مبنا	۳۶	۰	-۱۰۰%	۲۵۷	۱۹۶	-۲۴%
	ایران خودرو دیزل	۱۴۵	۱۰۸	-۲۶%	۳۳۷	۱,۶۷۹	۳۹۸%
	آرین پارس موتور	۱۰	۰	-۱۰۰%	۱۴۴	۳۶	-۷۵%
	بهمن موتور	۰	۱۵۹	۱۰۰%	۰	۸۷۳	۱۰۰%
	تولید کل ون	۱۹۱	۲۶۷	۴۰%	۷۳۸	۲,۷۸۴	۲۷۷%
وانت	ایران خودرو مرکزی	۰	۰	۰%	۱۳	۰	-۱۰۰%
	ایران خودرو دیزل	۱۲۱	۲۱۸	۸۰%	۴۶۹	۱,۳۳۴	۱۸۴%
	ایران خودرو خراسان	۰	۷۸۷	۱۰۰%	۱۳	۴,۰۸۷	۳۱۳۳۸%
	جمع گروه صنعتی ایران خودرو	۱۲۱	۱,۰۰۵	۷۳۱%	۴۹۵	۵,۴۲۱	۹۹۵%
	زامیاد	۳,۴۴۲	۴,۷۲۷	۳۷%	۳۱,۳۴۷	۳۸,۴۴۹	۲۳%
	بنیان توسعه صنعت خودرو (بن رو)	۲,۴۷۶	۴,۰۸۰	۶۵%	۲۰,۴۱۹	۳۶,۱۵۵	۷۷%
	جمع گروه خودروسازی سایپا	۵,۹۱۸	۸,۸۰۷	۴۹%	۵۱,۷۶۶	۷۴,۶۰۴	۴۴%
	بهمن موتور	۱,۳۷۶	۰	-۱۰۰%	۱۲,۱۹۱	۶۹۱	-۹۴%
	بهمن دیزل	۲۶۱	۱,۲۸۵	۳۹۲%	۳۱۹	۱۰,۶۷۰	۳۲۴۵%
	گروه بهمن	۱,۶۳۷	۱,۲۸۵	-۲۲%	۱۲,۵۱۰	۱۱,۳۶۱	-۹%
	نفیس زرین بینالود	۰	۲	۱۰۰%	۰	۱۳	۱۰۰%
	ارس خودرو دیزل	۴۰	۰	-۱۰۰%	۴۵۶	۷۹۳	۷۴%
	صنایع خودروسازی یزد	۰	۷	۱۰۰%	۰	۳۵	۱۰۰%
	سروش دیزل مبنا	۲۱	۰	-۱۰۰%	۲۷۳	۱۱۹	-۵۶%
	کرمان موتور	۲۸۷	۹۳۵	۲۲۶%	۱,۱۳۸	۷,۱۱۱	۵۲۵%
	مکت موتور	۴۵	۰	-۱۰۰%	۱۴۰	۱,۳۷۹	۸۸۵%
	تولید کل وانت	۸,۰۶۹	۱۲,۰۴۱	۴۹%	۶۶,۷۷۸	۱۰۰,۸۳۶	۵۱%



نوع محصول	نام شرکت	تولید انواع خودرو (دستگاه)					
		ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
		۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد
مینی بوس و میدل باس	ایران خودرو دیزل	۶	۰	-۱۰۰%	۶۹	۱	-۹۹%
	پیشرو دیزل آسیا	۲	۲	۰%	۳۸	۵۸	۵۳%
	بهمن دیزل	۳۸	۳۱	-۱۸%	۸۱	۳۶۴	۳۴۹%
	سروش دیزل مپنا	۴۳	۳۷	-۱۴%	۳۷۳	۲۷۳	-۲۷%
	سبلان خودرو مایوان	۰	۳	۱۰۰%	۰	۶	۱۰۰%
	هوراند خودرو دیزل	۰	۱	۱۰۰%	۰	۶	۱۰۰%
	عقاب افشان	۹	۰	-۱۰۰%	۶۰	۲۷	-۵۵%
	آکیادویچ	۱	۱	۰%	۷	۹	۲۹%
	استانجین خودرو	۲	۲	۰%	۱۶	۱۸	۱۳%
	پارسیان موتور مانلی	۱۵	۳	-۸۰%	۱۲۲	۸۷	-۲۹%
	تولید کل مینی بوس و میدل باس	۱۱۶	۸۰	-۳۱%	۷۶۶	۸۴۹	۱۱%
اتوبوس	ایران خودرو دیزل	۵۰	۵۲	۴%	۴۴۹	۵۵۸	۲۴%
	پیشرو دیزل آسیا	۲	۰	-۱۰۰%	۲۹	۸	-۷۲%
	شهاب خودرو	۵	۹	۸۰%	۲۵	۱۹۹	۶۹۶%
	عقاب افشان	۴	۵۵	۱۲۷۵%	۶۲	۲۶۴	۳۲۶%
	ستاره نیک آریا (اسنا)	۰	۱۰	۱۰۰%	۰	۶۰	۱۰۰%
	استانجین خودرو	۲	۲	۰%	۱۹	۲۰	۵%
	آکیادویچ	۱	۳	۲۰۰%	۱۴	۱۸	۲۹%
	دیما دیزل	۰	۰	۰%	۱	۰	-۱۰۰%
	تولید کل اتوبوس	۶۴	۱۳۱	۱۰۵%	۵۹۹	۱,۱۲۷	۸۸%



نوع محصول	نام شرکت	تولید انواع خودرو (دستگاه)					
		ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
		۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد
کامیونت، کامیون و کشنده	ارس خودرو دیزل	۳۲	۲۰	-۳۸%	۱۲۱	۲۴۲	۱۰۰%
	ایران خودرو دیزل	۶۸۰	۱,۲۱۳	۷۸%	۴,۲۲۲	۱۰,۷۶۱	۱۵۵%
	رخش خودرو دیزل	۲۱	۸	-۶۲%	۱۳۲	۷۹	-۴۰%
	سروش دیزل مبنا	۵۲	۱۳۴	۱۵۸%	۳۹۳	۱,۰۹۷	۱۷۹%
	سایپا دیزل	۹۶	۱۵۶	۶۳%	۸۷۸	۱,۴۹۹	۷۱%
	کاريزان خودرو کاوه	۲۵	۰	-۱۰۰%	۲۱۵	۱۲۷	-۴۱%
	کاريزان خودرو قزوین	۵	۵	۰%	۴۶	۴۵	۲-%
	کاريزان دیزل کاوه	۵	۲۵	۴۰۰%	۲۷	۱۴۹	۴۵۲%
	سیبا موتور	۱۴۸	۲۱۴	۴۵%	۶۱۵	۱,۰۷۳	۷۴%
	بهمن دیزل	۹۰	۲۶۵	۱۹۴%	۱,۶۲۱	۳,۵۵۹	۱۲۰%
	آریا دیزل موتور	۵۰	۱۰۰	۱۰۰%	۳۶۳	۶۰۲	۶۶%
	خودروهای دیزلی آذربایجان	۰	۰	۰%	۱۲	۲۶	۱۱۷%
	آذهایتکس	۱	۰	-۱۰۰%	۸	۰	-۱۰۰%
	تیراژ دیزل	۱۲	۲۸	۱۳۳%	۴۵	۹۸	۱۱۸%
	آریا اورست ماشین	۲۰۰	۲۰۲	۱%	۵۵۱	۱,۳۵۸	۱۴۶%
	مجتمع صنعتی آراین پارس موتور	۱۴۰	۳۱۳	۱۲۴%	۳۴۸	۱,۷۰۰	۳۸۹%
	خودروسازی مایان	۱۵	۰	-۱۰۰%	۱۳۹	۱۴۰	۱%
	دیما دیزل	۶۰	۲۰۳	۲۳۸%	۳۵۳	۱,۴۴۶	۳۱۰%
	شهاب خودرو	۰	۰	۰%	۰	۱	۱۰۰%
	مجتمع صنعتی پیلسان	۲۸	۱۴۴	۴۱۴%	۷۶	۹۱۴	۱۱۰۳%
	کاسپین خودرو فرهنگ	۲	۱۲	۵۰۰%	۲۰	۷۲	۲۶۰%
	شایان دیزل صنعت پارس	۷۶	۹۰	۱۸%	۱۸۷	۱,۰۹۷	۴۸۷%
	آذر اتصال	۱	۰	-۱۰۰%	۱۰	۵	-۵۰%
	تولید کل کامیون	۱,۷۳۹	۳,۱۳۲	۸۰%	۱۰,۳۸۲	۲۶,۰۹۰	۱۵۱%
	جمع کل	۸۸,۲۸۸	۱۱۶,۸۶۲	۳۲%	۸۳۱,۵۷۶	۹۹۴,۱۵۶	۲۰%



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
ایران خودرو	ایران خودرو مرکزی تهران	پژو ۲۰۶ تیپ	۲,۰۰۷	۲,۱۸۴	۹%	۳۴,۶۸۴	۲۸,۹۱۱	-۱۷%
		پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۰	۲,۱۷۲	۱۰۰%	۱	۴,۵۱۷	۴۵۱۶۰۰%
		پژو ۲۰۶ صندوق دار	۰	۰	۰%	۲۶۷	۰	-۱۰۰%
		جمع پژو ۲۰۶	۲,۰۰۷	۴,۳۵۶	۱۱۷%	۳۴,۹۵۲	۳۳,۴۲۸	۴%-
		پژو ۲۰۷ دستی	۷۶۲	۴,۳۱۲	۴۶۶%	۱۸,۶۲۹	۱۷,۳۵۱	۷%-
		پژو ۲۰۷ دستی پاناروما	۶,۲۸۱	۳,۶۶۰	-۴۲%	۴۳,۵۷۲	۴۶,۹۸۸	۸%
		پژو ۲۰۷ اتوماتیک پاناروما	۰	۱,۲۴۷	۱۰۰%	۴,۱۴۱	۱,۳۹۹	-۶۶%
		پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۶۰۱	۶۱۹	۳%	۲,۰۹۵	۱۰,۰۳۹	۳۷۹%
		جمع محصولات پژو ۲۰۷	۷,۶۴۴	۹,۸۳۸	۲۹%	۶۸,۴۳۷	۷۵,۷۷۷	۱۱%
		پژو پارس معمولی	۰	۰	۰%	۵,۵۸۰	۱۵	-۱۰۰%
		جمع محصولات پژو پارس	۰	۰	۰%	۵,۵۸۰	۱۵	-۱۰۰%
		۲۰۰۸	۰	۰	۰%	۰	۱	۱۰۰%
		جمع محصولات ۲۰۰۸	۰	۰	۰%	۰	۱	۱۰۰%
		ریرا	۰	۴	۱۰۰%	۰	۱۳	۱۰۰%
		جمع محصولات ریرا	۰	۴	۱۰۰%	۰	۱۳	۱۰۰%
		سمند LX-EFV	۰	۰	۰%	۱	۹۰	۸۹۰۰%
		جمع محصولات سمند	۰	۰	۰%	۱	۹۰	۸۹۰۰%
		دنا	۳۱۹	۰	-۱۰۰%	۴,۰۱۳	۴۴۷	-۸۹%
		دنا پلاس	۷۷۹	۲,۹۸۹	۲۸۴%	۱۴,۱۵۶	۱۲,۹۵۳	۸%-
		دنا پلاس توربو	۲۰۶	۱,۲۹۲	۵۲۷%	۳۲۰	۸,۲۸۴	۲۴۸۹%
		دنا پلاس توربو اتوماتیک	۳,۴۸۷	۴,۵۱۵	۲۹%	۲۴,۰۱۰	۴۴,۴۰۰	۸۵%
		جمع محصولات دنا	۴,۷۹۱	۸,۷۹۶	۸۴%	۴۲,۴۹۹	۶۶,۰۸۴	۵۵%
		رانا	۰	۰	۰%	۰	۹۷۹	۱۰۰%
		رانا گیربکس ۶ دنده	۹۷۵	۶۵۳	-۳۳%	۴,۱۲۴	۵,۵۴۶	۳۴%
		رانا گیربکس ۶ دنده AMT	۰	۰	۰%	۰	۴	۱۰۰%
		رانا پلاس	۳,۱۱۷	۱,۹۷۷	-۳۷%	۲۵,۲۴۲	۱۶,۵۱۵	-۳۵%
		جمع محصولات رانا	۴,۰۹۲	۲,۶۳۰	-۳۶%	۲۹,۳۶۶	۲۳,۰۴۴	-۲۲%
		تارا دستی	۶۵۵	۳,۰۳۸	۳۶۴%	۶,۱۵۰	۱۲,۴۴۹	۱۰۲%
		تارا اتوماتیک	۶۰۲	۹۳۳	۵۵%	۹۰۹	۶,۴۸۳	۶۱۳%
		جمع محصولات تارا	۱,۲۵۷	۳,۹۷۱	۲۱۶%	۷,۰۵۹	۱۸,۹۳۲	۱۶۸%
		جمع تولید شرکت	۱۹,۷۹۱	۲۹,۵۹۵	۵۰%	۱۸۷,۸۹۴	۲۱۷,۳۸۴	۱۶%



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
ایران خودرو	خراسان	پژو ۴۰۵ SLX	۰	۰	۰%	۲۸	۰	-۱۰۰%
		پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۵۳۸	۰	-۱۰۰%	۳,۹۳۴	۲,۴۰۷	-۳۹%
		جمع محصولات پژو ۴۰۵	۵۳۸	۰	-۱۰۰%	۳,۹۶۲	۲,۴۰۷	-۳۹%
		پژو پارس معمولی	۳,۳۸۷	۴,۱۰۵	۲۱%	۳۵,۷۰۵	۴۴,۷۵۲	۲۵%
		پژو پارس LX-TU۵	۲,۰۵۸	۲,۶۰۹	۲۷%	۳۰,۶۲۵	۲۵,۱۸۹	-۱۸%
		پژو پارس دوگانه سوز	۰	۰	۰%	۱۸۴	۰	-۱۰۰%
		جمع محصولات پژو پارس	۵,۴۴۵	۶,۷۱۴	۲۳%	۶۶,۵۱۴	۶۹,۹۴۱	۵%
		هایما S۵ توربو	۴۴۱	۶۱۳	۳۹%	۹۶۴	۵,۲۴۳	۴۴۴%
		هایما SV توربو	۷۶۹	۶۴۲	-۱۷%	۴,۶۱۲	۷,۵۶۲	۶۴%
		هایما S۸ توربو	۰	۲۱	۱۰۰%	۰	۷۳	۱۰۰%
		جمع محصولات هایما	۱,۲۱۰	۱,۲۷۶	۵%	۵,۵۷۶	۱۲,۸۷۸	۱۳۱%
		جمع تولید شرکت	۷,۱۹۳	۷,۹۹۰	۱۱%	۷۶,۰۵۲	۸۵,۲۲۶	۱۲%
ایران خودرو	ایران خودرو تبریز	سمند LX	۹۰۱	۰	-۱۰۰%	۹,۰۱۲	۵۸۰	-۹۴%
		سمند LX-EFV	۲۸۰	۰	-۱۰۰%	۴,۳۹۸	۴۸۴	-۸۹%
		سمند / سورن LX-EFV-CNG	۵۰۹	۱,۱۴۰	۱۲۴%	۶,۸۲۲	۸,۵۴۴	۲۵%
		سورن ELX	۰	۰	۰%	۰	۱,۴۰۶	۱۰۰%
		سورن ELX پلاس	۳,۳۵۰	۳,۶۳۵	۹%	۳۰,۶۶۹	۳۰,۳۹۷	-۱%
		جمع تولید شرکت	۵,۰۴۰	۴,۷۷۵	-۵%	۵۰,۹۰۱	۴۱,۴۱۱	-۱۹%
	ایران خودرو مازندران	پژو پارس LX-TU۵	۱,۶۹۴	۶۲۸	-۶۳%	۱۲,۹۶۸	۲۰,۳۹۸	۵۷%
		پژو پارس معمولی	۱,۶۶۷	۲,۷۸۹	۶۷%	۱۸,۱۰۵	۱۳,۹۲۰	-۲۳%
		جمع تولید شرکت	۳,۳۶۱	۳,۴۱۷	۲%	۳۱,۰۷۳	۳۴,۳۱۸	۱۰%
	ایران خودرو فارس	پژو پارس LX-TU۵	۲۸۸	۵۳۱	۸۴%	۶,۴۹۹	۷,۳۱۲	۱۳%
		پژو پارس معمولی	۱,۷۱۶	۱,۵۷۸	-۸%	۱۰,۷۰۵	۱۳,۴۳۸	۲۶%
		جمع تولید شرکت	۲,۰۰۴	۲,۱۰۹	۵%	۱۷,۲۰۴	۲۰,۷۵۰	۲۱%
	ایران خودرو کرمانشاه	پژو پارس LX-TU۵	۱,۶۵۹	۸۳۱	-۵۰%	۱۶,۲۴۲	۱۳,۵۹۱	-۱۶%
		پژو پارس معمولی	۱,۷۴۱	۲,۸۲۵	۶۲%	۱۴,۸۷۸	۲۰,۵۴۴	۳۸%
		جمع تولید شرکت	۳,۴۰۰	۳,۶۵۶	۸%	۳۱,۱۲۰	۳۴,۱۳۵	۱۰%



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
ایران خودرو	سایت‌های خارجی	پژو پارس LX-TU۵ اتوماتیک (آذربایجان)	۰	۰	۰%	۱۶	۰	-۱۰۰%
		سمند LX-EF۷ (آذربایجان)	۰	۰	۰%	۶۶۴	۰	-۱۰۰%
		دنا (آذربایجان)	۰	۰	۰%	۱,۰۵۶	۷۸	-۹۳%
		دنا (عراق)	۰	۰	۰%	۰	۵	۱۰۰%
		پژو پارس معمولی (عراق)	۰	۰	۰%	۸۷۳	۵۰۵	-۴۲%
		جمع تولید شرکت	۰	۰	۰%	۲,۶۰۹	۵۸۸	-۷۷%
	اتومبیل سازی فردا	پژو پارس معمولی	۰	۰	۰%	۱,۱۸۲	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت (محصولات ایران خودرو)	۰	۰	۰%	۱,۱۸۲	۰	-۱۰۰%
ایران خودرو		کل تولید	۴۰,۷۸۹	۵۱,۵۴۲	۲۶%	۳۹۸,۰۳۵	۴۳۳,۸۱۲	۹%
سایپا	پارس خودرو	کوییک (Q۲۱۲)	۱,۲۲۶	۴,۳۸۹	۲۵۸%	۲۲,۷۹۲	۴۸,۷۱۷	۱۱۴%
		کوییک اتوماتیک (Q۲۱۲-AT)	۲۳۸	۰	-۱۰۰%	۲,۰۷۸	۱,۴۱۱	-۳۲%
		کوییک R دستی (Q۲۱۲-R)	۴,۹۸۴	۶,۲۰۱	۲۴%	۴۵,۰۸۸	۵۶,۶۶۷	۲۶%
		کوییک (Q۲۱۲-R-AT) (R)	۰	۷۹۳	۱۰۰%	۷۱	۲,۹۸۲	۴۱۰۰%
		کوییک S-G۲۱۲	۰	۰	۰%	۷۱	۱۹۴	۱۷۳%
		سهند	۰	۱	۱۰۰%	۰	۱	۱۰۰%
		جمع کوییک	۸,۱۰۹	۱۱,۳۸۵	۴۰%	۷۴,۶۷۳	۱۰۹,۹۷۳	۴۷%
		برلیانس H۳۳۰	۰	۰	۰%	۴۸۵	۰	-۱۰۰%
		برلیانس H۲۲۰	۰	۰	۰%	۶۰	۰	-۱۰۰%
		برلیانس H۳۲۰	۰	۰	۰%	۴۸	۰	-۱۰۰%
		جمع برلیانس	۰	۰	۰%	۵۹۳	۰	-۱۰۰%
		ساینا (s۲۳۲)	۱۶	۰	-۱۰۰%	۴,۷۶۸	۰	-۱۰۰%
		ساینا (s۲۳۲-S/G)	۱,۸۱۶	۱	-۱۰۰%	۱۳,۱۱۴	۷۰۱	-۹۵%
		جمع ساینا	۱,۸۳۲	۱	-۱۰۰%	۱۷,۸۸۲	۷۰۱	-۹۶%
		جمع تولید در سایت‌های خارجی	۰	۲۴۰	۱۰۰%	۱۸۲	۶۷۹	۲۷۳%
		جمع تولید شرکت	۹,۹۴۱	۱۱,۶۲۶	۱۷%	۹۳,۳۳۰	۱۱۱,۳۵۳	۱۹%



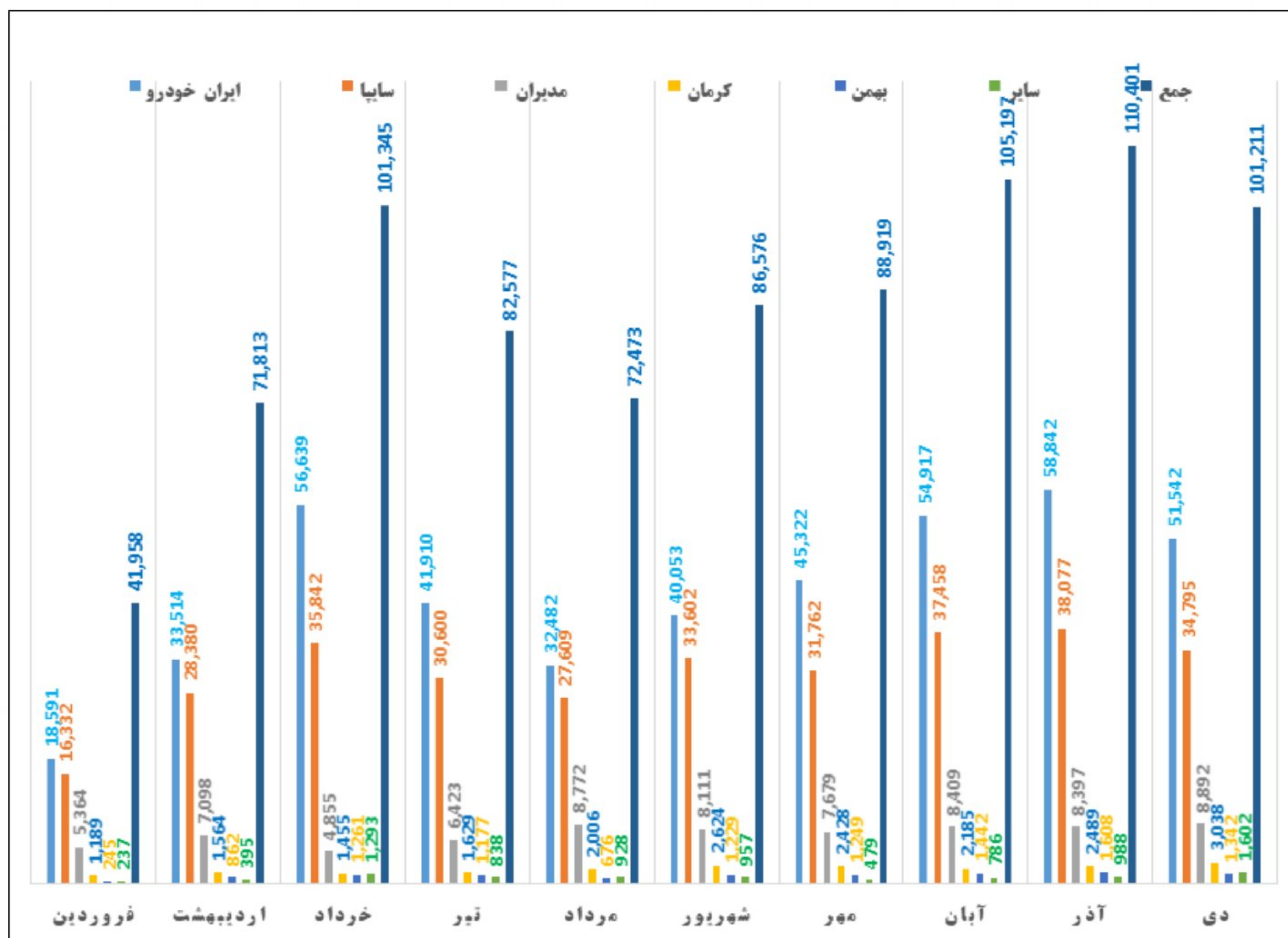
گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
سایپا	بنیان توسعه صنعت خودرو (بن رو)	آریو	۰	۰	۰%	۱۳۰	۹۰	-۳۱%
		جمع تولید شرکت	۰	۰	۰%	۱۳۰	۹۰	-۳۱%
	سایپا	تولید در سایت‌های خارجی	۰	۰	۰%	۱,۳۲۲	۶۵	-۹۵%
		جمع تولید در سایت‌های خارجی	۰	۰	۰%	۱,۳۲۲	۶۵	-۹۵%
		کوییک (Q۲۱۲)	۰	۵,۲۱۰	۱۰۰%	۱۴,۶۲۳	۴۶,۸۱۶	۲۲۰%
		کوییک اتوماتیک (Q۲۱۲-AT)	۰	۷۵۷	۱۰۰%	۰	۱,۵۳۴	۱۰۰%
		کوییک (Q۲۱۲-S/G-NEW) (CROSS)	۱۱۰	۳,۱۱۸	۲۷۳۵%	۳,۹۶۶	۱۸,۰۱۳	۳۵۴%
		اطلس	۰	۴	۱۰۰%	۰	۲۰	۱۰۰%
		جمع تولید کوییک سایپا	۱۱۰	۹,۰۹۰	۸۱۶۳%	۱۸,۵۸۹	۶۶,۳۸۴	۲۵۷%
		شاهین	۱,۵۹۵	۳,۶۲۸	۱۲۷%	۱۸,۳۱۵	۲۷,۶۴۸	۵۱%
		آریا	۰	۰	۰%	۰	۵	۱۰۰%
		تیبا ۲ (X۲۱۱)	۶,۲۴۰	۰	-۱۰۰%	۷۲,۳۵۱	۲۰,۰۰۴	-۷۲%
		تیبا ۲ x۲۱۱-op	۰	۰	۰%	۱,۱۳۸	۰	-۱۰۰%
		جمع تیبا	۷,۸۳۵	۳,۶۲۸	-۵۴%	۹۱,۸۰۴	۴۷,۶۵۷	-۴۸%
		جمع تولید شرکت	۷,۹۴۵	۱۲,۷۱۸	۶۰%	۱۱۱,۷۱۵	۱۱۴,۱۰۶	۲%
	سایپا کاشان (سایپا - سیتروئن)	ساینا دستی (S۲۳۲-M)	۳,۴۰۳	۰	-۱۰۰%	۴۰,۱۰۰	۱۷,۵۳۴	-۵۶%
		ساینا آپشنال (S۲۳۲-OP)	۰	۰	۰%	۱,۶۶۶	۰	-۱۰۰%
		ساینا ۲۳۲ گازسوز	۰	۱	۱۰۰%	۰	۸	۱۰۰%
		ساینا (S۲۳۲-S/G)	۱,۹۷۹	۱۰,۴۵۰	۴۲۸%	۵,۷۳۲	۶۱,۳۶۶	۹۷۱%
		جمع گروه ساینا	۵,۳۸۲	۱۰,۴۵۱	۹۴%	۴۷,۴۹۸	۷۸,۹۰۸	۶۶%
		گروه تیبا x۲۳۱-op (X۲۳۱)	۴,۶۳۶	۰	-۱۰۰%	۵۱,۶۱۵	۱۰,۰۰۰	-۸۱%
		جمع تیبا	۴,۶۳۶	۰	-۱۰۰%	۵۱,۶۱۵	۱۰,۰۰۰	-۸۱%
		جمع تولید شرکت	۱۰,۰۱۸	۱۰,۴۵۱	۴%	۹۹,۱۱۳	۸۸,۹۰۸	-۱۰%
	سایپا	جمع تولید شرکت	۲۷,۹۰۴	۳۴,۷۹۵	۲۵%	۳۰۴,۲۸۸	۳۱۴,۴۵۷	۳%



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
-	خودروسازی مدیران	Arrizo ۵	۴۷۶	۷۳۲	۵۴%	۲,۰۳۰	۱۰,۱۰۶	۳۹۸%
		Arrizo ۶	۴۷۲	۹۷۱	۱۰۶%	۲,۱۳۳	۳,۰۰۵	۴۱%
		TIGGO ۵	۲	۰	-۱۰۰%	۱,۸۹۲	۱	-۱۰۰%
		TIGGO ۷	۹۸۹	۹۷۱	۲-%	۴,۵۱۵	۱۸,۲۶۸	۳۰۵%
		TIGGO ۸	۶۸۸	۴۳۴	-۳۷%	۱,۴۶۰	۷,۱۷۲	۳۹۱%
		MVM X۲۲	۱,۶۱۷	۲,۳۸۴	۴۷%	۱۰,۹۶۳	۲۰,۹۲۳	۹۱%
		MVM X۳۳	۱,۴۰۴	۰	-۱۰۰%	۴,۰۷۵	۴,۵۲۸	۱۱%
		MVM X۵۵	۱۸۸	۱,۴۱۹	۶۵۵%	۲۳۵	۷,۱۱۱	۲۹۲۶%
		FX OMODA	۰	۱,۹۸۱	۱۰۰%	۰	۲,۸۸۰	۱۰۰%
		MVM ۳۱۵	۰	۰	۰%	۲۴۴	۱	-۱۰۰%
		MVM ۳۱۵H	۰	۰	۰%	۰	۵	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۵,۸۳۶	۸,۸۹۲	۵۲%	۲۷,۵۴۷	۷۴,۰۰۰	۱۶۹%
کرمان	کرمان موتور	SEDAN - JAC J۴	۸۶	۱,۰۸۰	۱۱۵۶%	۱,۰۶۴	۷,۲۰۳	۵۷۷%
		JAC S۳	۸۷۳	۴۷۴	-۴۶%	۶,۱۹۷	۳,۶۳۸	-۴۱%
		JAC S۵	۹۹۸	۸۵۵	-۱۴%	۶,۵۸۳	۶,۵۴۴	-۱%
		kmckV.suv A/T	۱۸۵	۱۴۰	-۲۴%	۴۷۹	۱,۸۰۳	۲۷۶%
		J۷	۰	۴۸۹	۱۰۰%	۰	۱,۲۹۴	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۲,۱۴۲	۳,۰۳۸	۴۲%	۱۴,۳۲۳	۲۰,۴۸۲	۴۳%
	خودروسازان بم	لیفان X۷۰/AT	۳	۰	-۱۰۰%	۱۲۶	۱۲۵	-۱%
		لیفان X۷۰/AT	۳	۰	-۱۰۰%	۱۲۶	۱۲۵	-۱%
	کرمان		۲,۱۴۵	۳,۰۳۸	۴۲%	۱۴,۴۴۹	۲۰,۶۰۷	۴۳%
	خودروسازان راین	ولیکس C۳۰ دنده ای	۰	۰	۰%	۳	۰	-۱۰۰%
		R۳	۰	۰	۰%	۰	۱۴۰	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۰	۰%	۳	۱۴۰	۴۵۶۷%
بهمن	بهمن موتور	B۳۰	۰	۰	۰%	۶۹	۰	-۱۰۰%
		دیگینیتی	۱۹۸	۲۳۲	۱۷%	۱,۴۵۰	۲,۸۲۰	۹۴%
		فیدیلیتی	۸۲۸	۸۶۲	۴%	۳,۷۶۵	۷,۸۸۶	۱۰۹%
		ریسپکت	۰	۲۴۸	۱۰۰%	۰	۳۸۵	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۱,۰۲۶	۱,۳۴۲	۳۱%	۵,۲۸۴	۱۱,۰۹۱	۱۱۰%
-	اتومبیل سازی فردا	جویر SX۵	۲۲۰	۶۹۰	۲۱۴%	۹۰۱	۳,۴۵۷	۲۸۴%
		B۵۱۱AT	۳	۰	-۱۰۰%	۲۱۷	۴۸	-۷۸%
		B۵۱۱MT	۰	۰	۰%	۱۰	۰	-۱۰۰%
		T۵	۱۲۰	۰	-۱۰۰%	۱۲۰	۱,۲۶۰	۹۵۰%
		جمع تولید شرکت	۳۴۳	۶۹۰	۱۰۱%	۱,۲۴۸	۴,۷۶۵	۲۸۲%



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
-	سازه‌های خودرو ديار	X۳۵	۰	۲۸	۱۰۰%	۰	۱۷۸	۱۰۰%
		DA۳ SUV	۰	۰	۰%	۳۰	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۲۸	۱۰۰%	۳۰	۱۷۸	۴۹۳%
-	سیف خودرو	SWM G۰۱f	۰	۰	۰%	۵	۰	-۱۰۰%
		SWM G۰۱	۰	۰	۰%	۴۱۵	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۰	۰%	۴۲۰	۰	-۱۰۰%
-	سروش دیزل مبنا	پاتریوت uaz	۲۶	۱۰	-۶۲%	۳۶۰	۱۸۲	-۴۹%
		جمع تولید شرکت	۲۶	۱۰	-۶۲%	۳۶۰	۱۸۲	-۴۹%
-	نورا موتور پارس	CUV X۱	۱۸	۳۰	۶۷%	۳۷۱	۳۰۸	-۱۷%
		SUV G	۰	۲۸	۱۰۰%	۱۲	۹۰	۶۵۰%
		جمع تولید شرکت	۱۸	۵۸	۲۲۲%	۳۸۳	۳۹۸	۴%
-	ریگان خودرو	کوپا	۰	۰	۰%	۱۷۴	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۰	۰%	۱۷۴	۰	-۱۰۰%
-	صنایع خودرو سازی ایلینا	dayun y۵	۲۲	۲۸	۲۷%	۹۲	۳۲۸	۲۵۷%
		جمع تولید شرکت	۲۲	۲۸	۲۷%	۹۲	۳۲۸	۲۵۷%
ماموت	مکت موتور	تیارا SUV	۰	۱۴۰	۱۰۰%	۰	۵۲۰	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۱۴۰	۱۰۰%	۰	۵۲۰	۱۰۰%
-	آرین پارس موتور	لاماری	۰	۶۴۸	۱۰۰%	۰	۱,۹۶۷	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۶۴۸	۱۰۰%	۰	۱,۹۶۷	۱۰۰%
سایر شرکت‌ها		-	۰	۰	۰%	۰	۲۵	۱۰۰%
جمع کل			۷۸,۱۰۹	۱۰۱,۲۱۱	۳۰%	۷۵۲,۳۱۳	۸۶۲,۴۷۰	۱۵%



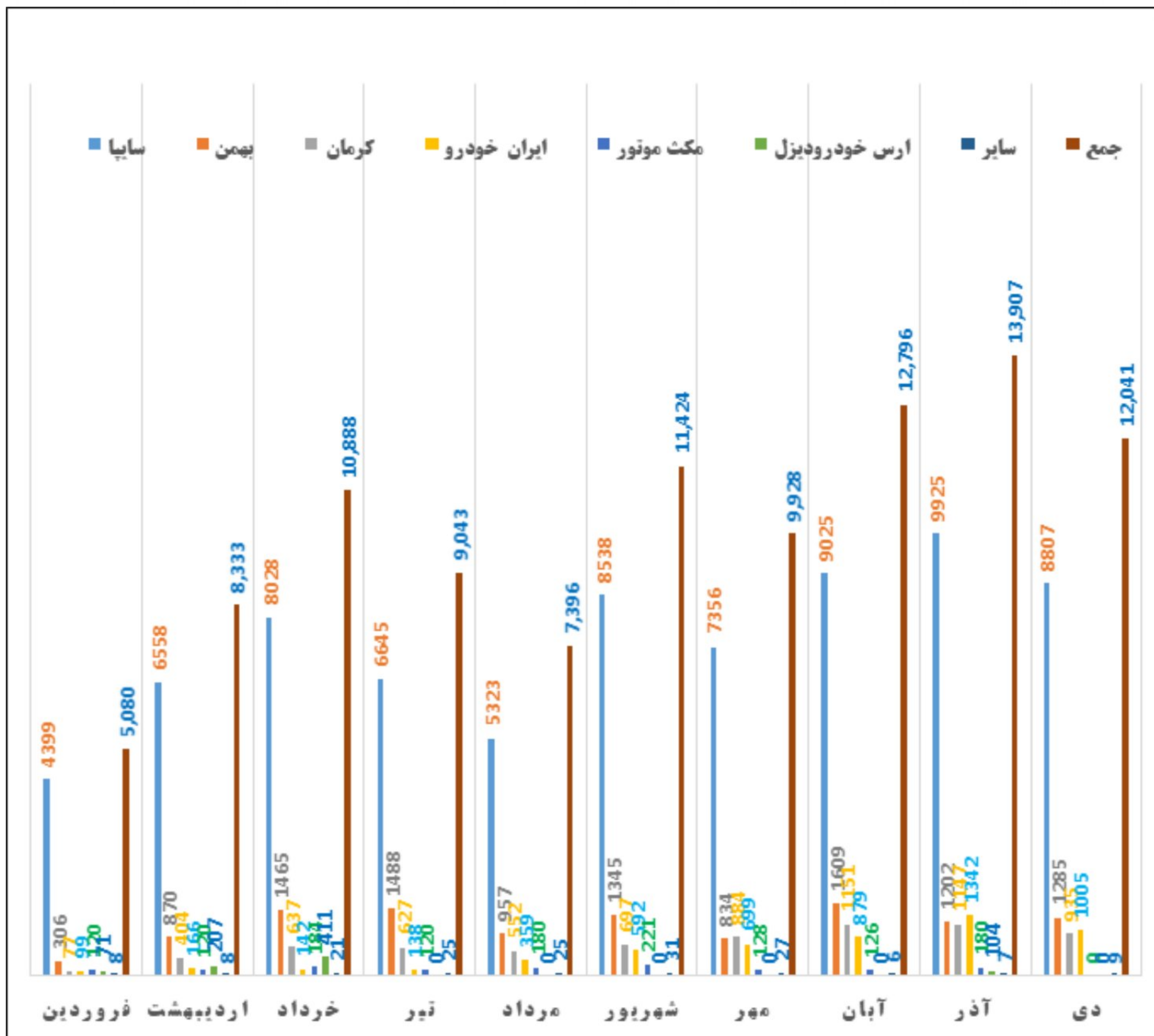
کل تولید خودروی سواری در ۱۰ ماهه سال جاری، ۸۶۲۴۷۰ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۷۵۲۳۱۳ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۱۵٪ رشد برخوردار بوده است.



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی وانت (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
ایران خودرو	ایران خودرو مرکزی	آریسان دوگانه سوز	۰	۰	۰%	۱۳	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۰	۰%	۱۳	۰	-۱۰۰%
	ایران خودرو دیزل	فوتون بنزینی	۱۲	۱۳۲	۱۰۰۰%	۱۳۲	۱۸۰	۳۶%
		HUANGHAI	۱	۰	-۱۰۰%	۱	۰	-۱۰۰%
		فوتون دیزلی	۱۰۸	۸۶	-۲۰%	۳۳۶	۱,۱۵۴	۲۴۳%
		جمع تولید شرکت	۱۲۱	۲۱۸	۸۰%	۴۶۹	۱۳۳۴	۱۸۴%
	ایران خودرو خراسان	آریسان گاز سوز	۰	۷۸۷	۱۰۰%	۱۳	۴۰۸۷	۳۱۳۳۸%
جمع تولید گروه			۱۲۱	۱۰۰۵	۷۳۱%	۴۹۵	۵۴۲۱	۹۹۵%
سایپا	بن رو	سایپا X۱۵۱	۲,۴۷۶	۴,۰۸۰	۶۵%	۲۰,۴۱۹	۳۶,۱۵۵	۷۷%
		جمع تولید شرکت	۲,۴۷۶	۴,۰۸۰	۶۵%	۲۰,۴۱۹	۳۶,۱۵۵	۷۷%
	زامیاد	وانت نیسان انژکتوری دوگانه سوز Z۲۴NIB	۴۸۸	۱,۷۶۲	۲۶۱%	۱۱,۶۴۶	۱۸,۴۲۷	۵۸%
		وانت نیسان انژکتوری تک سوز Z۲۴NI	۲,۲۰۳	۲,۰۸۸	۵-%	۱۲,۶۲۷		۱۸%
		وانت دیزل Z۲۸ND	۲۱۸	۵۳۳	۱۴۴%	۲,۹۸۲	۱,۷۸۵	-۴۰%
		پادرا	۴۸۸	۲۱۴	-۵۶%	۳,۸۵۶	۲,۷۱۳	-۳۰%
		ریچ	۰	۰	۰%	۱	۰	-۱۰۰%
		کارون	۴۵	۹۱	۱۰۲%	۲۳۵	۶۳۲	۱۶۹%
		تیوان، صحرا، زاگرس	۰	۳۹	۱۰۰%	۰	۳۹	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۳۴۴۲	۴۷۲۷	۳۷%		۳۸۴۴۹	۲۳%
	جمع تولید گروه		۵۹۱۸	۸۸۰۷	۴۹%	۵۱۷۶۶	۷۴۶۰۴	۴۴%



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی وانت (دستگاه)									
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی						
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر				
بهمن	بهمن موتور	وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین	۶۳۷	۰	-۱۰۰%	۶,۴۰۸	۰	-۱۰۰%				
		وانت کارا ۲۰۰۰ دو کابین	۵۷۶	۰	-۱۰۰%	۴,۹۰۱	۰	-۱۰۰%				
		کاپرا	۱۶۳	۰	-۱۰۰%	۸۸۲	۶۹۱	-۲۲%				
		جمع تولید شرکت	۱۳۷۶	۰	-۱۰۰%	۱۲۱۹۱	۶۹۱	-۹۴%				
	بهمن دیزل	وانت کارا تک کابین ۲۰۰۰	۲۶۱	۵۹۵	۱۲۸%	۳۱۹	۶,۲۱۵	۱۸۴۸%				
		وانت کارا تک کابین ۲۰۰۰	۰	۵۰۷	۱۰۰%	۰	۴,۱۷۷	۱۰۰%				
		کاپرا	۰	۱۸۳	۱۰۰%	۰	۲۷۸	۱۰۰%				
		جمع تولید شرکت	۲۶۱	۱۲۸۵	۳۹۲%	۳۱۹	۱۰۶۷۰	۳۲۴۵%				
	جمع تولید گروه						۱۶۳۷	۱۲۸۵	-۲۲%	۱۲۵۱۰	۱۱۳۶۱	-۹%
	-	نفیس زرین بینالود	وانت	۰	۲	۱۰۰%	۰	۱۳	۱۰۰%			
			جمع تولید شرکت	۰	۲	۱۰۰%	۰	۱۳	۱۰۰%			
-	ارس خودرو دیزل	وانت T۸۰	۴۰	۰	-۱۰۰%	۴۵۶	۷۹۳	۷۴%				
		جمع تولید شرکت	۴۰	۰	-۱۰۰%	۴۵۶	۷۹۳	۷۴%				
-	صنایع خودروسازی یزد	وانت مینی تراک هیوسو	۰	۷	۱۰۰%	۰	۳۵	۱۰۰%				
		جمع تولید شرکت	۰	۷	۱۰۰%	۰	۳۵	۱۰۰%				
-	سروش دیزل مبنا	وانت (کمتر از ۳/۵ تن)	۲۱	۰	-۱۰۰%	۲۷۳	۱۱۹	-۵۶%				
		جمع تولید شرکت	۲۱	۰	-۱۰۰%	۲۷۳	۱۱۹	-۵۶%				
کرمان	کرمان موتور	JAC T۸	۲۸۷	۹۳۵	۲۲۶%	۱,۱۳۸	۷,۱۱۱	۵۲۵%				
		جمع تولید شرکت	۲۸۷	۹۳۵	۲۲۶%	۱,۱۳۸	۷,۱۱۱	۵۲۵%				
ماموت	مکت موتور	وانت پیکاپ دوکابین/ دنده‌ای	۴۵	۰	-۱۰۰%	۱۴۰	۱,۳۷۹	۸۸۵%				
		وانت پیکاپ دوکابین/ اتومات	۰	۸۰	۱۰۰%	۰	۱۰۰	۱۰۰%				
		جمع تولید شرکت	۴۵	۰	-۱۰۰%	۱۴۰	۱,۳۷۹	۸۸۵%				
	جمع کل						۸,۰۶۹	۱۲,۰۴۱	۴۹%	۶۶,۷۷۸	۱۰۰,۸۳۶	۵۱%

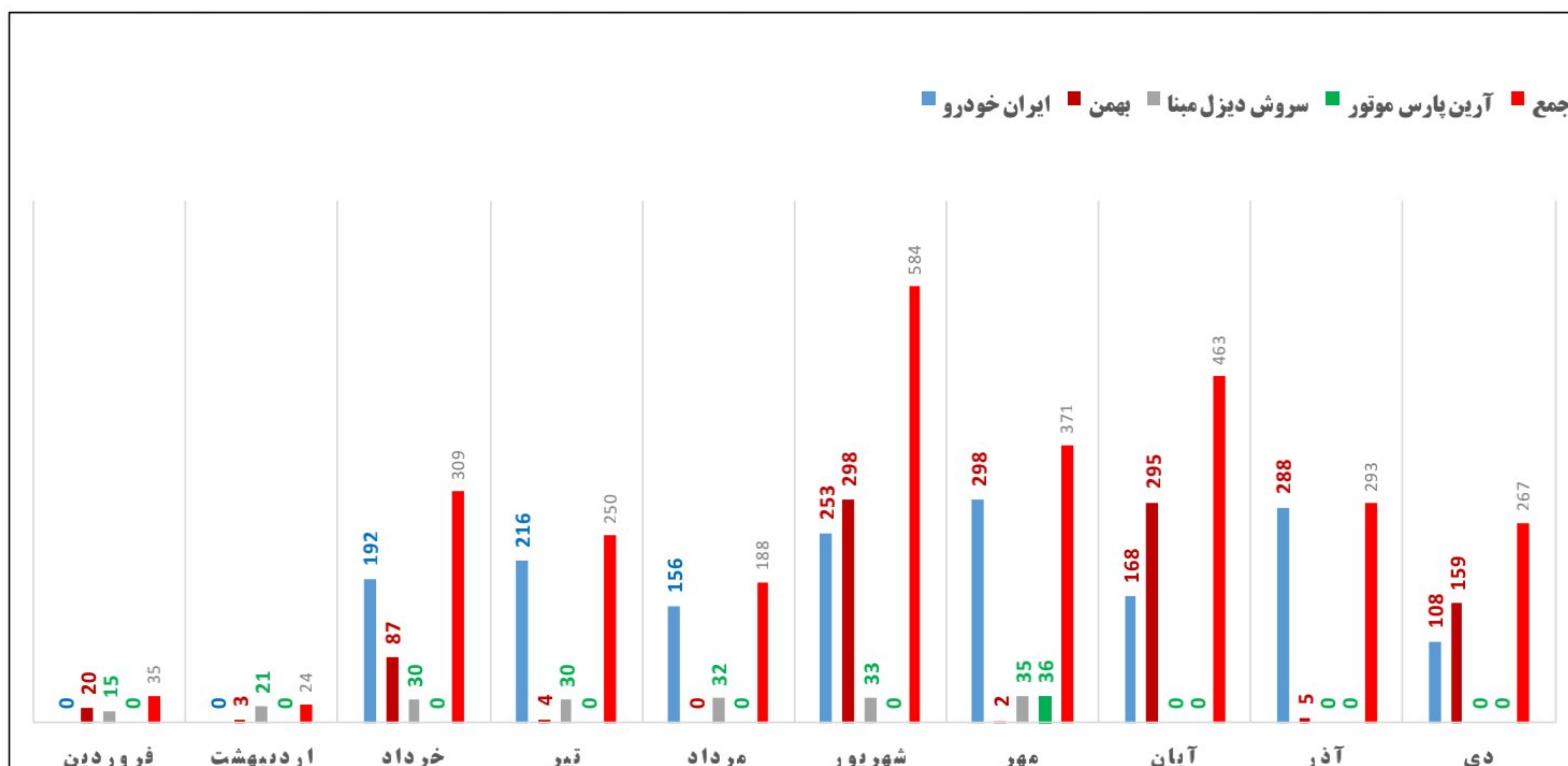


کل تولید خودروی وانت در ۱۰ ماهه سال جاری، ۱۰۰۸۳۶ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۶۶۷۷۸ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی ون (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
-	سروش دیزل مبنا	ون H۳۵۰	۳۶	۰	-۱۰۰%	۲۵۷	۱۹۶	-۲۴%
		جمع تولید شرکت	۳۶	۰	-۱۰۰%	۲۵۷	۱۹۶	-۲۴%
ایران خودرو	ایران خودرو دیزل	ون وانا	۱۴۵	۱۰۸	-۲۶%	۳۳۷	۱,۶۷۹	۳۹۸%
		جمع تولید شرکت	۱۴۵	۱۰۸	-۲۶%	۳۳۷	۱,۶۷۹	۳۹۸%
-	آرین پارس موتور	ون SUNRAY	۱۰	۰	-۱۰۰%	۱۴۴	۳۶	-۷۵%
		جمع تولید شرکت	۱۰	۰	-۱۰۰%	۱۴۴	۳۶	-۷۵%
بهمن	بهمن موتور	ون INROADS	۰	۱۵۹	۱۰۰%	۰	۸۷۳	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۱۵۹	۱۰۰%	۰	۸۷۳	۱۰۰%
جمع کل			۱۹۱	۲۶۷	۴۰%	۷۳۸	۲,۷۸۴	۲۷۷%

وضعیت تولید خودروی ون در سال ۱۴۰۱

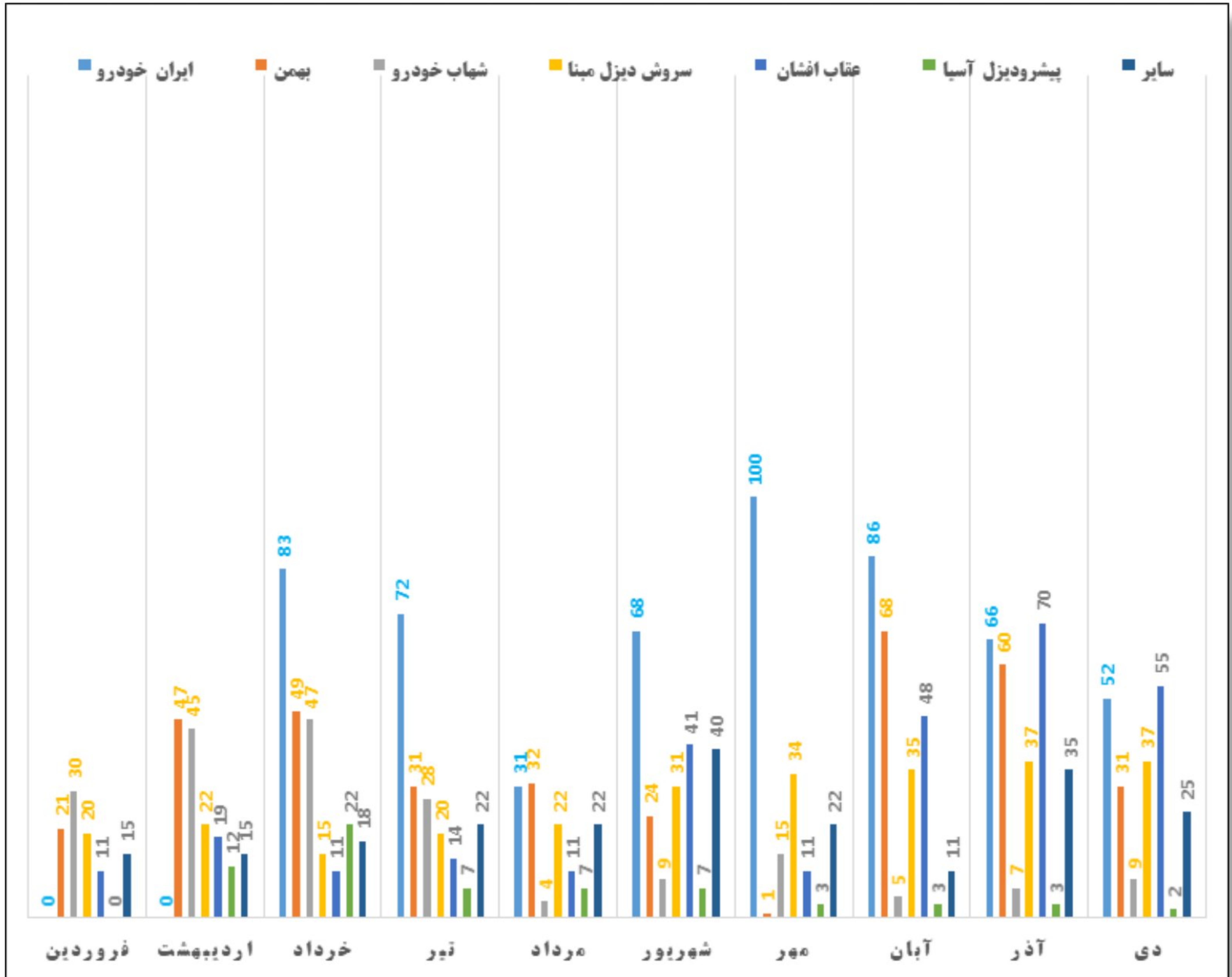


کل تولید خودروی ون در ۱۰ ماهه سال جاری، ۲۷۸۴ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۷۳۸ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۲۷۷٪ رشد برخوردار بوده است.

گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی مینی بوس و میدل باس (دستگاه)					
			ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
ایران خودرو	ایران خودرو دیزل	مینی بوس آرین یورو ۵	۶	۰	-۱۰۰%	۶۹	۱	-۹۹%
		جمع تولید شرکت	۶	۰	-۱۰۰%	۶۹	۱	-۹۹%
-	پیشرو دیزل آسیا	میدل باس LCK۶۸۵۸H	۱	۱	۰%	۱۷	۹	-۴۷%
		مینی بوس اویکو	۱	۱	۰%	۲۱	۴۹	۱۳۳%
		جمع تولید شرکت	۲	۲	۰%	۳۸	۵۸	۵۳%
-	سروش دیزل مبنا	H۳۵۰	۴۳	۳۷	-۱۴%	۳۷۳	۲۷۳	-۲۷%
		جمع تولید شرکت	۴۳	۳۷	-۱۴%	۳۷۳	۲۷۳	-۲۷%
-	سبلان خودرو مایوان	مینی بوس آرتا پلاس دو درب فوتون BJ۶۷۳۰	۰	۳	۱۰۰%	۰	۶	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۳	۱۰۰%	۰	۶	۱۰۰%
-	هوراند خودرو دیزل	مینی بوس Sitra-۱۴۰M	۰	۱	۱۰۰%	۰	۶	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۱	۱۰۰%	۰	۶	۱۰۰%
-	عقاب افشان	مینی بوس شهری پارسین PARSIAN۱۰ D۱۱۲	۹	۰	-۱۰۰%	۶۰	۲۷	-۵۵%
		جمع تولید شرکت	۹	۰	-۱۰۰%	۶۰	۲۷	-۵۵%
-	آکیادویچ	مینی بوس M۶۴	۱	۱	۰%	۷	۹	۲۹%
		جمع تولید شرکت	۱	۱	۰%	۷	۹	۲۹%
-	استانجین	میدل باس MV۰	۰	۰	۰%	۱	۲	۱۰۰%
		مینی بوس دیزلی KLQ۶۶۰۸	۲	۲	۰%	۱۵	۱۶	۷%
		جمع تولید شرکت	۲	۲	۰%	۱۶	۱۸	۱۳%
-	پارسیان موتور مانلی	فیات دوکاتو (۳+۱۴)	۸	۳	-۶۳%	۵۰	۳۷	-۲۶%
		فیات دوکاتو (۲+۱۵)	۳	۰	-۱۰۰%	۳۰	۱۵	-۵۰%
		فیات دوکاتو (۱+۹)	۴	۰	-۱۰۰%	۴۲	۳۵	-۱۷%
		جمع تولید شرکت	۱۵	۳	-۸۰%	۱۲۲	۸۷	-۲۹%
جمع کل			۱۱۶	۸۰	-۳۱%	۷۶۶	۸۴۹	۱۱%



گروه	نام شرکت	نام محصول	تولید انواع خودروی اتوبوس (دستگاه)					
			ماه دي			تجمعی تا پایان ماه دي		
			۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
ایران خودرو	ایران خودرو دیزل	اتوبوس دیزلی آتروس C۱۲۳۰	۵۰	۵۲	۴%	۴۴۹	۵۵۷	۲۴%
		اتوبوس برقی C۱۲۴۷-E	۰	۰	۰%	۰	۱	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۵۰	۵۲	۴%	۴۴۹	۵۵۸	۲۴%
-	پیشرو دیزل آسیا	اتوبوس يك طبقه	۲	۰	-۱۰۰%	۲۹	۸	-۷۲%
		جمع تولید شرکت	۲	۰	-۱۰۰%	۲۹	۸	-۷۲%
-	شهاب خودرو	اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری رنو (۲۶۱۲) آگورا	۵	۱	-۸۰%	۱۱	۱۵۷	۱۳۲۷%
		اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری رنو (۲۶۱۲) طرح قدیم	۰	۰	۰%	۴	۵	۲۵%
		اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری بنز C۴۵۷	۰	۰	۰%	۹	۱۲	۳۳%
		اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری بنز ۳۵۵	۰	۰	۰%	۱	۰	-۱۰۰%
		اتوبوس دیزلی ۱۸ متری بین شهری	۰	۸	۱۰۰%	۰	۲۵	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۵	۹	۸۰%	۲۵	۱۹۹	۶۹۶%
		اتوبوس بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۰	۰	۰%	۱	۰	-۱۰۰%
-	عقاب افشان	اتوبوس شهری پارسین PARSIAN۱۲ D۱۱۱	۴	۵۵	۱۲۷۵%	۶۱	۲۶۴	۳۳۳%
		جمع تولید شرکت	۴	۵۵	۱۲۷۵%	۶۲	۲۶۴	۳۲۶%
		اتوبوس ۱۲ متری شهري دیزل	۰	۱۰	۱۰۰%	۰	۶۰	۱۰۰%
-	ستاره نیک آریا	جمع تولید شرکت	۰	۱۰	۱۰۰%	۰	۶۰	۱۰۰%
		اتوبوس يك طبقه AKIA LF۱۲	۱	۳	۲۰۰%	۱۴	۱۸	۲۹%
-	آکیادویچ	جمع تولید شرکت	۱	۳	۲۰۰%	۱۴	۱۸	۲۹%
		اتوبوس C۴X۲LF۳۴۷۱۸	۰	۰	۰%	۱	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت	۰	۰	۰%	۱	۰	-۱۰۰%
مایان	دیما دیزل	جمع کل	۶۴	۱۳۱	۱۰۵%	۵۹۹	۱,۱۲۷	۸۸%



کل تولید خودروی مینی بوس، میدل باس و اتوبوس در ۱۰ ماهه سال جاری، ۱۹۷۶ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۱۳۶۵ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۴۵٪ رشد برخوردار بوده است.



گروه	نام شرکت	نوع	نام محصول	تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه)					
				ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
				۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
-	ارس خودرو دیزل	کامیون	۲۶۳۱	۳۲	۲۰	-۳۸%	۱۲۱	۲۴۲	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۳۲	۲۰	-۳۸%	۱۲۱	۲۴۲	۱۰۰%
ایران خودرو	ایران خودرو دیزل	کامیونت	آرنا پلاس	۰	۵	۱۰۰%	۰	۱۰	۱۰۰%
		کامیون	LK ۱۹۲۴	۱۷۴	۷۲	-۵۹%	۱,۴۷۶	۲,۰۴۹	۳۹%
		کامیون	LK ۲۶۲۴	۲۴۳	۳۶۷	۵۱%	۱,۱۰۵	۲,۳۹۸	۱۱۷%
		کامیون	آریا L۲۶۳۰	۰	۰	۰%	۱	۲۵	۲۴۰۰%
		کامیون	L ۲۶۲۴	۱۲	۴۹	۳۰۸%	۱۶۷	۲۲۱	۳۲%
		کامیون	L ۱۹۲۴	۵۰	۱۸۸	۲۷۶%	۶۱۱	۱,۲۹۹	۱۱۳%
		کامیون	آریا L۲۶۳۵	۰	۰	۰%	۱۹	۰	-۱۰۰%
		کشنده	ataman	۱	۲۴	۲۳۰۰%	۲	۳۲	۱۵۰۰%
		کشنده	فوتون H۴	۲۰۰	۵۰۸	۱۵۴%	۸۴۰	۳,۵۸۴	۳۲۷%
		کشنده	فوتون H۵	۰	۰	۰%	۱	۱,۱۴۰	۱۱۳۹۰۰%
		کشنده	۲۶۳۰	۰	۰	۰%	۰	۱	۱۰۰%
		کشنده	۱۹۳۰	۰	۰	۰%	۰	۲	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۶۸۰	۱,۲۱۳	۷۸%	۴,۲۲۲	۱۰,۷۶۱	۱۵۵%
-	رخش خودرو دیزل	کشنده	۵۴۹۰AT	۸	۴	-۵۰%	۸۷	۳۹	-۵۵%
		کامیون	۶۵۲۰	۱۳	۴	-۶۹%	۴۵	۴۰	-۱۱%
		جمع تولید شرکت		۲۱	۸	-۶۲%	۱۳۲	۷۹	-۴۰%
-	سروش دیزل مبنا	کشنده	تک محوره	۵	۵	۰%	۴۷	۴۷	۰%
		کامیونت	شاسی بار H۳۵۰	۲	۵	۱۵۰%	۲۰	۱۴۲	۶۱۰%
		کامیونت	۸ تن	۳۵	۵۸	۶۶%	۲۴۰	۴۲۹	۷۹%
		کامیونت	۶ تن	۱۰	۶۶	۵۶۰%	۸۶	۴۷۹	۴۵۷%
		جمع تولید شرکت		۵۲	۱۳۴	۱۵۸%	۳۹۳	۱,۰۹۷	۱۷۹%

گروه	نام شرکت	نوع	نام محصول	تولید انواع خودروی کامیو نت، کامیون و کشنده (دستگاه)											
				ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی								
				۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر						
سایپا	سایپا دیزل	کشنده	دانگ فنگ	۵۳	۱۳۹	۱۶۲%	۹۴	۶۴۱	۵۸۲%						
		کامیون	فوتون	۰	۰	۰%	۰	۴۸	۱۰۰%						
		کامیونت	فوتون	۴۳	۱۷	-۶۰%	۷۸۴	۸۱۰	۳%						
		جمع تولید شرکت		۹۶	۱۵۶	۶۳%	۸۷۸	۱,۴۹۹	۷۱%						
	جمع تولید گروه						۹۶	۱۵۶	۶۳%	۸۷۸	۱,۴۹۹	۷۱%			
کاریزان	کاریزان خودرو کاوه	کامیون	۶ تا ۲۰ تن	۲۵	۰	-۱۰۰%	۲۱۵	۱۲۷	-۴۱%						
		جمع تولید شرکت		۲۵	۰	-۱۰۰%	۲۱۵	۱۲۷	-۴۱%						
	کاریزان خودرو قزوین	کامیونت	۳.۵ تا کمتر از ۶ تن	۵	۰	-۱۰۰%	۴۶	۲۰	-۵۷%						
		کامیون	۶ تا ۲۰تن	۰	۵	۱۰۰%	۰	۲۵	۱۰۰%						
		جمع تولید شرکت		۵	۵	۰%	۴۶	۴۵	۲-%						
	کاریزان دیزل کاوه	کامیون	۶ تا ۲۰تن	۵	۲۵	۴۰۰%	۲۷	۱۴۹	۴۵۲%						
جمع تولید شرکت		۵	۲۵	۴۰۰%	۲۷	۱۴۹	۴۵۲%								
جمع تولید گروه										۳۵	۳۰	-۱۴%	۲۸۸	۳۲۱	۱۱%
بهمن	بهمن دیزل	کامیونت	۶ NPR تن NPR۷۵K	۱۲	۰	-۱۰۰%	۱۴۳	۱۴۴	۱%						
		کامیونت	۸.۴ NPR تن NPR۷۵M	۲۴	۰	-۱۰۰%	۴۸	۴۰	-۱۷%						
		کامیونت	۶ Shiller	۵۴	۰	-۱۰۰%	۱,۳۵۲	۷۸۳	-۴۲%						
		کامیونت	فارس ۸.۵ تن جاخواب ۱.۵ متر	۰	۳	۱۰۰%	۷۸	۳۴۶	۳۴۴%						
		کامیونت	فارس ۶ تن جاخواب يك متر	۰	۰	۰%	۰	۳۵۱	۱۰۰%						
		کامیونت	فارس ۶ تن جاخواب ۱.۵ متر	۰	۲۳۰	۱۰۰%	۰	۱,۰۸۷	۱۰۰%						
		کشنده	EM-POWER	۰	۳۲	۱۰۰%	۰	۸۰۸	۱۰۰%						
		جمع تولید شرکت		۹۰	۲۶۵	۱۹۴%	۱,۶۲۱	۳,۵۵۹	۱۲۰%						

گروه	نام شرکت	نوع	نام محصول	تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده						
				ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی			
				۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	
بهمن	سیبا موتور	کشنده	HCV۰۱ - جفت محوره یورو ۴		۰	۰	۰%	۰	۶۰	۱۰۰%
		کشنده	HCV۰۱ - تڪ محوره یورو ۴، ۴۲۰ اسب بخار		۸۷	۵۰	-۴۳%	۴۳۵	۶۵۱	۵۰%
		کشنده	HCV۰۱ - تڪ محوره یورو ۵، ۴۶۰ اسب بخار		۰	۰	۰%	۰	۶۰	۱۰۰%
		کامیون	HCV۰۳ ۲۶ تن		۶۱	۴۴	-۲۸%	۱۲۰	۱۲۰	۰%
		کامیونت	تایگر ۶ تن		۰	۶۰	۱۰۰%	۰	۱۲۰	۱۰۰%
		کامیونت	تایگر ۸ تن		۰	۶۰	۱۰۰%	۶۰	۶۲	۳%
		جمع تولید شرکت		۱۴۸	۲۱۴	۴۵%	۶۱۵		۷۴%	
جمع تولید گروه										
-	آریا دیزل موتور	کشنده	C&C		۵۰	۱۰۰	۱۰۰%	۳۶۳	۶۰۲	۶۶%
		جمع تولید شرکت		۵۰	۱۰۰	۱۰۰%	۳۶۳	۶۰۲	۶۶%	
مایان	گروه خودروسازی مایان	کشنده	H۴X۲T۴۹۰C۴		۰	۰	۰%	۱۴	۰	-۱۰۰%
		کامیونت ۶ تن	FEBV۱CL۴SA۱۷		۱۰	۰	-۱۰۰%	۸۰	۷۶	۵-%
		کامیون بالای ۶ تن	FECX۱HL۴SA۱۷		۵	۰	-۱۰۰%	۴۵	۶۴	۴۲%
		جمع تولید شرکت		۱۵	۰	-۱۰۰%	۱۳۹	۱۴۰	۱%	
	دیما دیزل	کشنده	H۴X۲T۴۹۰C۴		۶۰	۹۶	۶۰%	۳۴۵	۱,۱۰۴	۲۲۰%
		کامیون بالای ۶ تن	L۴X۲R۱۵۴C۳LS		۰	۴۸	۱۰۰%	۰	۱۳۲	۱۰۰%
		کامیون	M۴X۲R۲۸۵C۴MS		۰	۰	۰%	۵	۲۵	۴۰۰%
		کامیونت کمتر از ۶ تن	U۴X۲R۱۴۰C۱SD		۰	۰	۰%	۱	۰	-۱۰۰%
		کامیونت ۶ تن	L۴X۲R۱۵۴C۲MS		۰	۰	۰%	۱	۴۲	۴۱۰۰%
		کامیونت ۶ تن	L۴X۲R۱۵۴C۲MD		۰	۵۹	۱۰۰%	۱	۱۴۳	۱۴۲۰۰%
		جمع تولید شرکت		۶۰	۲۰۳	۲۳۸%	۳۵۳	۱,۴۴۶	۳۱۰%	
جمع تولید گروه										
				۷۵	۲۰۳	۱۷۱%	۳۶۸		۲۹۳%	

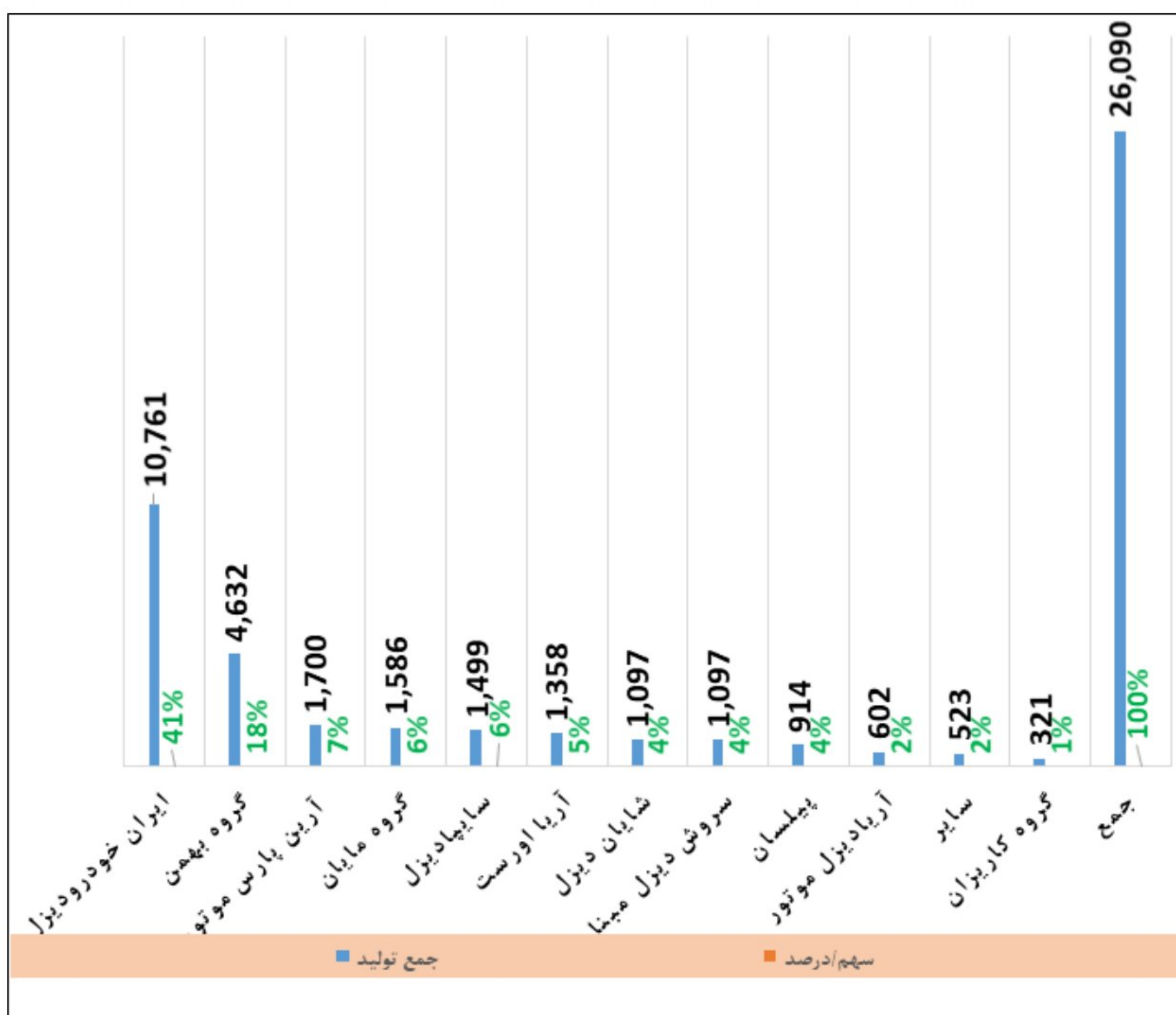


گروه	نام شرکت	نوع	نام محصول	تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده					
				ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
				۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
ماموت	مجتمع صنعتی پیلسان	کشنده	AMT ۴۴۰	۲۸	۰	-۱۰۰%	۲۸	۱۴۴	۴۱۴%
		کشنده	MT ۴۴۰	۰	۰	۰%	۰	۰	-۱۰۰%
		کشنده	AMT ۴۸۰	۰	۱۴۴	۱۰۰%	۰	۷۷۰	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۲۸	۱۴۴	۴۱۴%	۷۶	۹۱۴	۱۱۰۳%
-	خودروهای دیزلی آذربایجان	کامیون	۴۷D۱۰-C۵۰۰	۰	۰	۰%	۱۲	۲۶	۱۱۷%
		جمع تولید شرکت		۰	۰	۰%	۱۲	۲۶	۱۱۷%
-	تیراژ دیزل	کامیون	۲۶۳۴K/۴۱	۱۰	۲۸	۱۸۰%	۳۶	۹۶	۱۶۷%
		کامیون	۱۹۲۷	۲	۰	-۱۰۰%	۹	۲	-۷۸%
		جمع تولید شرکت		۱۲	۲۸	۱۳۳%	۴۵	۹۸	۱۱۸%
-	آریا اورست ماشین	کشنده	CGC۴۱۸۱	۲۰۰	۲۰۲	۱%	۴۵۱	۱,۰۰۸	۱۲۴%
		کامیونت	CGC۱۱۱۰-HDE۴۴D	۰	۰	۰%	۸۰	۳۱۱	۲۸۹%
		کامیونت	CGC۱۱۱۰-HDE۴۴E	۰	۰	۰%	۲۰	۳۹	۹۵%
		جمع تولید شرکت		۲۰۰	۲۰۲	۱%	۵۵۱	۱,۳۵۸	۱۴۶%
-	مجتمع صنعتی آراین پارس موتور	کامیونت	۶ تن	۹۷	۴۶	-۵۳%	۱۷۴	۴۰۸	۱۳۴%
		کامیونت	۸.۵ تن	۴۱	۵۷	۳۹%	۸۹	۴۶۷	۴۲۵%
		کامیونت	۹ تن	۲	۲۱۰	۱۰۴۰۰%	۸۵	۸۲۵	۸۷۱%
		جمع تولید شرکت		۱۴۰	۳۱۳	۱۲۴%	۳۴۸	۱,۷۰۰	۳۸۹%
-	شهاب خودرو	کامیون	۶ تا ۲۶ تن	۰	۰	۰%	۰	۱	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۰	۰	۰%	۰	۱	۱۰۰%
-	کاسپین خودرو فرهنگ	کامیون	دو پریم ۱۸ تن - GC۵AA	۲	۱۲	۵۰۰%	۲۰	۷۲	۲۶۰%
		جمع تولید شرکت		۲	۱۲	۵۰۰%	۲۰	۷۲	۲۶۰%
-	شایان دیزل صنعت پارس	کشنده	LZ۴۱۸HVAB	۷۶	۹۰	۱۸%	۱۸۷	۱,۰۹۷	۴۸۷%
		جمع تولید شرکت		۷۶	۹۰	۱۸%	۱۸۷	۱,۰۹۷	۴۸۷%

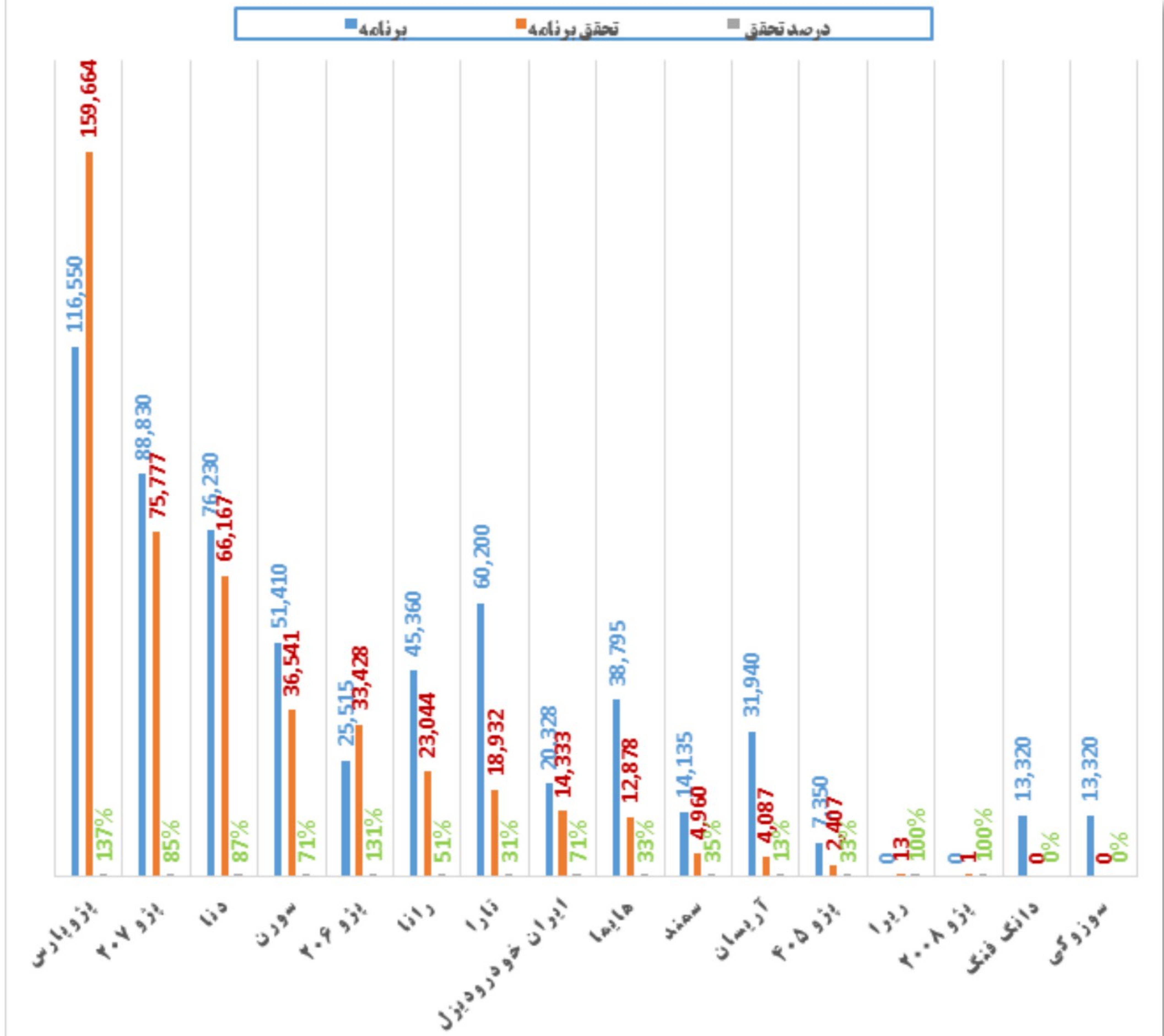


گروه	نام شرکت	نوع	نام محصول	تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده					
				ماه دی			تجمعی تا پایان ماه دی		
				۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
-	آذهایتکس	کشنده	۵۴۴۰۱۸	۱	۰	-۱۰۰%	۸	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۱	۰	-۱۰۰%	۸	۰	-۱۰۰%
-	آذر اتصال	کامیونت	۲ ۱۰۴۰ DANA/۵ تن	۱	۰	-۱۰۰%	۱۰	۵	-۵۰%
		جمع تولید شرکت		۱	۰	-۱۰۰%	۱۰	۵	-۵۰%
		جمع کل		۱,۷۳۹	۳,۱۳۲	۸۰%	۱۰,۳۸۲	۲۶,۰۹۰	۱۵۱%

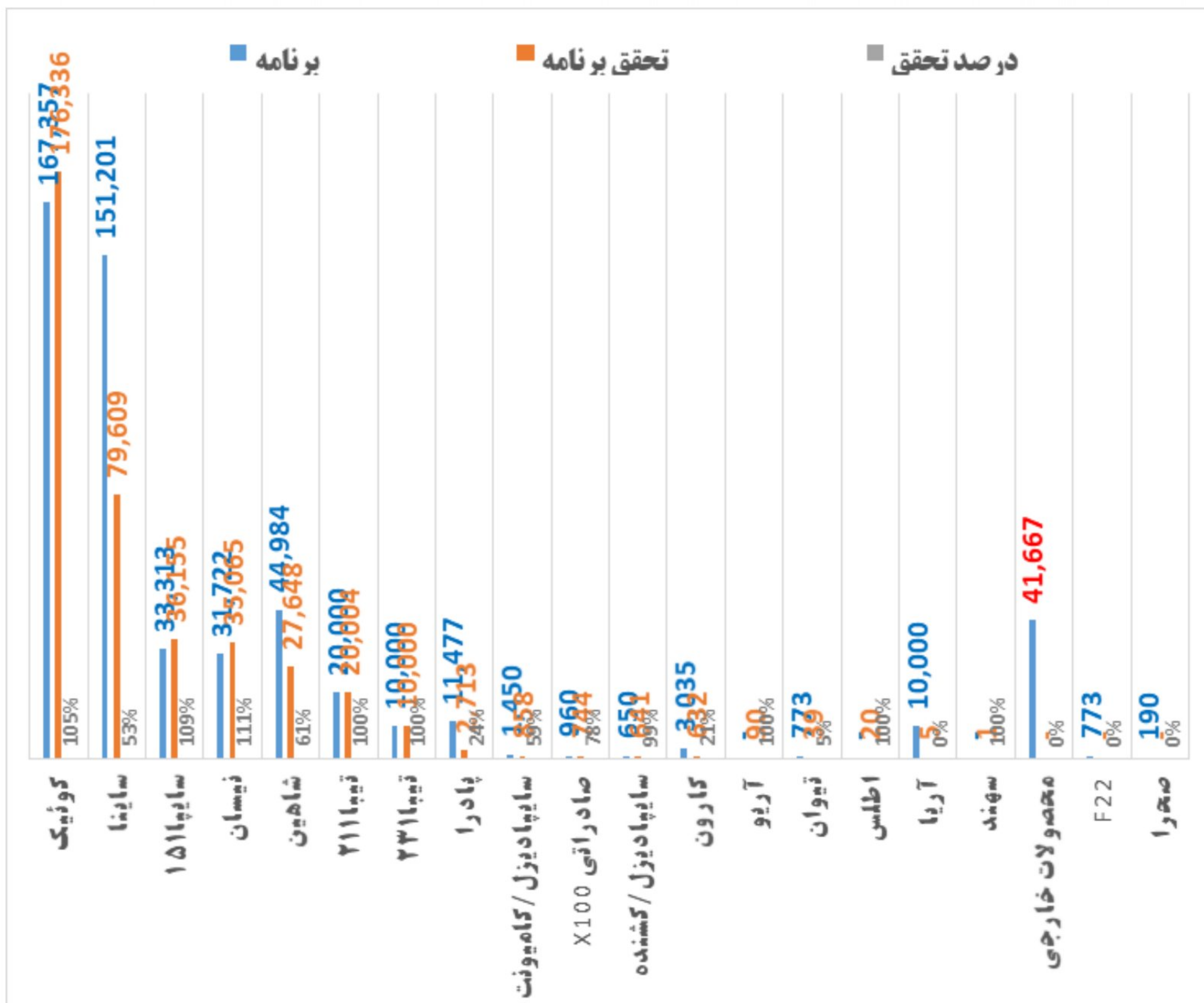
وضعیت تولید خودروهای سنگین (کامیونت، کامیون، کشنده) در سال ۱۴۰۱



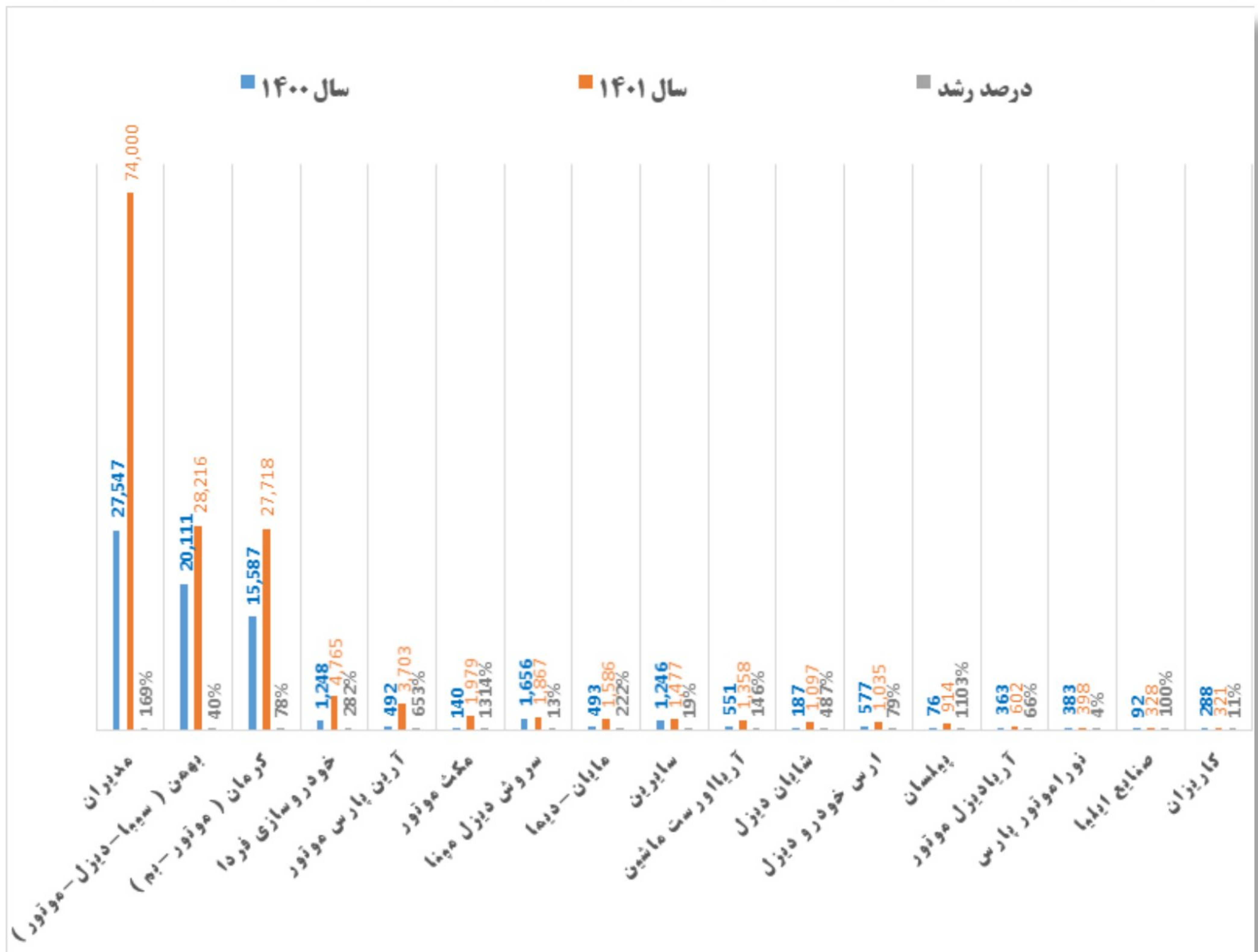
کل تولید خودروهای سنگین در ۱۰ ماهه سال جاری، ۲۶۰۹۰ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۱۰۳۸۲ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۱۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.



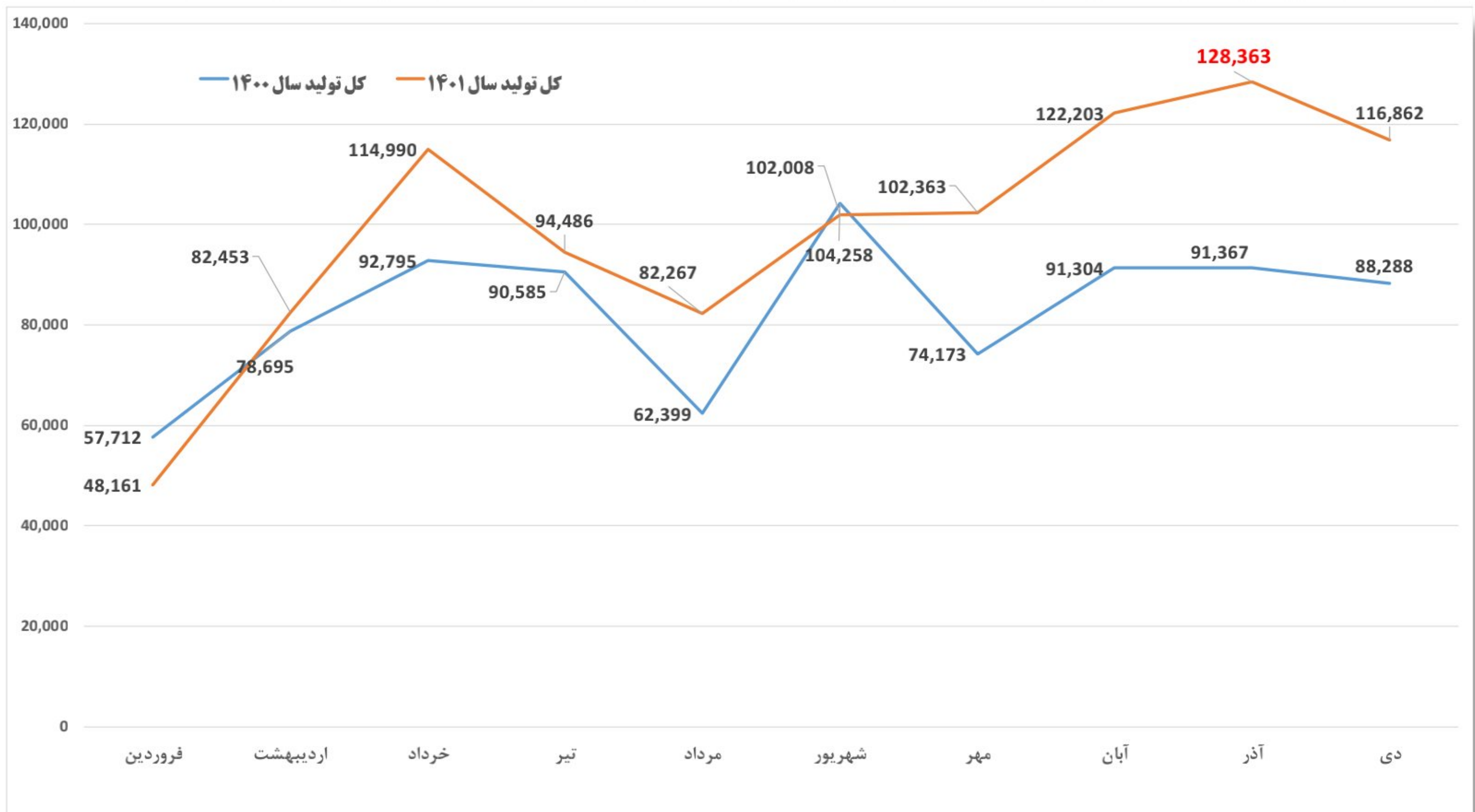
- برنامه اولیه گروه صنعتی ایران خودرو در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، تولید حدود ۶۰۳ هزار دستگاه خودرو بوده که تا پایان ماه دی به ۴۵۲ هزار دستگاه (حدود ۷۵٪) انجامیده است.
- با تداوم روند فعلی، پیش بینی می‌شود تا پایان سال جاری، حدود ۵۶۵ هزار دستگاه خودرو تولید شود که نسبت به برنامه اولیه ۷۵۰ هزار دستگاه، حدود ۷۵٪ برنامه محقق خواهد شد.
- در سال ۱۴۰۱ مقرر شده بود ۵۰ هزار دستگاه از محصولات خارجی در خطوط تولید گروه صنعتی ایران خودرو مونتاژ شود که تا پایان ماه دی، خودرویی مونتاژ نشده است.



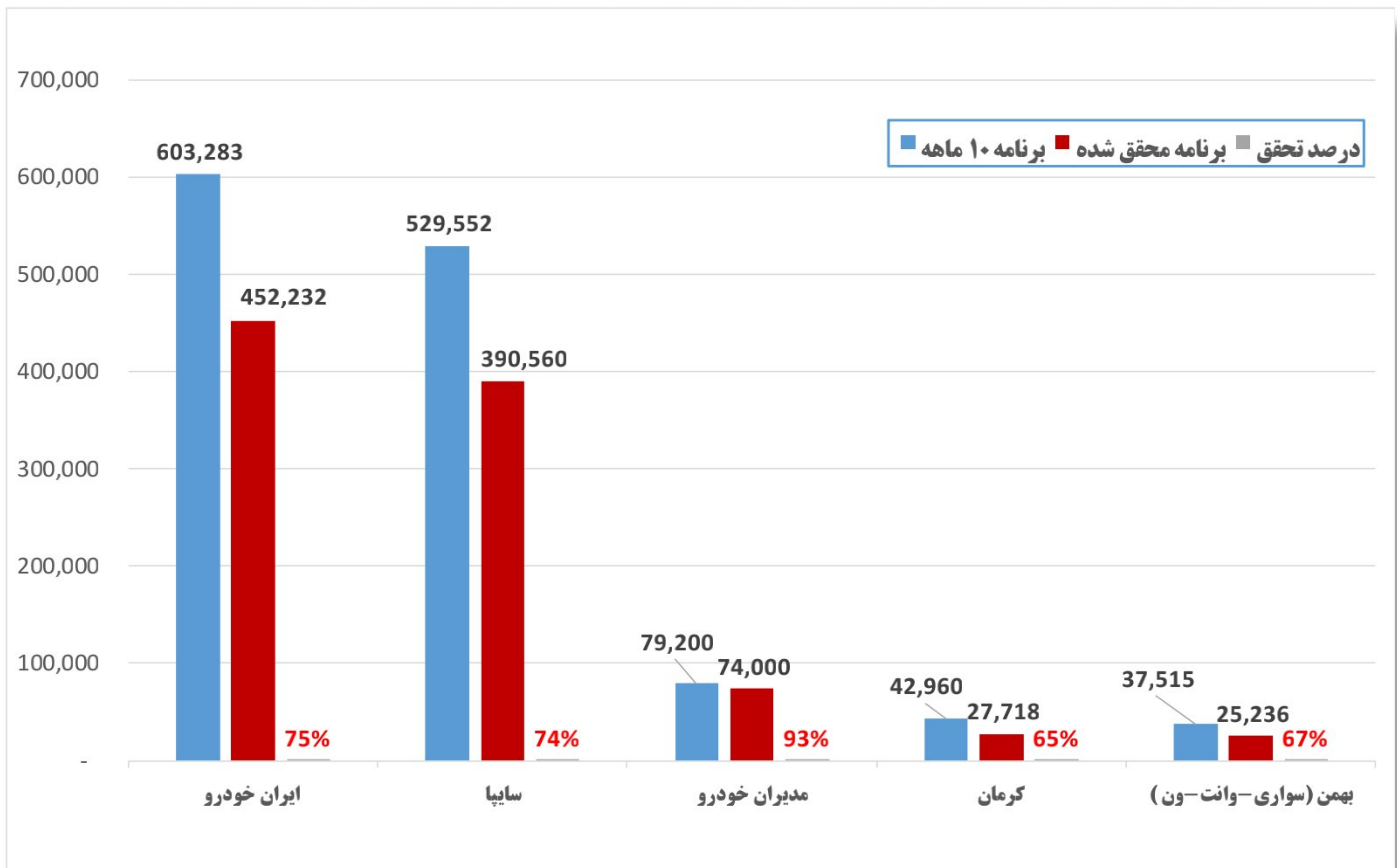
- برنامه اولیه گروه خودروسازی سایپا در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، تولید حدود ۵۳۰ هزار دستگاه خودرو بوده که تا پایان ماه دی به ۳۹۱ هزار دستگاه (حدود ۷۴٪) انجامیده است.
- با تداوم روند فعلی، پیش بینی می‌شود تا پایان سال جاری، حدود ۴۸۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود که نسبت به برنامه اولیه ۶۵۰ هزار دستگاه، حدود ۷۴٪ برنامه محقق خواهد شد.
- در سال ۱۴۰۱ مقرر شده بود ۵۰ هزار دستگاه از محصولات خارجی در خطوط تولید گروه خودروسازی سایپا مونتاژ شود که تا پایان ماه دی، خودرویی مونتاژ نشده است.



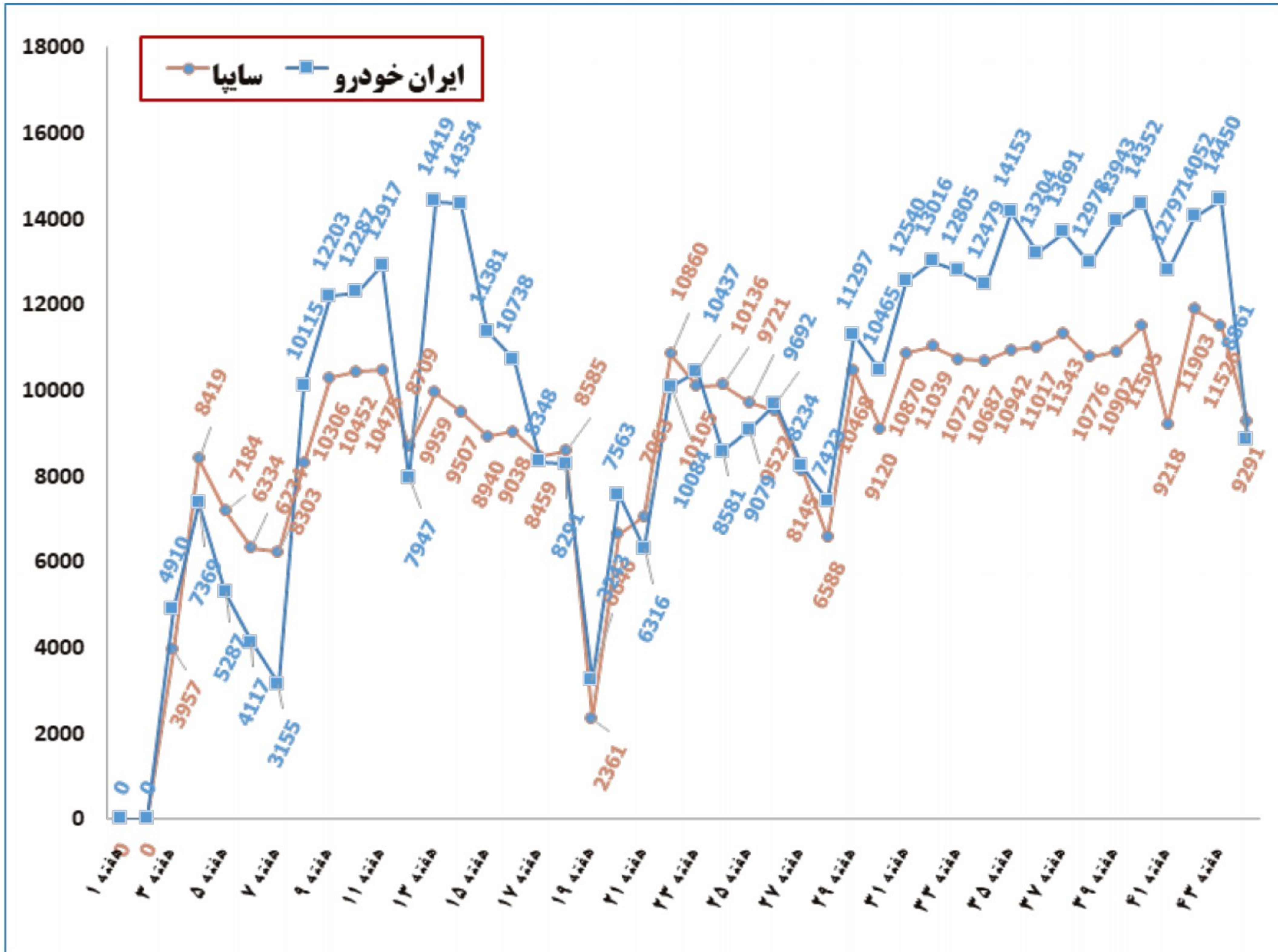
تا پایان ماه دی، ۱۵۱ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با تولید ۷۱ هزار دستگاه، از حدود ۱۱۳٪ رشد برخوردار بوده است.



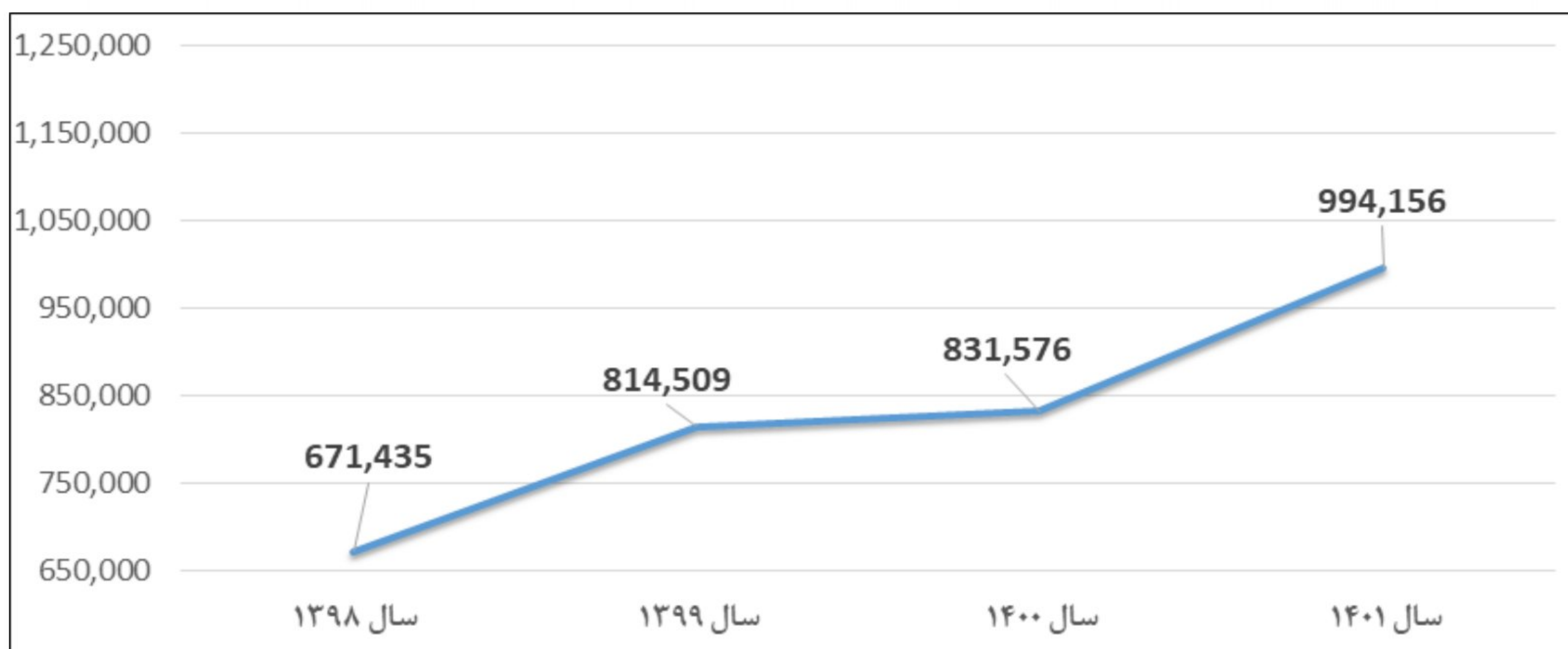
بیشترین میزان تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ مربوط به ماه آذر و به تعداد بالغ بر ۱۲۸ هزار دستگاه می باشد.



کل برنامه ۵ خودرو ساز بزرگ کشور در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، تولید ۱۲۹۲ هزار دستگاه بوده که حدود ۹۷۰ هزار دستگاه (حدود ۷۵٪) محقق شده است.

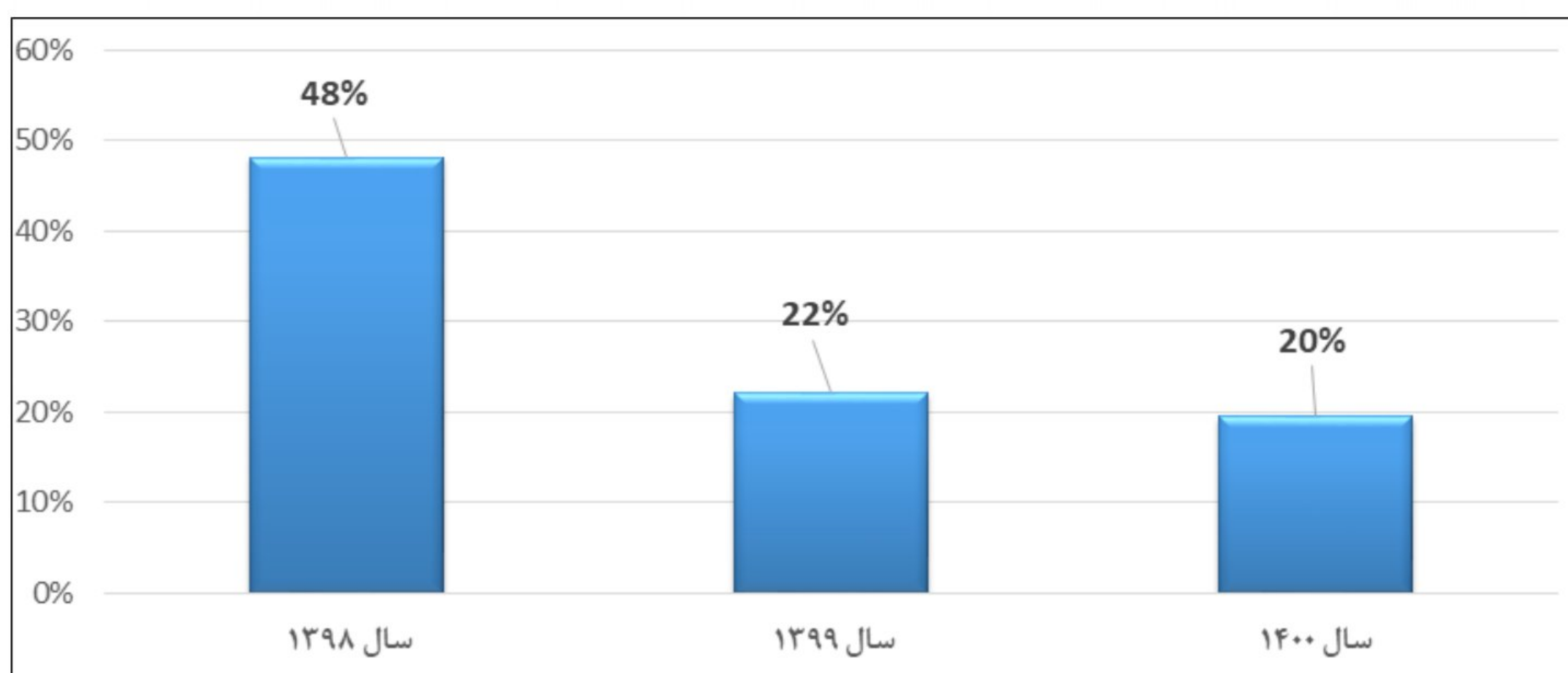


در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ متوسط تولید هفتگی دو خودروساز بزرگ کشور، ۱۷۲۰۰ دستگاه بوده که در نیمه دوم سال به ۲۳۰۰۰ دستگاه رسیده و شاهد افزایش ۳۳٪ تولید در شرکت‌های سایپا و ایران خودرو می‌باشیم.



در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود یک میلیون دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۲۰٪ رشد برخوردار بوده است.

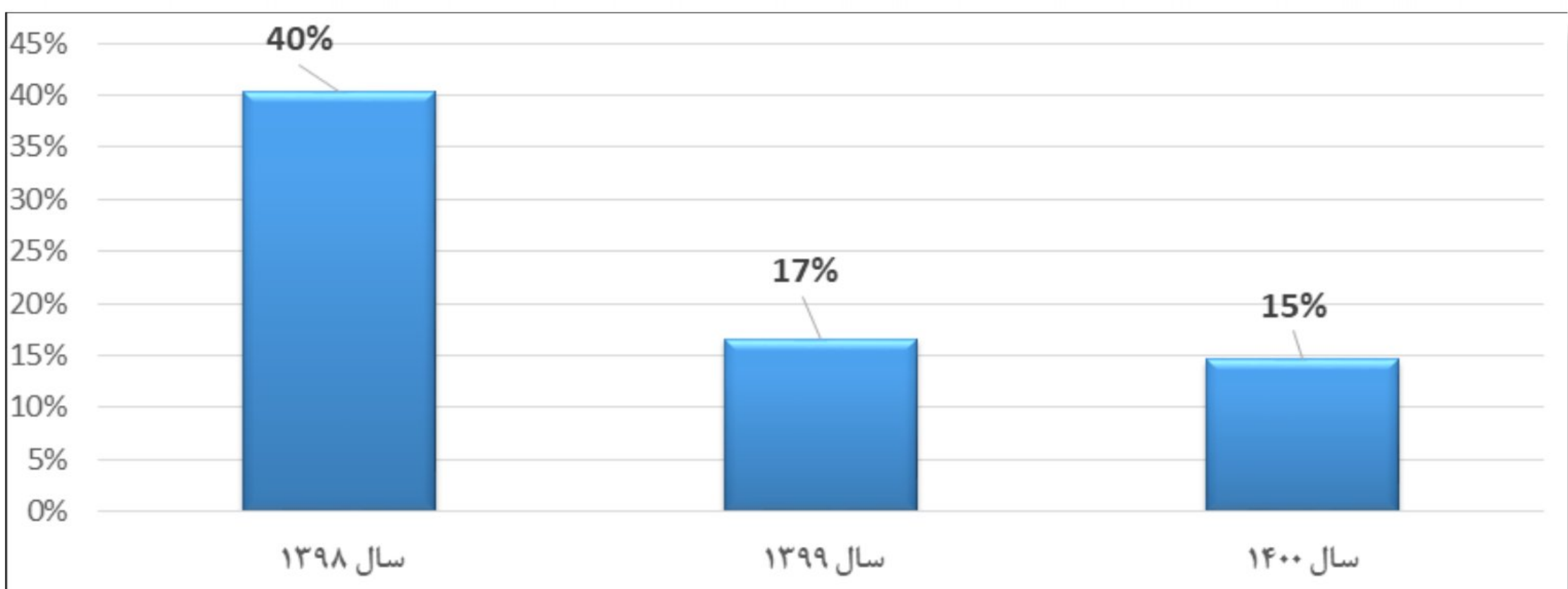
میزان رشد تولید انواع خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

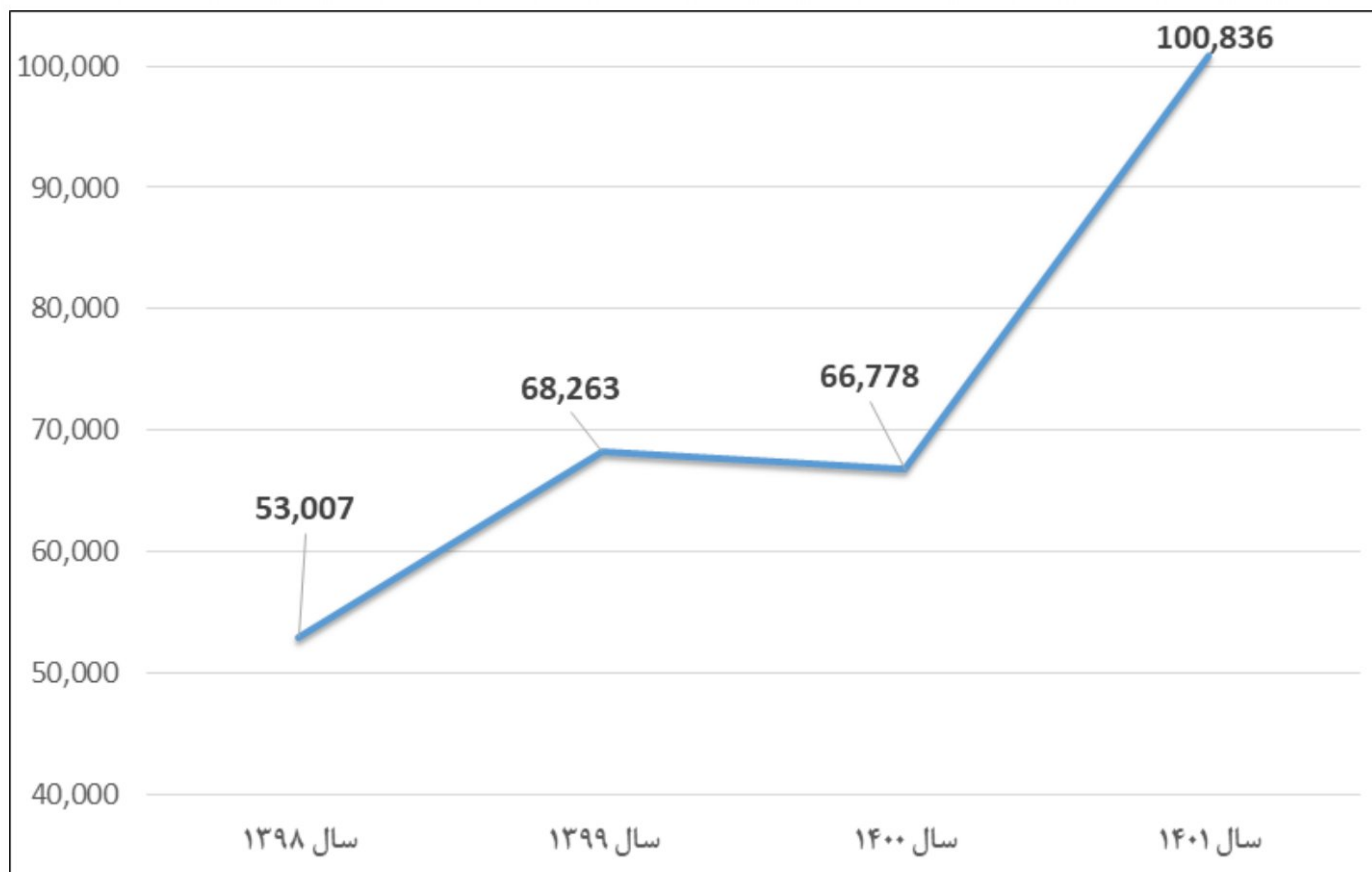




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۸۶۰ هزار دستگاه انواع خودروی سواری در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۵٪ رشد برخوردار بوده است.

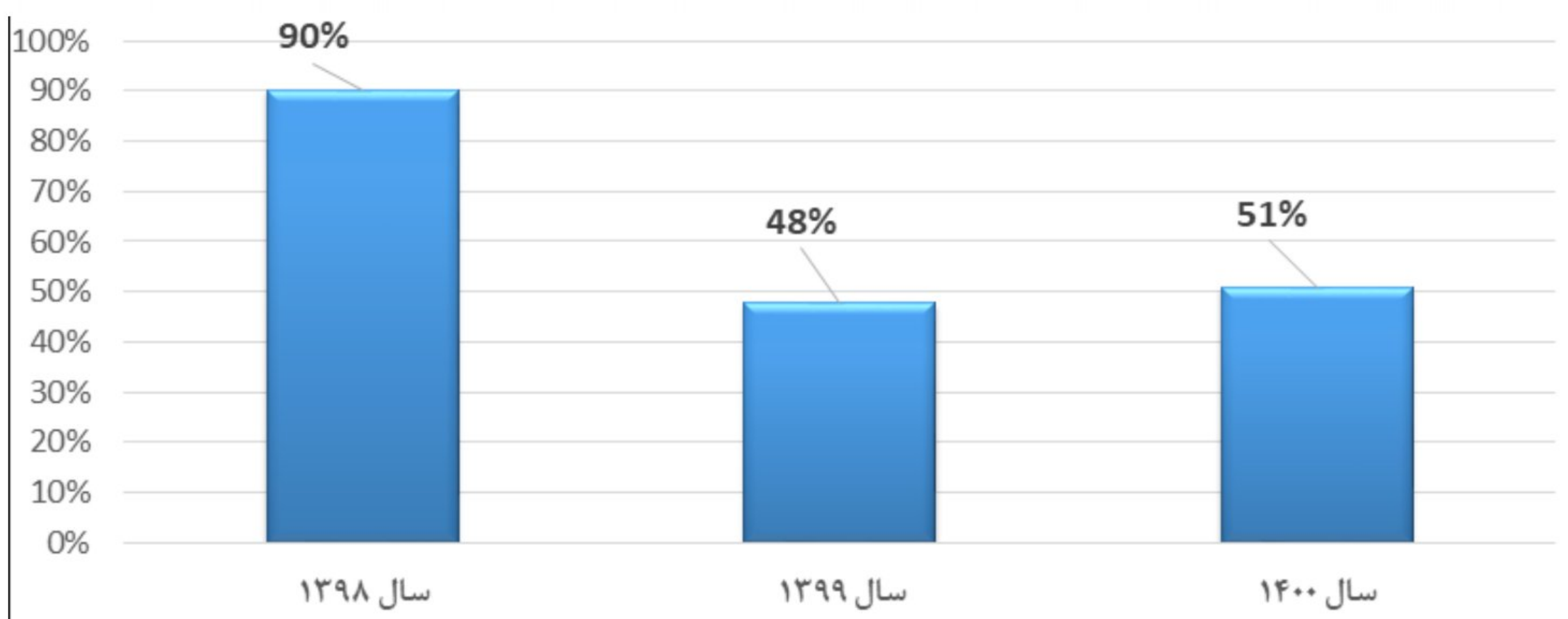
میزان رشد تولید خودروی سواری در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

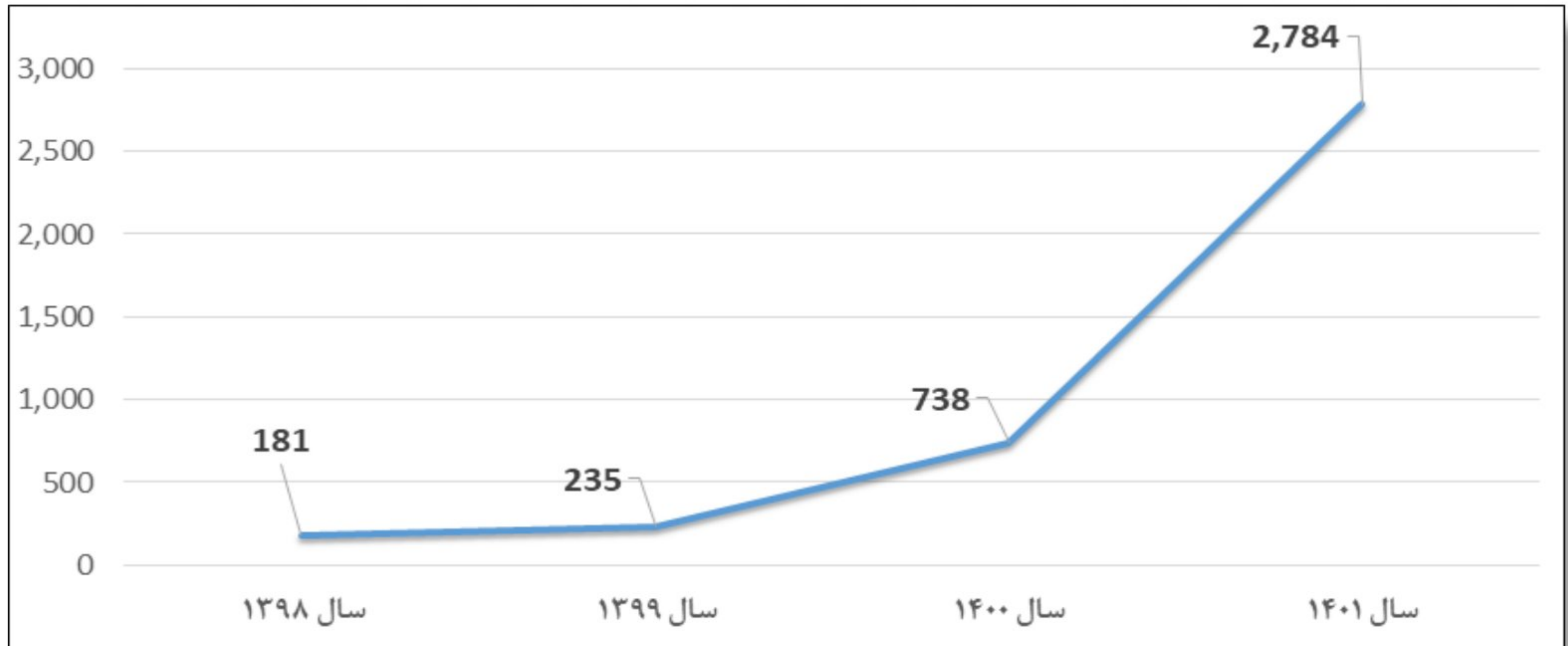




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه انواع خودروی وانت در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.

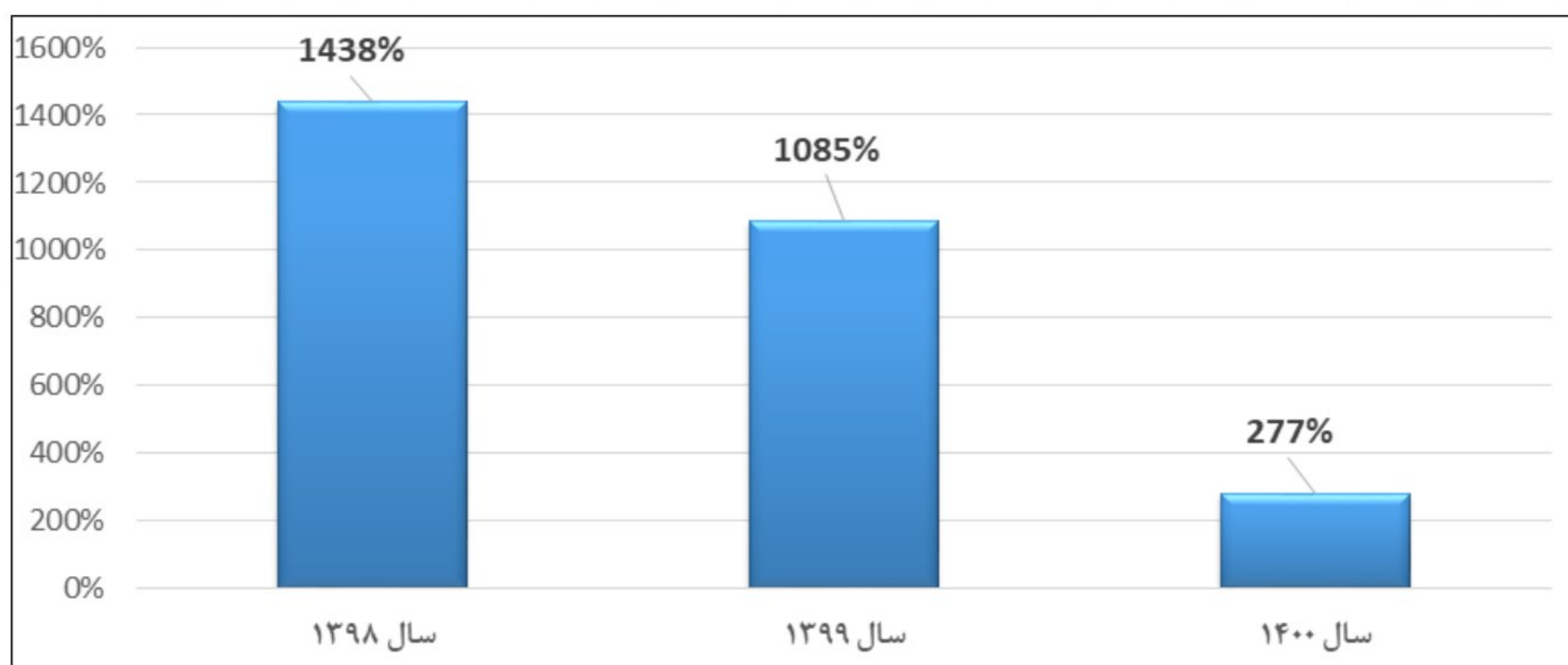
میزان رشد تولید خودروی وانت در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

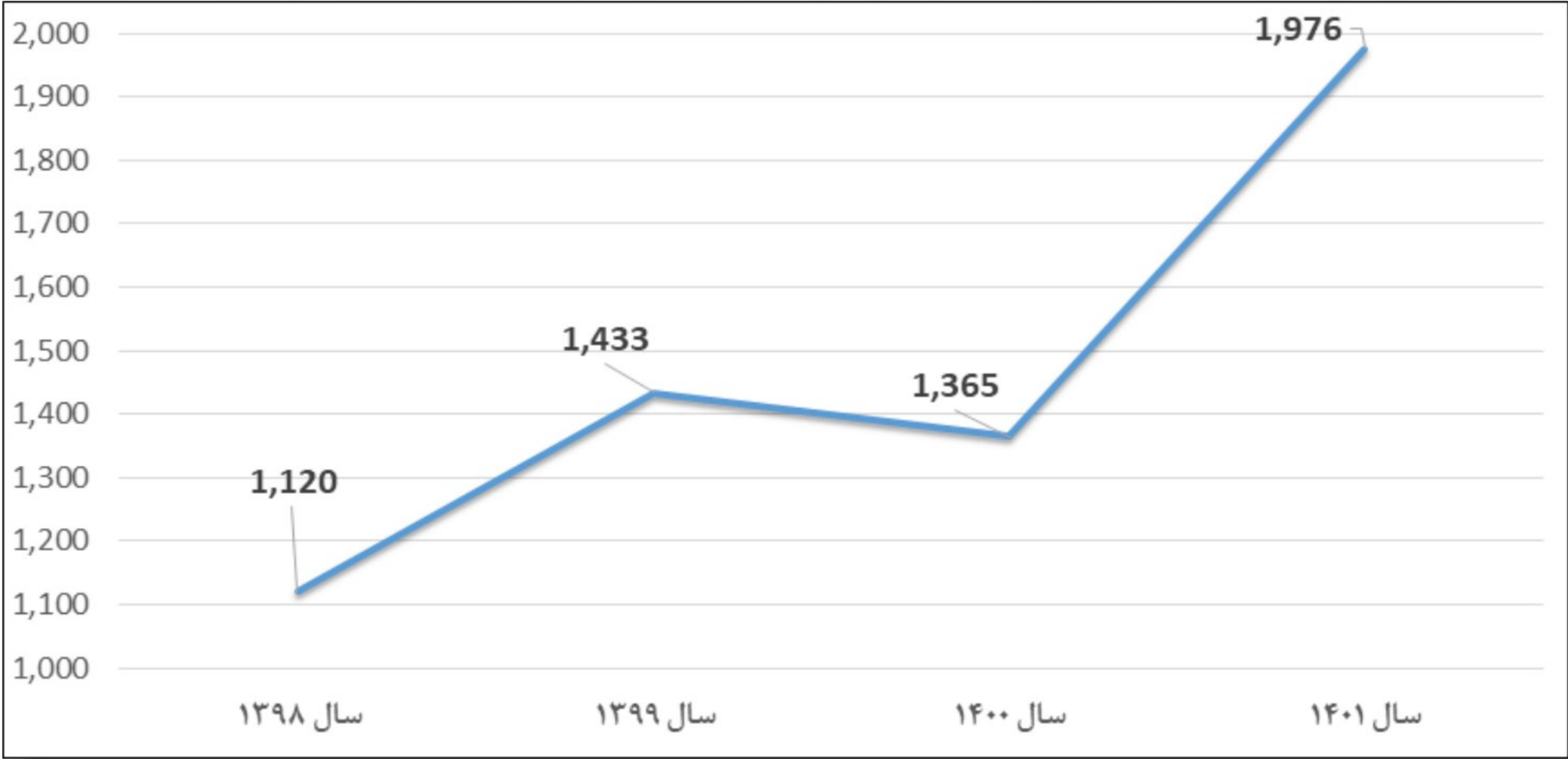




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۸۰۰ دستگاه انواع خودروی ون در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۲۷۷٪ رشد برخوردار بوده است.

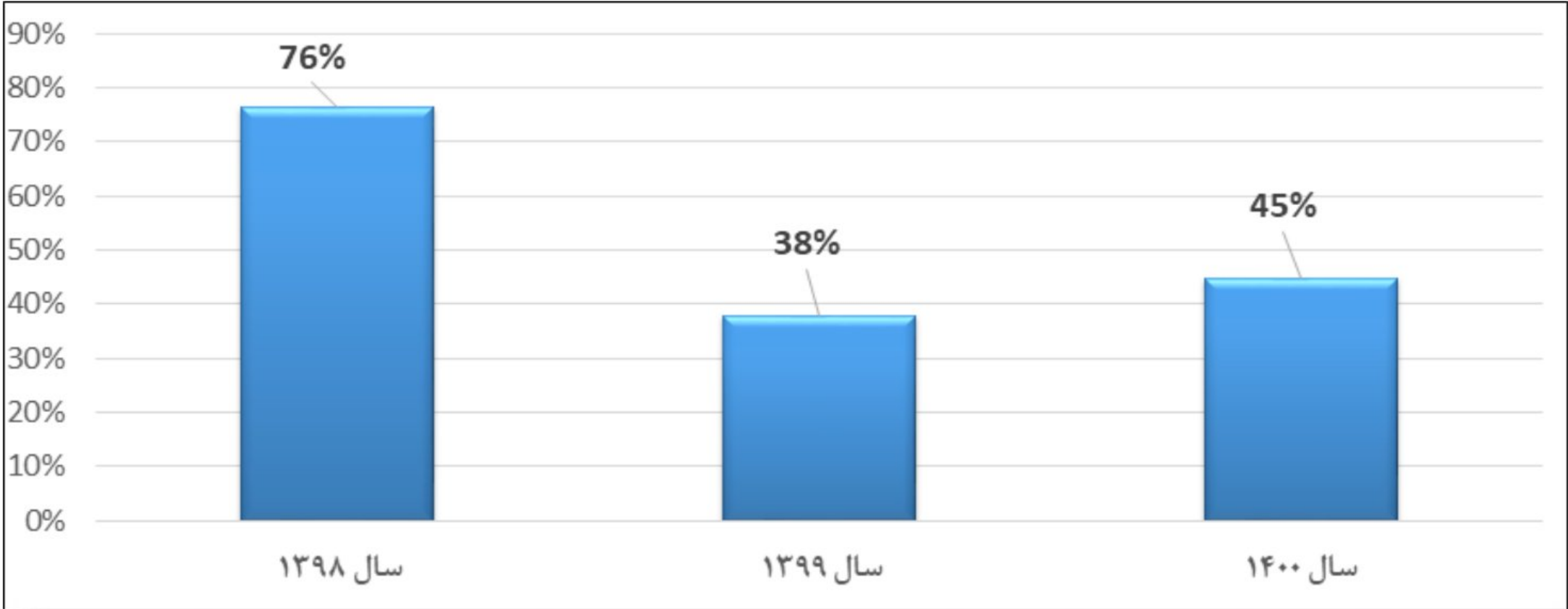
میزان رشد تولید ون در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

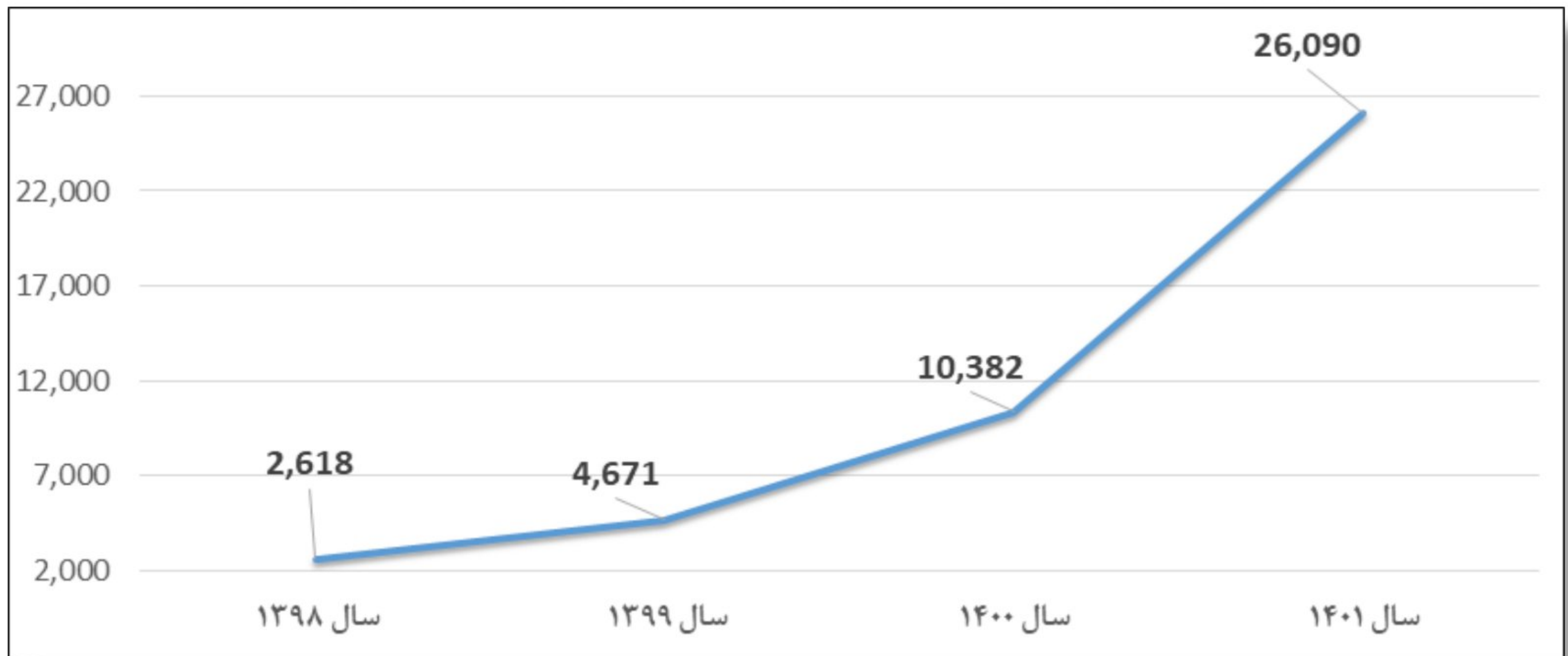




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۰۰۰ دستگاه انواع خودروی مینی بوس و اتوبوس در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۴۵٪ رشد برخوردار بوده است.

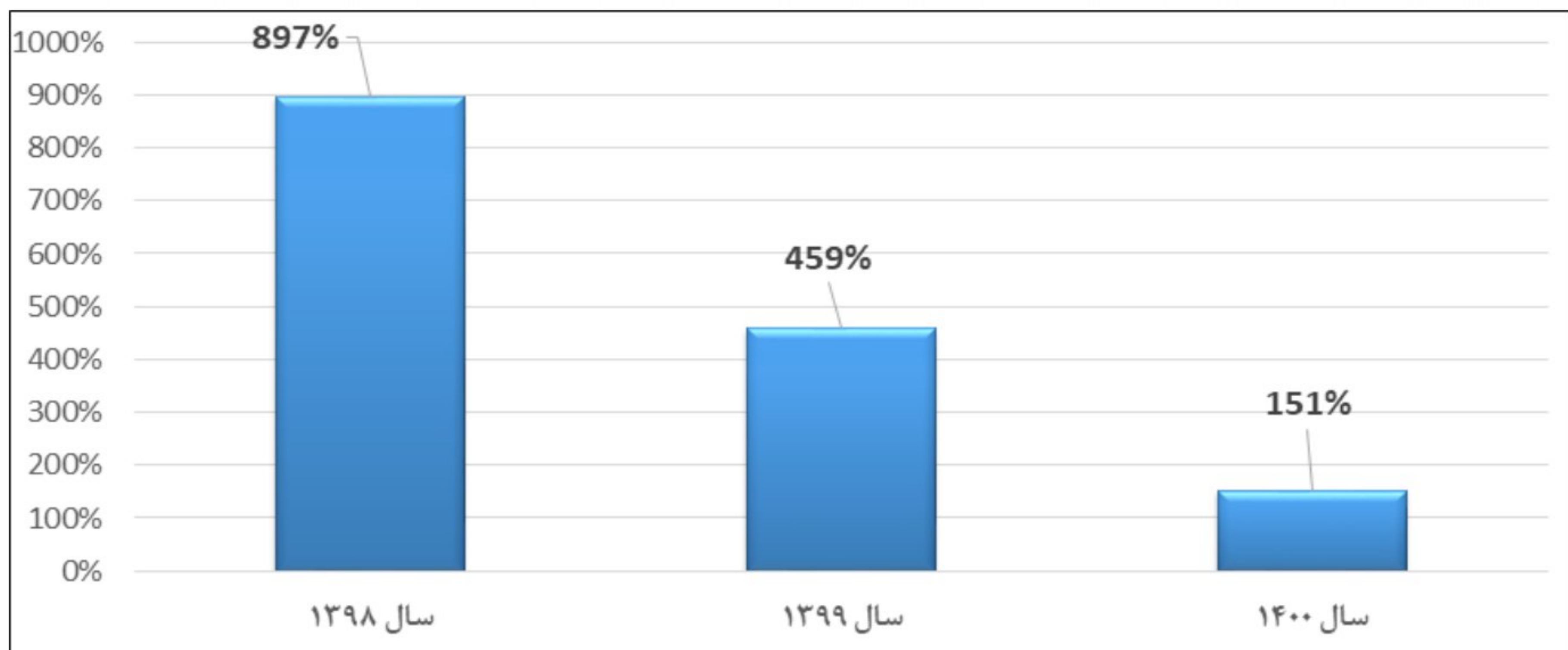
میزان رشد تولید مینی بوس و اتوبوس در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

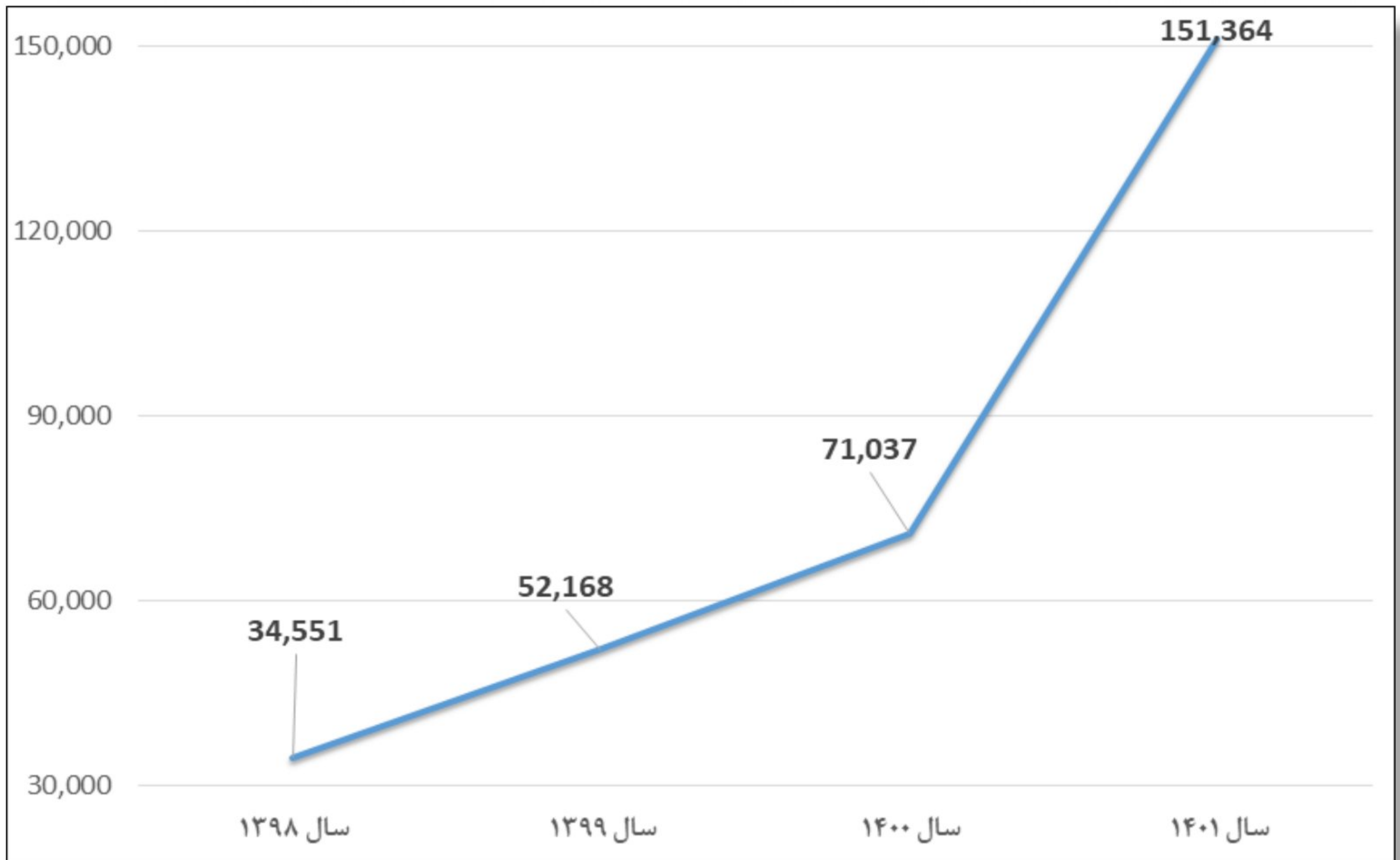




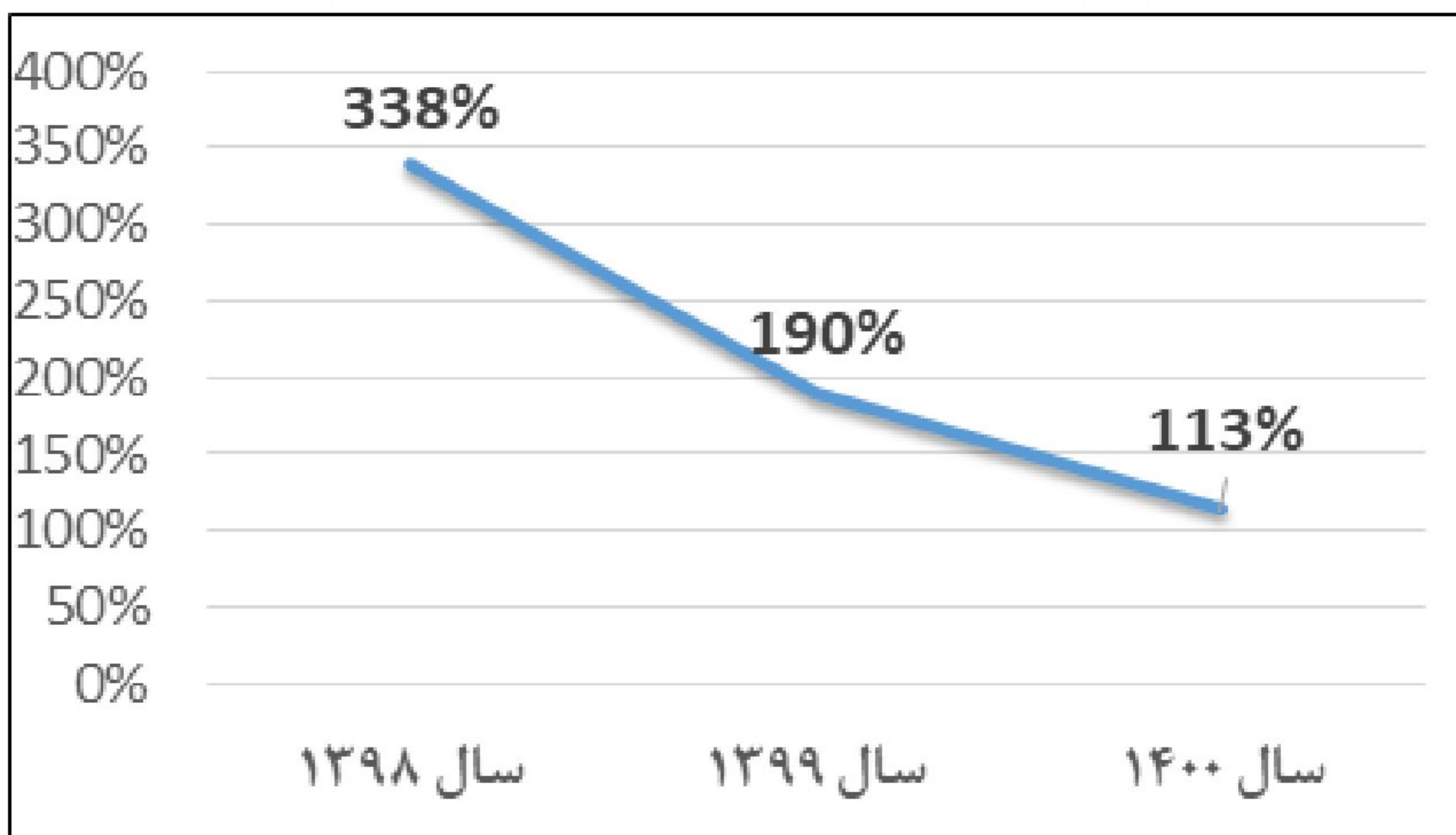
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۶ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.

میزان رشد تولید خودروی سنگین در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

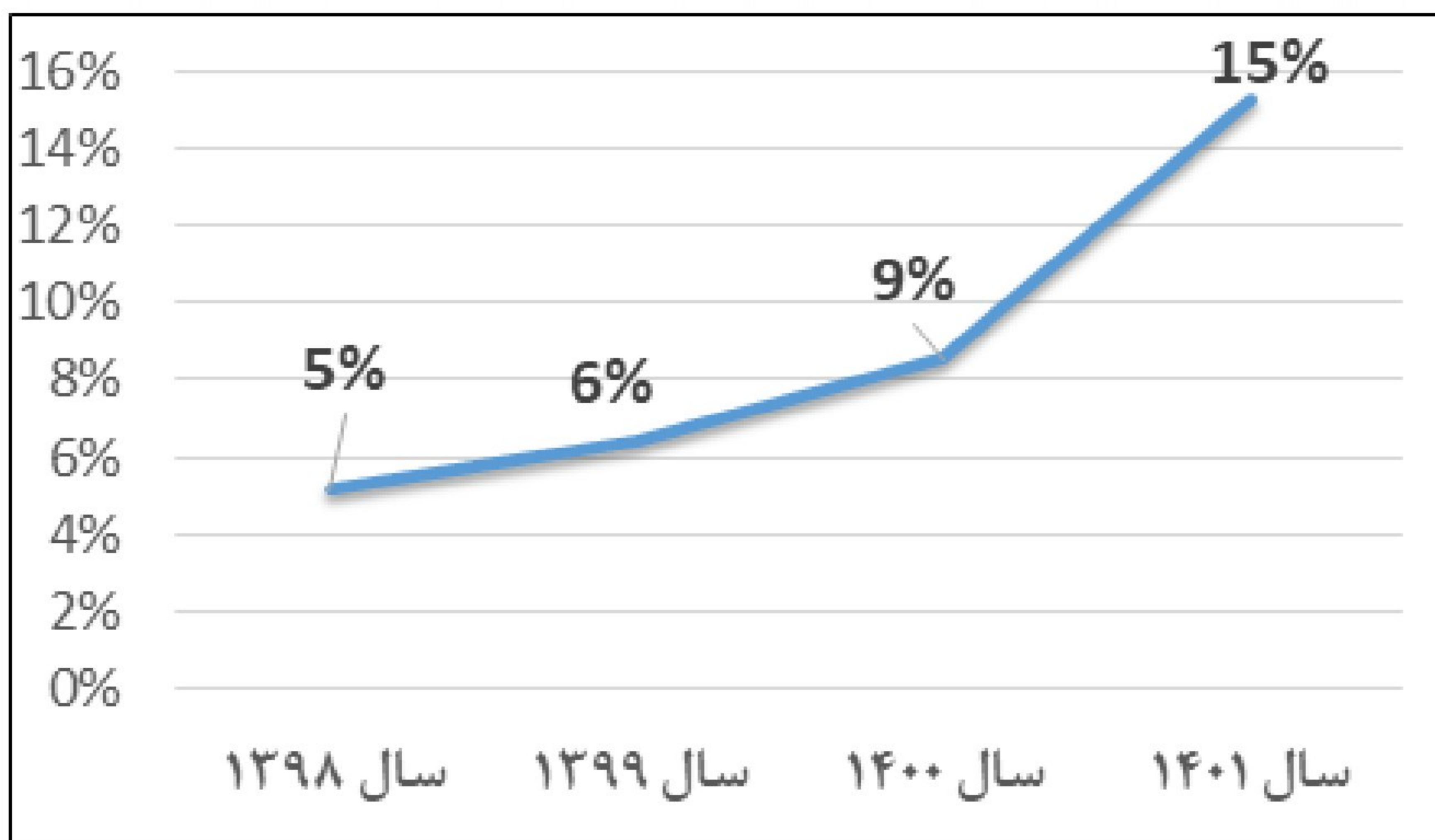


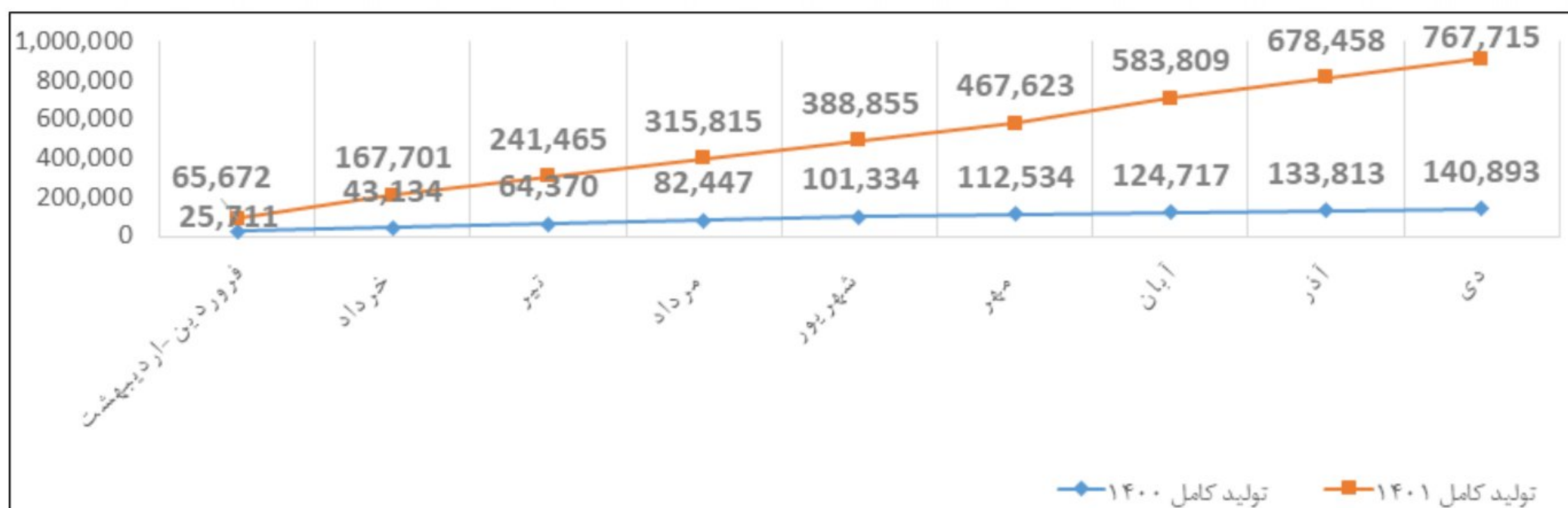


- در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۱۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو در بخش خصوصی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۱۳٪ رشد برخوردار بوده است.
- سهم بخش خصوصی در سال جاری حدود ۱۵٪ از کل تولید خودرو در کشور بوده که این میزان در سال ۱۳۹۸ به میزان ۵٪ بوده است.



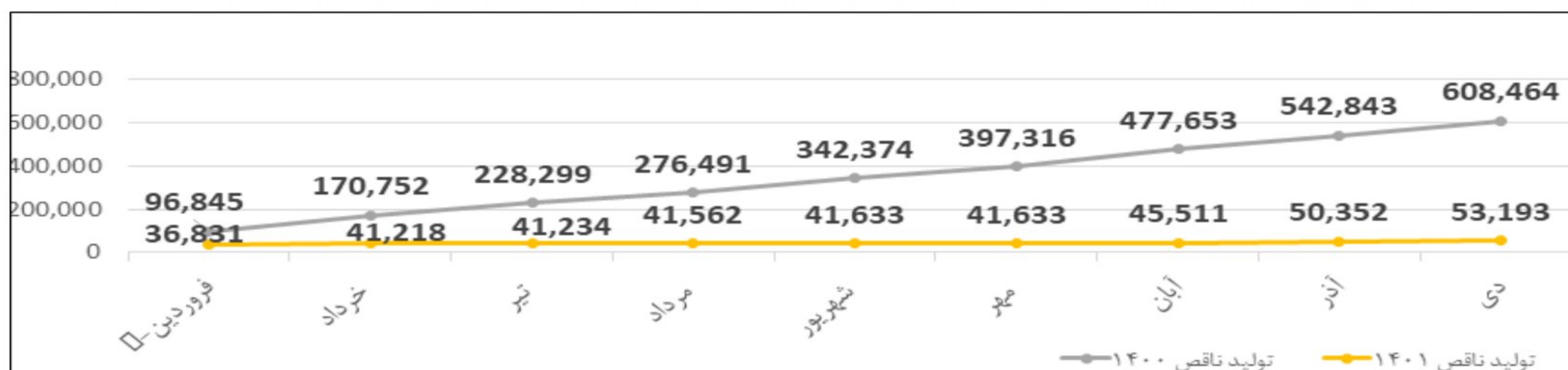
سهم بخش خصوصی از خودروهای تولیدی کشور





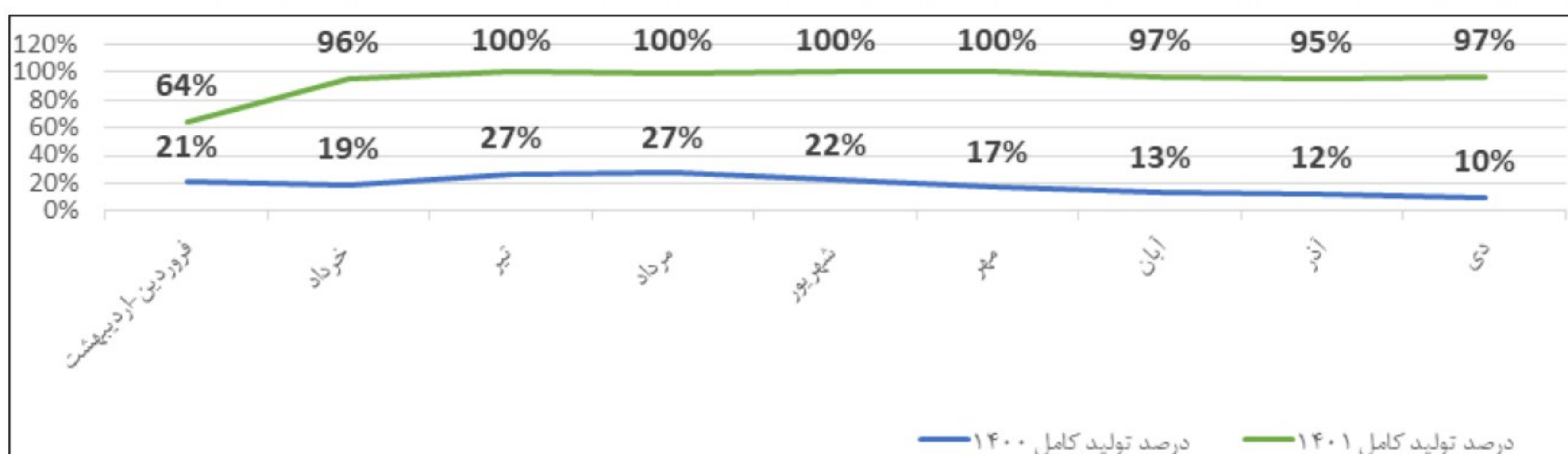
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۷۷۰ هزار دستگاه از تولیدات روزانه خودروهای سواری و وانت در دو خودرو ساز بزرگ کشور به صورت کامل تولید و تجاری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۴۴۵٪ رشد برخوردار بوده است.

رشد تجمعی تولید خودروی ناقص در دو خودرو ساز بزرگ کشور

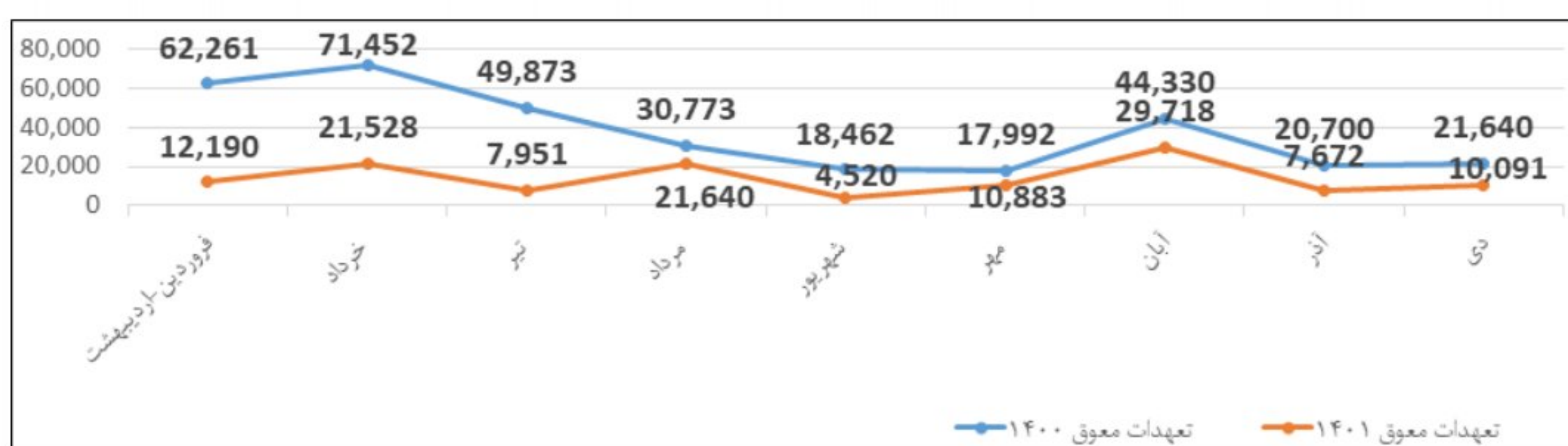


در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۵۳ هزار دستگاه از تولیدات روزانه دو خودرو ساز بزرگ کشور به صورت ناقص تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۹۱٪ کاهش برخوردار بوده است.

درصد تولید خودروی کامل

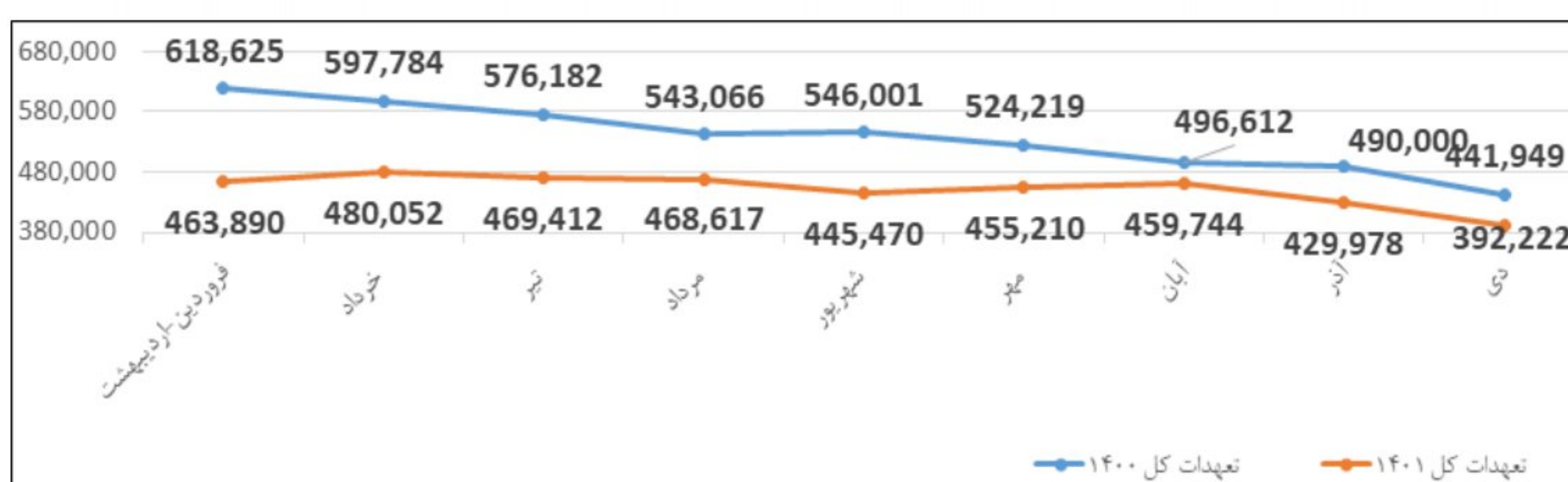


در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ و به طور متوسط از ماه خرداد حداقل ۹۵٪ محصولات تولیدی در دو خودرو ساز بزرگ کشور به صورت کامل تولید شده که این میزان در مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰٪ بوده است.



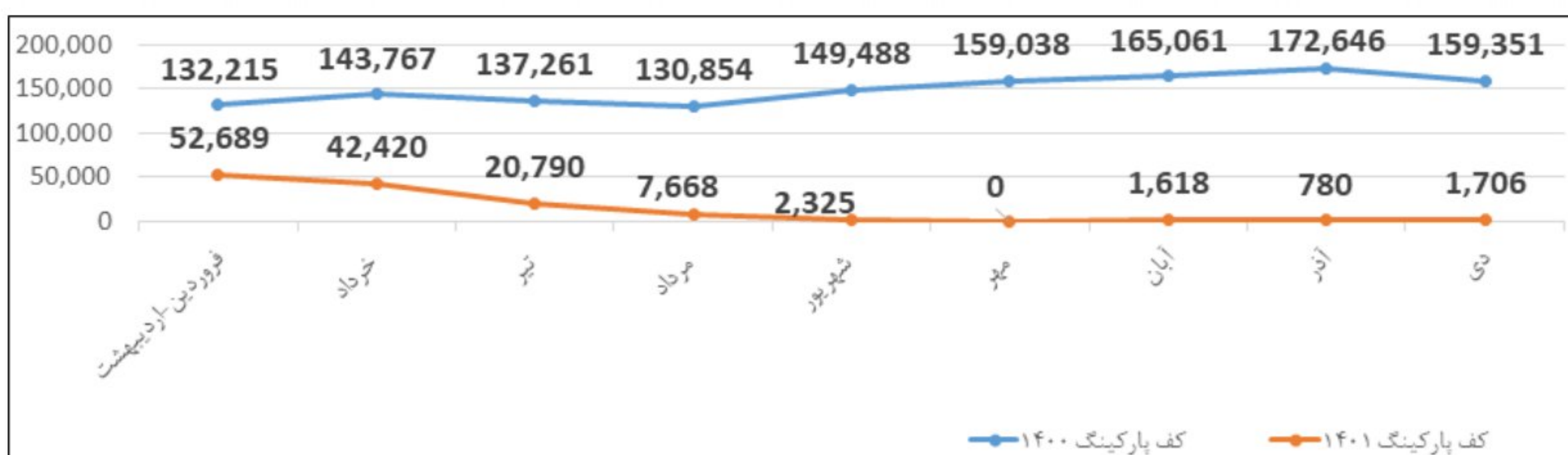
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ تعهدات معوق دو خودرو ساز بزرگ کشور به حدود ۱۰ هزار دستگاه کاهش یافته که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۵۳٪ کاهش برخوردار بوده است.

رشد تعهدات کل در دو خودرو ساز

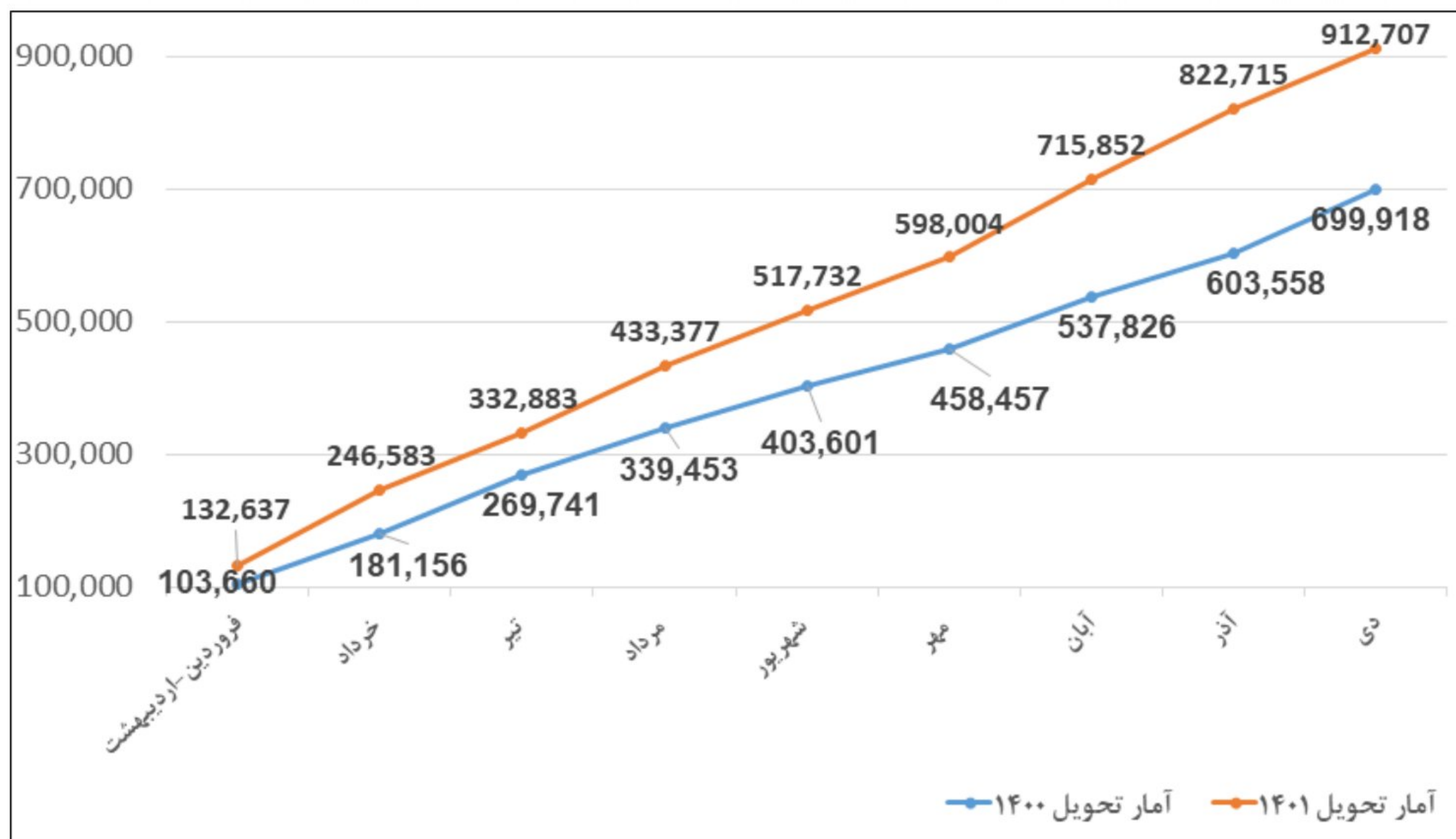


در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ تعهدات کل دو خودرو ساز بزرگ کشور به حدود ۳۹۰ هزار دستگاه کاهش یافته که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۱٪ کاهش برخوردار بوده است.

رشد خروج خودروهای کف پارکینگ در دو خودرو ساز

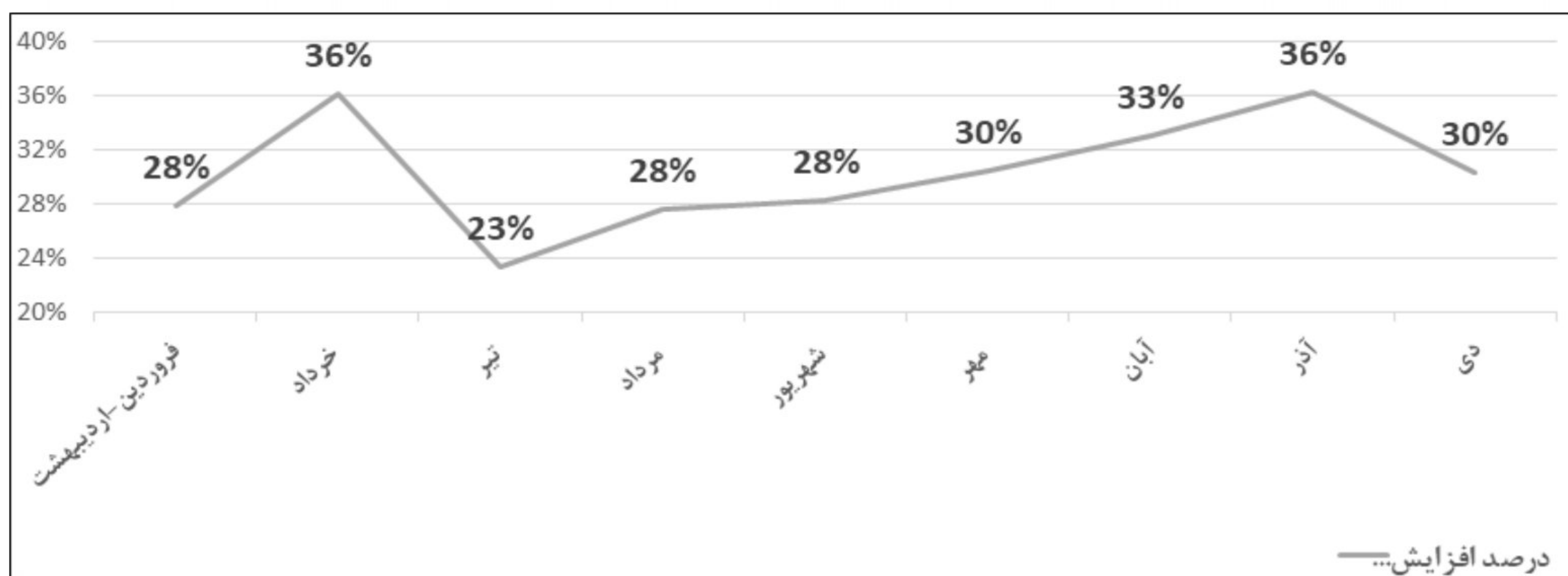


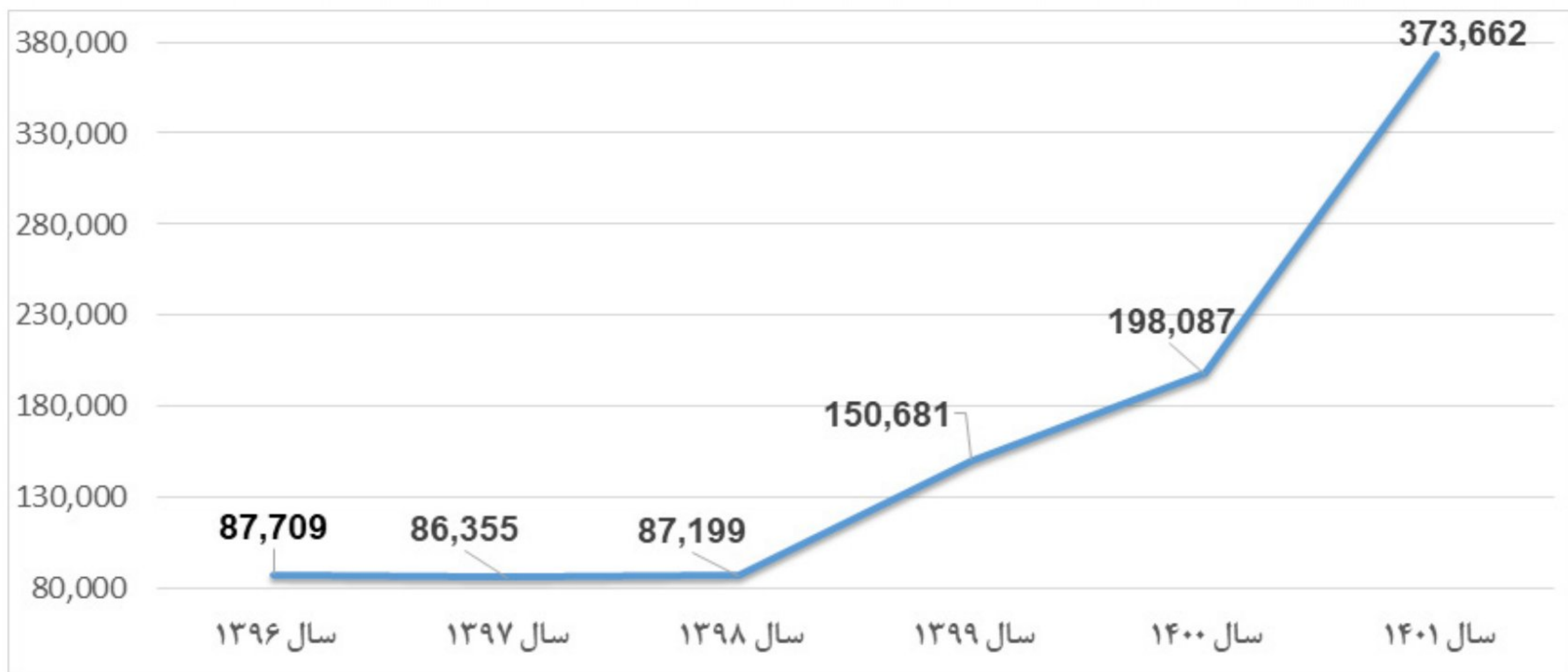
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ خودروهای کف پارکینگ دو خودرو ساز بزرگ کشور به حدود ۱۷۰۰ دستگاه کاهش یافته که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۹۹٪ کاهش برخوردار بوده است.



در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۹۱۰ هزار دستگاه انواع خودرو توسط دو خودروساز بزرگ کشور تولید و تکمیل شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۳۰٪ افزایش برخوردار بوده است.

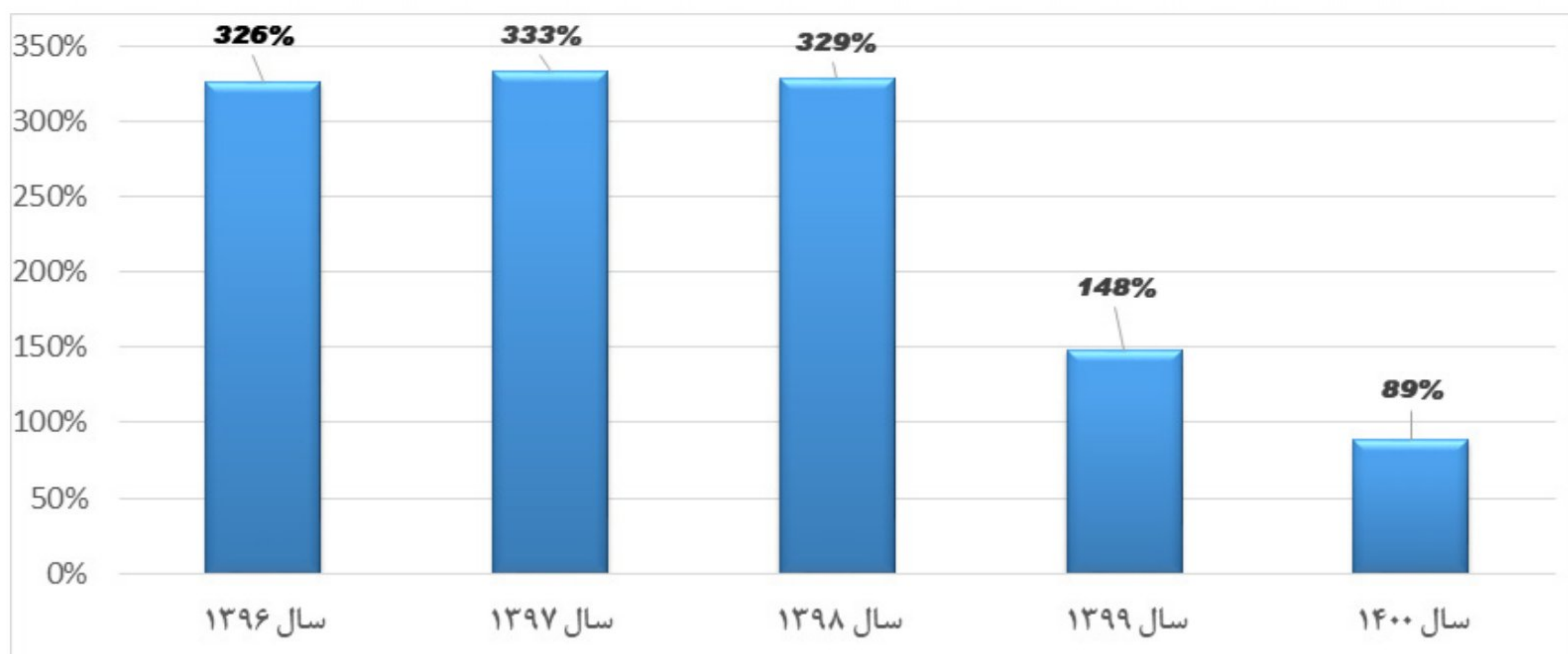
میزان افزایش تحویل سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰





در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۳۷۴ هزار دستگاه انواع موتورسیکلت تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۸۹٪ رشد برخوردار بوده است.

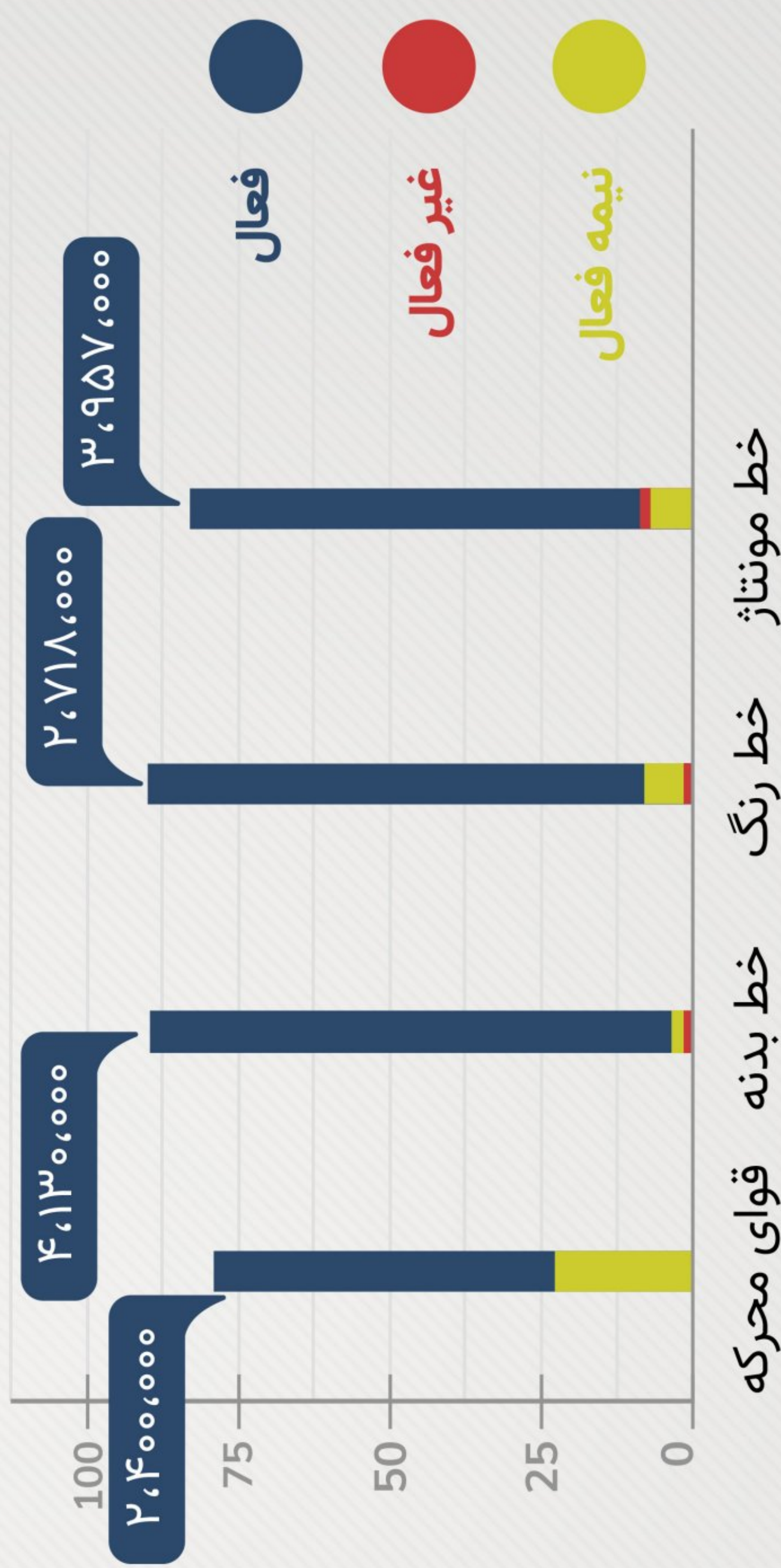
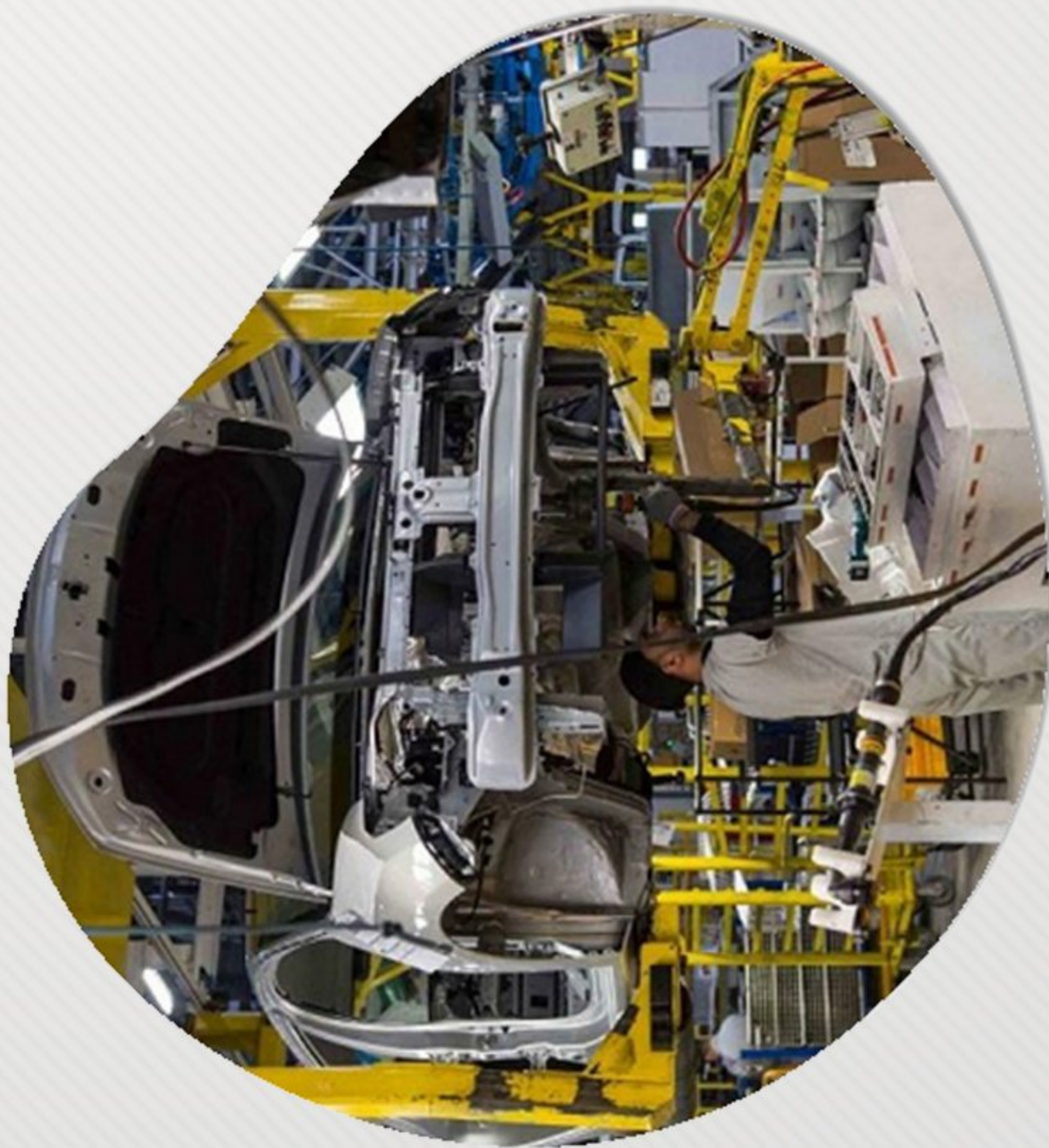
میزان رشد تولید موتورسیکلت در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل





امکانات و ظرفیتهای صنعت خودروی کشور

خط مونتاژ	خط رنگ	خط بدنه	قوای محرکه	نوع واحد
۳,۳۲۱,۰۰۰	۲,۴۴۷,۰۰۰	۳,۹۵۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	فعال
۳۵۴,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	۰	نیمه فعال
۲۸۲,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	غیرفعال
۳,۹۵۷,۰۰۰	۲,۷۱۸,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	جمع کل





عدم دانش پنهان شدن صنعت خودرو



چشم انداز برنامه‌های تحولی برای دانش بنیان شدن صنعت خودرو

برقی سازی محصولات

ایجاد هم افزایی در
طراحی محصول و طراحی
زیرمجموعه‌های کلیدی

استفاده از بن سازه‌های
مشترک در دو خودرو ساز بزرگ
و خودرو سازان بخش خصوصی

تغییر رویکرد از
مونتاژ به طراحی
محصول

بازیابی تولید و دستیابی
به تثبیت و افزایش
تولید

نوسازی ناوگان حمل و نقل

♦ طرح نوسازی و جایگزینی ۸۹ هزار
دستگاه خودروی فرسوده تجاری برون
شهری
♦ طرح نوسازی و جایگزینی ۵۹ هزار
دستگاه خودروی فرسوده درون شهری
♦ طرح نوسازی شبکه حمل و نقل
عمومی خودروهای سواری
♦ طرح نوسازی موتورسیکلت‌های
فرسوده

صنایع حمل و نقل هوشمندسازی

♦ تهیه سند برای ایجاد صنایع حمل و نقل
هوشمند در سطح ملی
♦ افزایش بهره‌وری ناوگان حمل و نقل
کشور به میزان حداقل ۳۰ درصد

چشم انداز در انتهای برنامه هفتم توسعه

♦ تولید خودرو بر پایه بن سازه‌های بومی:
۳ میلیون دستگاه (رده ۷ جهانی)
♦ برقی سازی خودرو: تا ۷ درصد
♦ برقی سازی اتوبوس: بیش از ۲۵ درصد
♦ برقی سازی موتورسیکلت: بیش از ۵۰ درصد
♦ توسعه صادرات: تا سقف ۱/۵ درصد
(۴۵۰ هزار دستگاه)

♦ **اتوبوس شهری** (طبق استاندارد روز با داخلی
سازی بیش از ۷۰ درصد آماده برای انعقاد قرارداد) با
همکاری:

- شرکت‌های عقاب افشان و مپنا
- شرکت زرین خودرو و ۱۰ شرکت داخلی با راهبری
شرکت دانش بنیان مانا
- شرکت ایران خودرو دیزل

♦ **خودروهای برقی و هیبرید، با همکاری:**

- شرکت دانش بنیان جتکو (تاری برقی)
- شرکت‌های کرمان خودرو و مپنا
- شرکت صنایع مخابرات ایران - شیراز

♦ **موتورسیکلت با همکاری بیش از ۵
شرکت دانش بنیان داخلی**



نقشه راه تحول صنعت خودرو در دولت سیزدهم

آماده سازی و احیای ظرفیت های موجود
(نیمه دوم ۱۴۰۰ تا نیمه اول ۱۴۰۱)

- حل مسائل و اصلاح ساختار بنگاه ها
- بازگشت به ظرفیت های موجود
- دستیابی به ترکیب مناسب تولید
- تعریف و آغاز پروژه های سرمایه گذاری

تمرکز بر ارتباطات خارجی
(۱۴۰۳ و ۱۴۰۴)

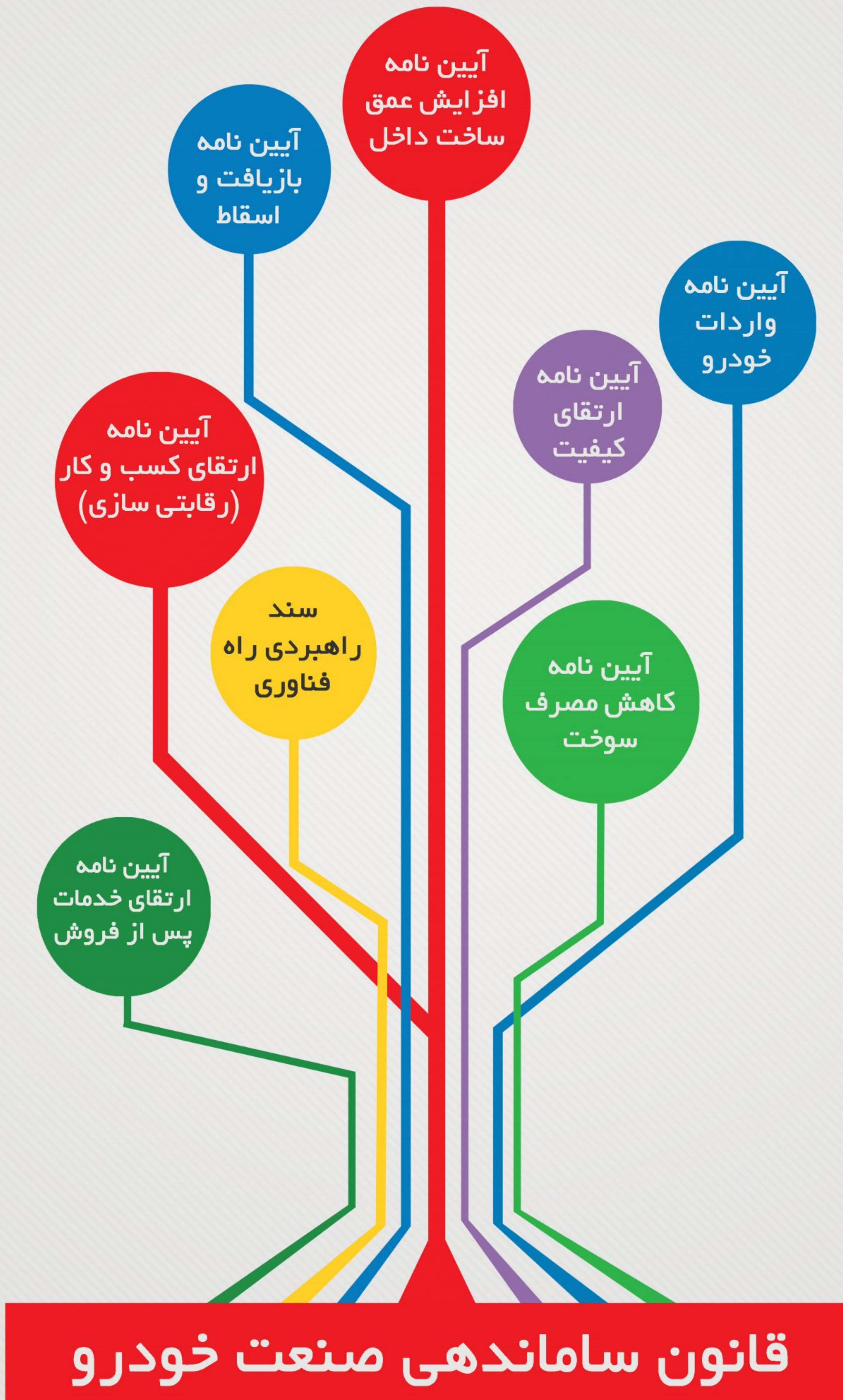
- بهره برداری از فرصت خارجی و گسترش بازارهای صادراتی مبتنی بر محصولات رقابتی
- جذب سرمایه گذاری خارجی بر مبنای مزیت های ایجاد شده در صنعت خودروی داخلی

استانداردسازی محصولات و تمرکز بر گسترش صادرات
(سال ۱۴۰۲)

- حذف محصولات قدیمی
- تولید محصولات منطبق بر کلیه استانداردهای ۸۵ گانه
- دستیابی به کیفیت رقابتی



اصلاح قواعد حاکم بر کسب و کار خودرو با تکیه بر اهرم قانون ساماندهی صنعت خودرو





دفتر صنایع خودرو